Scooter de Movilidad

TEW145 · Manual de usuario



MedicalTec

Antes de usar este producto, lea este manual cuidadosamente para futuras referencias

2026

⚠ ADVERTENCIA

Lea atentamente el manual de usuario antes de utilizar el scooter de movilidad TEW145.

Si no comprende completamente alguna parte de este manual, póngase en contacto con su distribuidor o con cualquiera de nuestros centros de servicio.

Lea este manual paso a paso, ya que el uso indebido puede provocar lesiones o daños.

⚠ ADVERTENCIA

La interferencia electromagnética («EMI») puede hacer que los vehículos eléctricos se comporten de forma errática, lo que podría ser peligroso para el usuario.

Por su seguridad y protección, es IMPRESCINDIBLE que dedique tiempo a leer el Capítulo 11 («ADVERTENCIA SOBRE EMI») antes de utilizar el scooter de movilidad TEW145.

El número de serie y los datos de Medicaltec están fijados en la parte delantera, en la cubierta plástica del guardabarros, en la etiqueta metálica del scooter de movilidad TEW145. **(Consulte la Fig. 1, página 17)**

GARANTÍA

Nos esforzamos continuamente por mejorar nuestros productos, su calidad y su fiabilidad, en un esfuerzo constante por garantizar la satisfacción de nuestros clientes y su lugar en el mercado.

El scooter de movilidad TEW145 tiene una garantía de 1 año. La garantía comienza en la fecha de compra.

Imprima la factura y guárdela junto con este manual. Cuando se comunique con nosotros, indique su número de pedido para que podamos responder a sus consultas con mayor rapidez.

¿ESTÁ APROBADO PARA VIAJAR EN AVIÓN?

Los principales requisitos de las aerolíneas incluyen el tamaño y el peso del scooter, y una batería de iones de litio extraíble que pueda llevarse en la cabina. El tamaño y el peso de este scooter son adecuados para todas las aerolíneas. En cuanto a la capacidad de la batería, consulte con su aerolínea, ya que algunas exigen una batería más pequeña, concretamente de 6.6Ah (con el scooter se suministra la de 13Ah).

CONTENIDO

CAPÍTULO 1 – VISIÓN GENERAL 4

CAPÍTULO 2 – SÍMBOLOS DE SEGURIDAD 5

CAPÍTULO 3 – INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD 9

CAPÍTULO 4 – DESCRIPCIÓN GENERAL 17

CAPÍTULO 5 – INSTRUCCIONES DE AJUSTE 19

CAPÍTULO 6 – INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO 20

- 6.1 GENERALIDADES 20
- 6.2 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN 21
- 6.3 INSTALACIÓN Y DESCONEXIÓN DE LA CAJA DE BATERÍA 22
- 6.4 DESMONTAJE E INSTALACIÓN DEL SCOOTER 24
- 6.5 PAUTAS DE CONDUCCIÓN, SEGURIDAD Y TRANSPORTE 25

CAPÍTULO 7 – CARGA 26

CAPÍTULO 8 – MANTENIMIENTO 27

CAPÍTULO 9 – ALMACENAMIENTO 29

CAPÍTULO 10 – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y REPARACIÓN 30

CAPÍTULO 11 – ADVERTENCIA SOBRE EMI 35

APÉNDICE A – FICHA DE ESPECIFICACIONES 39

CAPÍTULO 1 – VISIÓN GENERAL

Felicitaciones por elegir el scooter de movilidad TEW145 como su scooter eléctrico.

Indicaciones de uso: el scooter de movilidad está destinado a brindar asistencia a personas limitadas a una posición sentada.

Antes de utilizar el scooter de movilidad, asegúrese de leer detenidamente este manual. Si no comprende completamente el contenido o necesita ayuda, póngase en contacto con su distribuidor o agente. Este manual contiene instrucciones sobre el funcionamiento de las distintas partes del vehículo, instrucciones de montaje y procedimientos para actuar en caso de accidente.

El scooter de movilidad TEW145 está diseñado para una masa máxima del ocupante de hasta 120 kg (265 lbs).

El scooter de movilidad TEW145 está diseñado para personas limitadas a una posición sentada. Para manejar el scooter se requiere cierto nivel de capacidad motriz, capacidad visual y capacidad cognitiva. Se recomienda consultar con su médico para evaluar su capacidad de manejar el scooter.

El scooter de movilidad TEW145 es un scooter para interiores y exteriores, diseñado para funcionar en condiciones ambientales normales, desde temperaturas muy frías (-20 °C/-4 °F) hasta temperaturas muy cálidas (+40 °C/+104 °F).

El scooter de movilidad TEW145 funciona con lluvias ligeras, pero no se recomienda su uso prolongado con lluvia intensa o nieve.

El scooter de movilidad TEW145 es fácil de manejar. Sus ruedas relativamente grandes permiten al usuario circular por caminos sin pavimentar, sobre terrenos moderadamente irregulares y sobre obstáculos de hasta 4 cm de altura.

La pendiente máxima segura del scooter de movilidad TEW145 es de 9° (16 %). No intente subir ni bajar pendientes más pronunciadas que el límite del scooter.

El sistema de frenado detiene el vehículo suavemente y en una distancia corta después de soltar la palanca de control del acelerador.

En condiciones normales, el scooter de movilidad TEW145 puede recorrer aproximadamente 16 km (10 millas) antes de que sea necesario recargar las baterías. La distancia se reducirá si el scooter se utiliza con frecuencia en pendientes, terrenos irregulares o para subir bordillos, etc.

Después de leer este manual completo y antes de utilizar el scooter de movilidad TEW145, realice una breve inspección visual del scooter para asegurarse de que no presenta daños visibles. Si tiene alguna pregunta o inquietud, póngase en contacto con su distribuidor.

El scooter de movilidad TEW145 cumple con las siguientes normas para garantizar su seguridad:

- ISO 7176-8 (resistencias estática, al impacto y a la fatiga)
- ISO 7176-14 (sistemas de alimentación y control)
- ISO 7176-9 (ensayo climático)
- ISO 7176-16 (resistencia a la ignición)

CAPÍTULO 2 – SÍMBOLOS DE SEGURIDAD



¡ADVERTENCIA! La configuración inicial de este scooter debe ser realizada por un proveedor autorizado o un técnico cualificado, quien también debe realizar todos los procedimientos de este manual.

Los símbolos que se indican a continuación se utilizan en todo este manual de usuario y en el scooter para identificar advertencias e información importante. Es muy importante que los lea y los comprenda por completo.



¡ADVERTENCIA! Indica una condición/situación potencialmente peligrosa. No seguir los procedimientos indicados puede provocar lesiones personales, daños en los componentes o fallos de funcionamiento. En el scooter, este es un símbolo triangular negro.



¡OBLIGATORIO! Estas acciones deben realizarse según lo especificado. No realizar las acciones obligatorias puede provocar lesiones personales y/o daños en el equipo. En el scooter, este es un cuadrado blanco sobre un fondo oscuro.



¡PROHIBIDO! Estas acciones están prohibidas. Estas acciones no deben realizarse en ningún momento ni bajo ninguna circunstancia. Realizar una acción prohibida puede provocar lesiones personales y/o daños en el equipo. En el scooter, este es un símbolo negro con un círculo y una barra diagonal.



Tenga en cuenta y respete estrictamente las siguientes instrucciones de seguridad. En este manual de usuario se incluyen advertencias y avisos adicionales; es imprescindible que lea atentamente todos los capítulos de este manual antes de utilizar el scooter de movilidad TEW145. También es aconsejable refrescar la memoria releyendo este manual periódicamente.



Familiarícese con el scooter de movilidad TEW145 y sus características de funcionamiento antes de conducirlo. Conduzca despacio (selector del límite de velocidad en MIN) hasta que se acostumbre al scooter de movilidad TEW145, a sus distintas funciones, a sus elementos de seguridad y a su capacidad y limitaciones de frenado.



Preste mucha atención a los peatones y conduzca su scooter de movilidad TEW145 en consecuencia. En zonas concurridas, conduzca siempre en modo de media velocidad. Conduzca solo donde esté permitido de acuerdo con todas las leyes y ordenanzas locales aplicables. El scooter de movilidad TEW145 tiene 51 cm de ancho (sin reposabrazos). Tenga mucho cuidado de no golpear a personas ni objetos alrededor del vehículo.



Nunca retire ninguna de las piezas de seguridad del scooter de movilidad TEW145, como los guardabarros, las cubiertas plásticas o la palanca del freno de emergencia. Nunca retire ninguna de las etiquetas de advertencia. Si alguna de las etiquetas de advertencia se retira, se desgasta o se pinta encima, etc., solicite a su distribuidor una etiqueta nueva.



Nunca introduzca las manos, los dedos ni las piernas en ninguna pieza móvil ni debajo de ninguna cubierta protectora, ya que bajo esas cubiertas hay piezas móviles y superficies calientes.



Nunca cargue el scooter de movilidad TEW145 con más de 120 kg (265 lbs), según el modelo, de carga total (peso del usuario y todas las demás cargas combinadas, incluidas las cestas). La carga de la cesta trasera no debe superar los 4 kg (8.8 lbs). El scooter de movilidad TEW145 está diseñado para transportar UNA sola persona en el modelo de asiento individual. Nunca lo utilice con una persona adicional a bordo, incluido un niño.



Nunca utilice el scooter de movilidad TEW145 en escaleras. Nunca intente superar un obstáculo que exceda el ángulo de pendiente máximo recomendado y la altura de obstáculo indicados en la ficha de especificaciones. Al pasar sobre un obstáculo, conduzca siempre de manera que la parte delantera del scooter de movilidad TEW145 quede de frente al obstáculo.



Si por cualquier motivo el scooter de movilidad TEW145 no se detiene cuando suelta la palanca de control del acelerador, o tarda más de lo debido en detenerse (3 metros sobre una superficie plana), utilice inmediatamente el freno de mano para detener el scooter de movilidad TEW145, ponga el interruptor de alimentación principal en OFF y póngase en contacto con su distribuidor.



No utilice el scooter de movilidad TEW145 con lluvia intensa o humedad extrema, ni a temperaturas inferiores a -20 °C (-4 °F) o superiores a +40 °C (+104 °F).



ADVERTENCIA, las temperaturas de las superficies pueden ser elevadas.



El asiento pesa 19.7 kg (43.4 lbs). Cada batería pesa un mínimo de 1.7 kg (3.7 lbs). Tenga cuidado al levantar el asiento y las baterías. Consulte las instrucciones para levantar el asiento y las baterías en el Capítulo 6: Instrucciones de funcionamiento, el Capítulo 7: Carga y el Capítulo 8: Mantenimiento.



Si el scooter de movilidad TEW145 sufre cualquier tipo de accidente en el que se dañen piezas, debe hacer que un técnico cualificado lo examine antes de seguir utilizándolo.



La batería contiene óxido de litio y cobalto, grafito, hexafluorofosfato de litio y lámina de cobre. Las baterías deben manipularse y desecharse de acuerdo con los procedimientos adecuados.



Al conducir, asegúrese siempre de que el respaldo esté en posición completamente vertical.



Utilice únicamente baterías de litio selladas que no requieran mantenimiento.



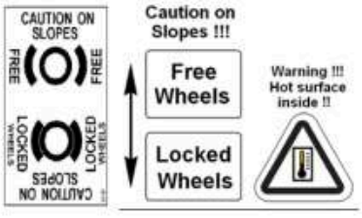
¡¡¡ADVERTENCIA!!! Se debe tener especial cuidado para evitar que los niños utilicen el scooter de movilidad TEW145. No permita que niños sin supervisión jueguen cerca del scooter de movilidad TEW145 mientras se cargan las baterías.



Conduzca siempre con cuidado. Adapte su velocidad a las condiciones de la vía. Al girar a alta velocidad, el scooter de movilidad TEW145 puede volverse inestable. Antes de realizar giros cerrados, reduzca la velocidad al mínimo para evitar vuelcos.



El scooter de movilidad TEW145 NO DEBE subir pendientes superiores a la pendiente segura recomendada. Además, no circule por pendientes cuya inclinación desconozca. Conduzca siempre muy despacio y no circule de lado en dichas pendientes. Antes de empezar a conducir, asegúrese de que el freno de emergencia funcione correctamente.



No suelte ni la palanca manual ni la palanca de liberación manual del freno electromagnético (EMB) cuando el scooter de movilidad TEW145 esté en una pendiente. Cuando se encuentre en cualquier tipo de pendiente, nunca ponga el scooter de movilidad TEW145 en modo de rueda libre mientras esté sentado en él o de pie a su lado.



Las luces del scooter de movilidad TEW145 deben estar encendidas cuando la visibilidad sea reducida, de día o de noche.



Al retirar la cubierta de la batería, tenga cuidado con las piezas calientes. El motor, el eje, el EMB, las tarjetas electrónicas y el controlador electrónico podrían estar calientes. No los toque hasta haber comprobado su temperatura.



Asegúrese de que sus dedos no queden atrapados entre las palancas y la empuñadura de goma.



No utilice un teléfono celular, walkie-talkie, computadora portátil u otro transmisor de radio mientras maneja el scooter de movilidad TEW145.



Retirar la clavija de conexión a tierra puede generar un peligro eléctrico. Si es necesario utilizar un tomacorriente de 3 clavijas, instale correctamente un adaptador de 2 clavijas aprobado.



No conecte un cable de extensión al convertidor CA/CC ni al cargador de la batería.



Mantenga las herramientas y otros objetos metálicos alejados de los terminales de la batería. El contacto con herramientas puede provocar una descarga eléctrica. No se siente en el scooter de movilidad TEW145 cuando esté sobre cualquier tipo de producto elevador o de elevación.



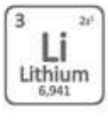
Existen condiciones explosivas.



Eliminación y reciclaje: el scooter de movilidad TEW145 está compuesto por materiales reciclables (piezas plásticas, baterías, componentes electrónicos, etc.). Para obtener información sobre la eliminación adecuada de su scooter de movilidad TEW145, sus piezas y su embalaje, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.



Use gafas de seguridad.



Contiene óxidos de litio y cobalto.



El cargador de batería es solo para uso en interiores.



Material inflamable. No lo exponga a llama abierta.



En la parte trasera del scooter de movilidad TEW145 se encuentra la palanca de liberación manual del EMB. Al utilizar esta palanca, tenga cuidado de no tocar la superficie del motor, ya que podría estar muy caliente y causar lesiones. Consulte la etiqueta de advertencia en la parte trasera del scooter, cerca de la palanca.



El scooter de movilidad no es seguro para resonancia magnética (MR Unsafe); podría representar un peligro de proyectil.



Antes de utilizar el scooter, es importante consultar con profesionales si tiene algún problema físico o mental específico.



Mantenga una postura corporal adecuada al conducir el scooter.



Mantenga la concentración en la conducción y evite las distracciones causadas por otras personas.

CAPÍTULO 3 – INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

GENERALIDADES



¡OBLIGATORIO! No utilice su nuevo scooter de movilidad TEW145 por primera vez sin haber leído y comprendido completamente este manual de usuario.

Su scooter de movilidad TEW145 es un dispositivo de última generación que mejora la calidad de vida, diseñado para aumentar la movilidad. Ofrecemos una amplia gama de productos para adaptarnos de la mejor manera a las necesidades individuales del usuario. Tenga en cuenta que la selección final y la decisión de compra respecto al tipo de scooter de movilidad TEW145 que se utilizará son responsabilidad de un usuario capaz de tomar dicha decisión y de su profesional de la salud (es decir, médico, fisioterapeuta, etc.).

El contenido de este manual se basa en la expectativa de que un experto en dispositivos de movilidad haya ajustado correctamente el scooter de movilidad TEW145 al usuario y haya ayudado al profesional de la salud que lo prescribe y/o al distribuidor autorizado a dar instrucciones para el uso del producto.

Existen ciertas situaciones, incluidas algunas condiciones médicas, en las que el usuario deberá practicar el manejo del scooter de movilidad TEW145 en presencia de un asistente capacitado. Un asistente capacitado puede definirse como un familiar o un profesional especialmente capacitado para ayudar a un usuario en diversas actividades de la vida diaria.

Al comenzar a utilizar su scooter de movilidad TEW145 en sus actividades diarias, probablemente se encontrará con situaciones en las que necesitará algo de práctica. Simplemente tómese su tiempo y pronto tendrá un control total y seguro al maniobrar por puertas, al entrar y salir de ascensores, al subir y bajar rampas y sobre terrenos moderadamente irregulares.

A continuación se indican algunas precauciones, consejos y otras consideraciones de seguridad que le ayudarán a utilizar el scooter de movilidad TEW145 de forma segura.

MODIFICACIONES

Hemos diseñado y fabricado su scooter de movilidad TEW145 para proporcionar la máxima movilidad y utilidad. Bajo ninguna circunstancia debe modificar, agregar, quitar ni desactivar ninguna característica, pieza o función de su scooter de movilidad TEW145.



¡ADVERTENCIA! No modifique su scooter de movilidad TEW145 de ninguna forma que no esté autorizada por Medicaltec. No utilice accesorios que no hayan sido probados o aprobados por Medicaltec.

PIEZAS EXTRAÍBLES



¡ADVERTENCIA! No intente levantar ni mover su scooter de movilidad TEW145 sujetándolo por ninguna de sus piezas extraíbles, incluidos los reposabrazos, el asiento o la carcasa.

PUNTOS DE PELLIZCO



En el scooter de movilidad TEW145 hay algunos puntos que pueden ser puntos de pellizco. Se refieren principalmente a piezas móviles, como las ruedas, la palanca de freno, etc. Nunca introduzca las manos, los dedos ni las piernas en ninguna pieza móvil.

COMPROBACIÓN DE SEGURIDAD ANTES DE CONDUCIR



Familiarícese con la sensación de conducción de su scooter de movilidad TEW145 y con sus capacidades. Le recomendamos que realice una comprobación de seguridad antes de cada uso para asegurarse de que su scooter de movilidad TEW145 funcione de forma suave y segura. Realice las siguientes inspecciones antes de utilizar su scooter:

- Compruebe que los neumáticos estén correctamente inflados. Mantenga, sin superar, la presión de aire en psi/bar/kPa indicada en cada neumático.
- Compruebe todas las conexiones eléctricas. Asegúrese de que estén firmes y no presenten corrosión.
- Compruebe todas las conexiones del arnés. Asegúrese de que estén correctamente fijadas.
- Compruebe los frenos.
- Compruebe la carga de la batería.
- Si detecta algún problema, póngase en contacto con su distribuidor autorizado del scooter de movilidad TEW145 para obtener ayuda.

LÍMITES DE PESO



Su scooter tiene una capacidad de peso máxima nominal. Consulte el Apéndice A – Ficha de especificaciones para obtener más detalles.

¡OBLIGATORIO! Respete la capacidad de peso especificada para su scooter de movilidad TEW145. Superar la capacidad de peso anula la garantía. No nos hacemos responsables de las lesiones y/o daños materiales derivados del incumplimiento de los límites de peso.

¡ADVERTENCIA! No lleve pasajeros en su scooter. Llevar pasajeros en su scooter de movilidad TEW145 puede provocar inestabilidad.

INFORMACIÓN SOBRE PENDIENTES



Cada vez más edificios cuentan con rampas con grados de inclinación especificados, diseñadas para un acceso fácil y seguro. Algunas rampas pueden tener curvas en zigzag (giros de 180 grados) que exigen tener una buena habilidad para tomar curvas con su scooter de movilidad TEW145.

- Proceda con extrema precaución al acercarse a la bajada de una rampa o pendiente.
- Tome curvas amplias con su scooter de movilidad TEW145 en las esquinas cerradas. Si lo hace, las ruedas traseras del scooter seguirán un arco amplio. No corte la esquina ni choque o se enganche con las esquinas de las barandas.
- Al bajar por una rampa, mantenga el ajuste de velocidad del scooter de movilidad TEW145 en la posición más lenta para garantizar un descenso controlado y seguro.
- Evite las paradas y los arranques bruscos.

Al subir una pendiente, intente mantener su scooter de movilidad TEW145 en movimiento. Si debe detenerse, vuelva a arrancar lentamente y luego acelere con precaución. Al bajar una pendiente, ponga el selector de velocidad en MIN y conduzca solo hacia adelante. Si su scooter de movilidad TEW145 comienza a bajar la pendiente más rápido de lo que desea, deje que se detenga por completo soltando la palanca de control del acelerador y luego empuje ligeramente la palanca de control del acelerador hacia adelante para garantizar un descenso controlado y seguro.

¡ADVERTENCIA! Cuando se encuentre en cualquier pendiente, nunca ponga el scooter de movilidad TEW145 en modo de rueda libre mientras esté sentado en él o de pie a su lado.

¡ADVERTENCIA! No conduzca su scooter de movilidad TEW145 en sentido transversal a una pendiente ni en diagonal hacia arriba o hacia abajo; si es posible, no se detenga mientras sube o baja una pendiente.

¡ADVERTENCIA! No suba ni baje por una pendiente potencialmente peligrosa (p. ej., zonas cubiertas de nieve, hielo, césped cortado u hojas mojadas).

Estas pruebas se realizaron con el asiento del scooter de movilidad TEW145 en la posición más alta y en su posición más retrasada. Utilice esta información como guía. La capacidad de su scooter de movilidad TEW145 para subir pendientes se ve afectada por su peso, la velocidad del scooter, el ángulo con el que se aproxima a la pendiente y la configuración de su scooter de movilidad TEW145.



Figura A. Posición normal de conducción



Figura B. Posición de conducción con mayor estabilidad

Al aproximarse a una pendiente, lo mejor es inclinarse hacia adelante. Consulte las Figuras A y B. Esto desplaza el centro de gravedad de usted y de su scooter de movilidad TEW145 hacia la parte delantera del scooter de movilidad TEW145, para mejorar la estabilidad.

NOTA: Si suelta la palanca de control del acelerador mientras avanza subiendo una rampa, el scooter de movilidad TEW145 puede retroceder aproximadamente 6 cm antes de que se active el freno.

INFORMACIÓN SOBRE GIROS

Las velocidades excesivamente altas en las curvas pueden provocar vuelcos. Los factores que influyen en la posibilidad de vuelco incluyen, entre otros, la velocidad en la curva, el ángulo de giro (la brusquedad con la que gira), las superficies irregulares, las superficies inclinadas, el paso de una zona de poca tracción a una de mucha tracción (como pasar de una zona de césped a una pavimentada, especialmente a alta velocidad mientras gira) y los cambios bruscos de dirección. No se recomiendan velocidades altas en las curvas. Si siente que puede volcar en una curva, reduzca la velocidad y el ángulo de giro (es decir, haga el giro menos cerrado) para evitar que su scooter de movilidad TEW145 vuelque.

¡ADVERTENCIA! Al girar bruscamente, reduzca la velocidad y mantenga un centro de gravedad estable. Cuando utilice su scooter de movilidad TEW145 a velocidades más altas, no realice giros cerrados. Esto reduce en gran medida la posibilidad de un vuelco o una caída. Utilice siempre el sentido común al tomar curvas.

SUPERFICIES DE CONDUCCIÓN EN EXTERIORES

- Su scooter de movilidad TEW145 está diseñado para ofrecer una estabilidad óptima en condiciones normales de conducción, sobre superficies secas y planas de concreto, pavimento o asfalto. Sin embargo, sabemos que habrá ocasiones en las que se encontrará con otras superficies. Por esta razón, su scooter de movilidad TEW145 está diseñado para funcionar bien sobre tierra compactada, césped y grava. Puede utilizar su scooter de movilidad TEW145 con seguridad en jardines y parques.
- Reduzca la velocidad de su scooter de movilidad TEW145 cuando circule por terrenos irregulares y/o superficies blandas.

- Evite el césped alto, que puede enredarse en el tren de rodaje.
- Evite la grava suelta y la arena.
- Si no está seguro sobre una superficie de conducción, evítela.

CALLES Y VÍAS PÚBLICAS

¡ADVERTENCIA! No utilice su scooter de movilidad TEW145 en calles ni vías públicas.

Puede resultar difícil que el tránsito lo vea cuando está sentado en su scooter de movilidad TEW145. Respete todas las normas locales de tránsito peatonal. Espere hasta que su camino esté libre de tránsito y luego avance con extrema precaución.

OBSTÁCULOS FIJOS (ESCALONES, BORDILLOS, ETC.)



¡ADVERTENCIA! No conduzca cerca de superficies elevadas, bordes desprotegidos y/o desniveles (bordillos, porches, escaleras, etc.).
¡ADVERTENCIA! No intente subir ni bajar un obstáculo demasiado alto.
¡ADVERTENCIA! No intente bajar de espaldas ningún escalón, bordillo u otro obstáculo. Esto puede provocar que el scooter de movilidad TEW145 vuelque.

¡ADVERTENCIA! Asegúrese de que su scooter de movilidad TEW145 avance de forma perpendicular a cualquier bordillo que deba subir o bajar.

¡ADVERTENCIA! No intente subir un bordillo de más de 4 cm (1.6").

PRECAUCIONES CON MAL TIEMPO

Evite exponer su scooter de movilidad TEW145 a las inclemencias del tiempo. Si mientras utiliza su scooter de movilidad TEW145 lo sorprende repentinamente la lluvia, la nieve, el frío o el calor intensos, diríjase a un refugio lo antes posible. Seque bien su scooter de movilidad TEW145 antes de guardarlo, cargarlo o utilizarlo.

¡PROHIBIDO! Utilizarlo con lluvia, nieve, sal, niebla/rocío y sobre superficies heladas y resbaladizas puede afectar negativamente al sistema eléctrico.

¡ADVERTENCIA! La exposición prolongada a condiciones de frío o calor extremos puede afectar la temperatura de las piezas del scooter de movilidad TEW145 y posiblemente provocar irritación de la piel. Tenga precaución al utilizar su scooter de movilidad TEW145 en condiciones de calor o frío extremos o al exponer su scooter de movilidad TEW145 a la luz solar directa durante períodos prolongados.



ADVERTENCIA Las temperaturas de las superficies pueden aumentar cuando se exponen a fuentes externas de calor (p. ej., la luz solar).

MODO DE RUEDA LIBRE



Su scooter de movilidad TEW145 está equipado con una palanca manual de rueda libre que, al empujarla hacia adelante, permite empujar el scooter de movilidad TEW145. Para obtener más información sobre cómo poner y quitar su scooter de movilidad TEW145 del modo de rueda libre, consulte el Capítulo 6: Instrucciones de funcionamiento.
¡ADVERTENCIA! Cuando su scooter de movilidad TEW145 está en modo de rueda libre, el sistema de estacionamiento está desactivado.

- Desacople los motores de tracción solo sobre una superficie plana.
- Asegúrese de haber retirado la llave del interruptor de encendido.

- Colóquese al costado del scooter de movilidad TEW145 para activar o desactivar el modo de rueda libre. Nunca lo haga mientras esté sentado en el scooter de movilidad TEW145.
- Cuando termine de empujar su scooter de movilidad TEW145, vuelva siempre a ponerlo en modo de conducción para bloquear los frenos (tire de la palanca manual de rueda libre hacia atrás).
- Una característica adicional incorporada en el scooter de movilidad TEW145 es la protección contra «empuje demasiado rápido», que evita que alcance una velocidad excesiva mientras está en modo de rueda libre.

La protección contra empuje demasiado rápido funciona en dos modos diferentes:

- Si la llave está en la posición OFF mientras el scooter de movilidad TEW145 está en modo de rueda libre, el controlador del scooter de movilidad TEW145 activa el frenado regenerativo cuando se empuja más rápido que el umbral máximo preprogramado. En este caso, el controlador actúa como un regulador de velocidad.
- Si la llave está en la posición ON mientras el scooter de movilidad TEW145 está en modo de rueda libre, encontrará una resistencia considerable a cualquier velocidad. Esto evita que el scooter de movilidad TEW145 adquiera un impulso no deseado si la palanca de rueda libre se levanta de forma involuntaria mientras conduce el scooter de movilidad TEW145.
- Al utilizar esta palanca, tenga cuidado de no tocar la superficie interna del motor, ya que podría estar muy caliente y causar lesiones. Consulte la etiqueta de advertencia en la parte trasera del scooter, cerca de la palanca.

ESCALERAS Y ESCALERAS MECÁNICAS

El scooter de movilidad TEW145 no está diseñado para subir ni bajar escaleras ni escaleras mecánicas. Utilice siempre un ascensor.

¡ADVERTENCIA! No utilice su scooter de movilidad TEW145 para subir o bajar escalones ni escaleras mecánicas.

PUERTAS

- Determine si la puerta se abre hacia usted o en sentido contrario.
- Use la mano para girar el pomo o para empujar la manija o la barra de empuje.
- Si la puerta se abre en sentido contrario a usted, conduzca su scooter de movilidad TEW145 suave y lentamente hacia adelante para empujar la puerta y abrirla.
- Si la puerta se abre hacia usted, conduzca su scooter de movilidad TEW145 suave y lentamente hacia atrás para tirar de la puerta y abrirla.

ASCENSORES

Los ascensores modernos tienen un mecanismo de seguridad en el borde de la puerta que, al presionarse, vuelve a abrir la(s) puerta(s).

- Si se encuentra en la entrada de un ascensor cuando la(s) puerta(s) comienza(n) a cerrarse, presione el borde de goma de la puerta o deje que el borde de goma de la puerta entre en contacto con el scooter de movilidad TEW145; la puerta volverá a abrirse.
- Tenga cuidado de que los bolsos, paquetes o accesorios del scooter de movilidad TEW145 no queden atrapados en las puertas del ascensor.

NOTA: A veces, maniobrar su scooter de movilidad TEW145 puede resultar difícil en ascensores y entradas de edificios. Tenga precaución al intentar maniobrar su scooter de movilidad TEW145 en espacios reducidos y evite las zonas que puedan suponer un problema.

ELEVADORES/PRODUCTOS DE ELEVACIÓN

Si viaja con su scooter de movilidad TEW145, puede que sea necesario utilizar un elevador o un producto de elevación para facilitar el transporte. Le recomendamos que revise detenidamente las instrucciones, especificaciones e información de seguridad del fabricante del elevador antes de utilizar el elevador/producto de elevación.

¡ADVERTENCIA! Nunca se siente en su scooter de movilidad TEW145 cuando se esté utilizando con cualquier tipo de elevador/producto de elevación. Su scooter de movilidad TEW145 no fue diseñado para dicho uso, y cualquier daño o lesión derivado de dicho uso es de su exclusiva responsabilidad.

BATERÍAS



Además de las advertencias que se indican a continuación, asegúrese de cumplir con toda la demás información sobre la manipulación de baterías.

¡ADVERTENCIA! Proteja siempre las baterías de la congelación y nunca cargue una batería congelada.

¡ADVERTENCIA! Conecte correctamente los cables de la batería.

NOTA: Si la batería está dañada o agrietada, colóquela inmediatamente en una bolsa plástica y póngase en contacto con su agencia local de eliminación de residuos o con un distribuidor autorizado del scooter de movilidad TEW145 para obtener instrucciones de reciclaje.

TRANSPORTE EN VEHÍCULOS MOTORIZADOS

Medicaltec recomienda que no permanezca sentado en su scooter de movilidad TEW145 mientras viaja en un vehículo motorizado. El scooter de movilidad TEW145 debe guardarse en el maletero de un automóvil o en la parte trasera de una camioneta o furgoneta, con las baterías retiradas y correctamente aseguradas. Además, todas las piezas extraíbles del scooter de movilidad TEW145, incluidos los reposabrazos, el asiento y la carcasa, deben retirarse y/o asegurarse correctamente durante el transporte.

¡ADVERTENCIA! No se siente en su scooter de movilidad TEW145 mientras esté dentro de un vehículo en movimiento.

¡ADVERTENCIA! Asegúrese siempre de que su scooter de movilidad TEW145 y sus baterías estén correctamente asegurados durante el transporte. Las baterías no deben transportarse con artículos inflamables o combustibles.

PREVENCIÓN DE DESPLAZAMIENTOS NO DESEADOS

¡ADVERTENCIA! Si prevé permanecer detenido durante un período prolongado, apague la alimentación. Esto evitará desplazamientos inesperados causados por tocar accidentalmente la palanca de control del acelerador.

SUBIR Y BAJAR DEL SCOOTER



Subir y bajar de su scooter de movilidad TEW145 requiere un buen sentido del equilibrio. Tenga en cuenta los siguientes consejos de seguridad al subir y bajar de su scooter de movilidad TEW145:

- Retire la llave del interruptor de encendido.
- Asegúrese de que su scooter de movilidad TEW145 no esté en modo de rueda libre (consulte el Capítulo 4 – Descripción general).
- Asegúrese de que el asiento esté fijo en su lugar.
- Gire los reposabrazos hacia arriba.

¡ADVERTENCIA! Colóquese lo más atrás posible en el asiento para evitar que el scooter de movilidad TEW145 vuelque y provoque lesiones.

¡ADVERTENCIA! Evite apoyar todo su peso en los reposabrazos del scooter de movilidad TEW145 y no haga que los reposabrazos soporten peso, como durante las transferencias. Dicho uso puede hacer que el scooter de movilidad TEW145 vuelque, con la consiguiente caída del scooter de movilidad TEW145 y/o lesiones personales.

¡ADVERTENCIA! Evite apoyar todo su peso en la plataforma de los pies. Dicho uso puede hacer que el scooter de movilidad TEW145 vuelque.

ALCANZAR OBJETOS E INCLINARSE

Evite estirarse o inclinarse mientras conduce su scooter de movilidad TEW145. Inclinarse hacia adelante crea el riesgo de tocar accidentalmente la palanca de control del acelerador. Inclinarse hacia un lado estando sentado crea el riesgo de vuelco. Es importante mantener un centro de gravedad estable para evitar que el scooter de movilidad TEW145 vuelque. Le recomendamos que determine sus limitaciones personales y practique inclinarse y estirarse en presencia de un asistente cualificado.

¡ADVERTENCIA! No se incline, no se recueste ni se estire para alcanzar objetos si tiene que recogerlos de la plataforma del scooter de movilidad TEW145 o de cualquiera de sus lados, ya que esto puede cambiar su centro de gravedad y la distribución del peso del scooter de movilidad TEW145, y provocar que vuelque.

¡PROHIBIDO! Mantenga las manos alejadas de los neumáticos y las ruedas mientras conduce. Tenga en cuenta que la ropa holgada puede quedar atrapada en los neumáticos y las ruedas.

MEDICAMENTOS RECETADOS/LIMITACIONES FÍSICAS

El usuario del scooter de movilidad TEW145 debe actuar con cuidado y sentido común al utilizar el scooter de movilidad TEW145. Esto incluye ser consciente de los aspectos de seguridad al tomar medicamentos recetados o de venta libre, o cuando el usuario tiene limitaciones físicas específicas.

¡ADVERTENCIA! Consulte con su médico si toma medicamentos recetados o de venta libre, o si tiene ciertas limitaciones físicas. Algunos medicamentos y limitaciones pueden afectar su capacidad para manejar su scooter de movilidad TEW145 de forma segura.

ALCOHOL/TABACO



El usuario del scooter de movilidad TEW145 debe actuar con cuidado y sentido común al utilizar el scooter de movilidad TEW145. Esto incluye ser consciente de los aspectos de seguridad bajo los efectos del alcohol o mientras fuma.

¡ADVERTENCIA! No utilice su scooter de movilidad TEW145 bajo los efectos del alcohol, ya que esto puede afectar su capacidad para manejar el scooter de movilidad TEW145 de forma segura.

¡ADVERTENCIA! Medicaltec recomienda encarecidamente que no fume mientras esté sentado en su scooter de movilidad TEW145. Si decide fumar cigarrillos mientras está sentado en su scooter de movilidad TEW145, debe respetar las siguientes pautas de seguridad.

- No deje cigarrillos encendidos desatendidos.
- Mantenga los ceniceros a una distancia segura de los cojines del asiento.
- Asegúrese siempre de que los cigarrillos estén completamente apagados antes de desecharlos.

INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICA Y DE RADIOFRECUENCIA (EMI/RFI)



¡ADVERTENCIA! Las pruebas de laboratorio han demostrado que las ondas electromagnéticas y de radiofrecuencia pueden afectar negativamente al funcionamiento de los vehículos de movilidad eléctricos.

Las EMI/RFI pueden provenir de fuentes como teléfonos celulares, radios móviles bidireccionales (como walkie-talkies), estaciones de radio, estaciones de televisión, transmisores de radioaficionados (HAM), enlaces inalámbricos de computadoras, señales de microondas, transmisores de radiolocalización y transceptores móviles de alcance medio utilizados por vehículos de emergencia. En algunos casos, pueden provocar movimientos no deseados o daños en el sistema de control. Todo vehículo de movilidad eléctrico tiene una inmunidad (o resistencia) a las EMI.

Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección contra las EMI. Este producto ha sido probado y ha superado un nivel de inmunidad de 20 V/m.

¡ADVERTENCIA! Tenga en cuenta que los teléfonos celulares, las radios bidireccionales, las computadoras portátiles y otros tipos de transmisores de radio pueden provocar movimientos no deseados de su scooter de movilidad TEW145 eléctrico debido a las EMI. Tenga precaución al utilizar cualquiera de estos artículos mientras maneja su scooter de movilidad TEW145 y evite acercarse a estaciones de radio y televisión.

¡ADVERTENCIA! La incorporación de accesorios o componentes a un vehículo de movilidad eléctrico puede aumentar su susceptibilidad a las EMI. No modifique su scooter de movilidad TEW145 de ninguna forma que no esté autorizada por Medicaltec.

¡ADVERTENCIA! El propio scooter de movilidad TEW145 puede interferir con otros dispositivos eléctricos situados en las proximidades, como los sistemas de alarma.

NOTA: Para obtener más información sobre EMI/RFI, consulte el Capítulo 11 o pregunte a su distribuidor autorizado.

¡ADVERTENCIA! Mantenga este dispositivo médico a 6 pulgadas (15 cm) de distancia de dispositivos médicos sensibles al magnetismo, como implantes cocleares, neuroestimuladores, stents y derivaciones (shunts).

CAPÍTULO 4 – DESCRIPCIÓN GENERAL



Fig. 1. Vista general del scooter

N.°	Componente	Función
01	**Consola de control**	Está equipada con interruptores, un indicador de carga, un interruptor de ajuste de velocidad (controlador de velocidad), un interruptor de luz delantera, un conjunto de botón de bocina y una palanca de control de avance y retroceso.
02	**Asiento**	Como compartimento de almacenamiento, puede contener objetos.
03	**Junta de bloqueo**	Columna ajustable: interruptor para bloquear.
04	**Manija de plegado**	Interruptor para plegar el scooter.
05	**Caja de batería**	Suministra energía al vehículo de movilidad para garantizar su funcionamiento normal.
06	**Luz delantera**	Proporciona iluminación al conducir de noche o en entornos con poca luz.
07	**Rueda delantera**	Dirige el vehículo.
08	**Cesta de almacenamiento**	Como compartimento de almacenamiento, puede contener objetos.
09	**Rueda trasera**	Impulsa el vehículo, soporta la estructura y ayuda a mantener el equilibrio.
10	**Rueda antivuelco**	Rueda de seguridad; aumenta la seguridad y previene accidentes.

N.°	Componente	Función
11	**Luz trasera**	Advierte a los vehículos que se aproximan por detrás, mejora la visibilidad y aumenta la identificación.
12	**Respaldo**	Proporciona apoyo para aliviar la presión en la cintura y la espalda.
13	**Reposabrazos**	Proporciona apoyo para los codos para mantener el equilibrio y la estabilidad.
14	**Columna ajustable**	Ajuste la altura de la columna ajustable. **La junta de bloqueo debe quedar bloqueada en la posición más alta.**



Fig. 2. Vista general de la consola de control

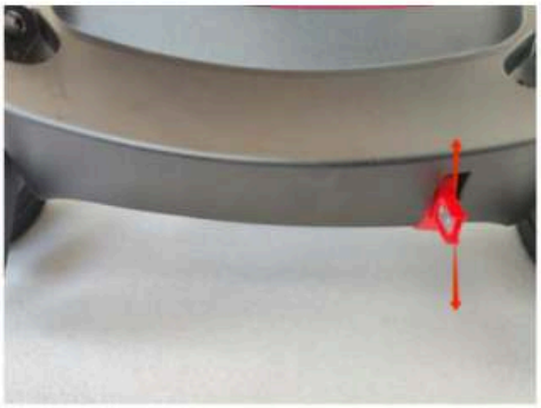


Fig. 3. Vista general de la palanca de control del freno

CAPÍTULO 5 – INSTRUCCIONES DE AJUSTE

(consulte la Fig. 1)

Ajuste de la altura del manillar	Siga estos pasos para ajustar la altura de la columna ajustable: • Desbloquee la junta de bloqueo. • La junta de bloqueo debe quedar bloqueada en la posición más alta. La columna ajustable solo tiene una ranura en la posición más alta; la junta de bloqueo no puede bloquearse completamente en otras posiciones.
Sentarse en el scooter	Antes de intentar conducir el scooter de movilidad TEW145, asegúrese de que el enchufe esté desconectado de la toma de carga. **Nota: mientras el enchufe esté en la toma de carga, el scooter de movilidad TEW145 no puede utilizarse.** Levantar el reposabrazos (13) le permite acceder fácilmente al asiento.
Manillar	Al conducir, mantenga siempre las manos en el manillar.
Ajuste de la palanca de control del freno	Antes de conducir, asegúrese de que la palanca de control del freno esté en el modo de control eléctrico (consulte la Fig. 3).

CAPÍTULO 6 – INSTRUCCIONES DE FUNCIONAMIENTO

6.1 GENERALIDADES



Fig. 2. Vista general de la consola de control

Componentes	Funciones generales
Interruptor de encendido	Cuando la alimentación está apagada, el scooter no puede conducirse eléctricamente. Gire la llave en sentido horario para encender la alimentación y permitir la conducción eléctrica.
Indicador de batería	Cuando el interruptor de encendido está activado, el indicador de nivel de batería muestra el estado de la batería. La sección verde indica una carga alta, mientras que la sección roja indica una carga baja que requiere una recarga inmediata.
Controlador de velocidad	El controlador de velocidad puede ajustarse para establecer la velocidad máxima de avance dentro del rango de 2 a 7 km/h. Girar la perilla completamente hacia la izquierda establece la velocidad más lenta, mientras que girarla completamente hacia la derecha establece la velocidad más rápida.
Interruptor de luz delantera y trasera	Encienda las luces delanteras al conducir de noche o en entornos con poca luz.
Botón de bocina	Al presionar el botón se emite un sonido de advertencia. Para prevenir accidentes y garantizar una conducción segura, utilícelo oportunamente.
Joystick de avance y retroceso	Empuje el joystick derecho hacia adelante para que el scooter avance; empuje el joystick izquierdo hacia adelante para que el scooter retroceda. Al soltar el joystick, este vuelve automáticamente a la posición «central», lo que activa el freno electromagnético para detener el vehículo y, de este modo, detener el scooter.
Manillar	Mantenga ambas manos firmemente en el manillar mientras conduce el scooter.

6.2 SISTEMA DE ALIMENTACIÓN

Procedimiento e indicación de carga de la batería



Fig. 4. Conexión de carga e indicación luminosa

El cargador de batería debe conectarse al puerto de carga situado en la superficie de la caja de batería. El cargador tiene un conector a prueba de errores que no puede enchufarse en el puerto de carga en la dirección incorrecta.

Cuando el cargador está en funcionamiento, la luz roja se enciende para indicar el estado de carga. Cuando la batería está completamente cargada, la luz verde se enciende para indicar que la carga ha finalizado.

¡ADVERTENCIA! Nunca conecte el cargador al puerto de carga en la dirección incorrecta, ya que esto dañará el puerto de carga.

Protector de sobrecarga y sistema de fusibles

En la caja de batería hay un protector de sobrecarga (consulte la Fig. 5). Es un componente de seguridad fundamental que evita daños en las baterías al controlar el flujo excesivo de corriente durante el proceso de carga.

El fusible está integrado en el protector de sobrecarga. Cuando se produce un cortocircuito, el fusible se funde, lo que sirve para proteger la seguridad de todo el circuito.

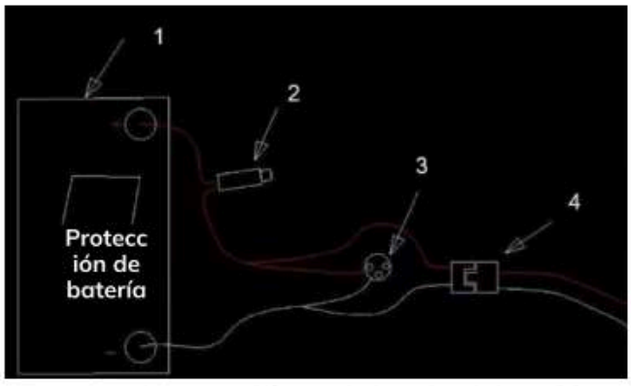


Fig. 5. Diagrama eléctrico de la caja de batería



Fig. 6. Protector de sobrecarga

Cambio manual y automático de la palanca de control del freno

El embrague y la separación de la palanca de control del freno permiten alternar entre «tracción eléctrica» y «empuje manual».



Fig. 7. Cambio manual y automático de la palanca de control del freno

El embrague y la separación del freno permiten alternar entre (tracción eléctrica) y (empuje manual). En el modo eléctrico, baje la palanca a la posición D; en el modo de empuje manual, súbala a la posición N.

Tracción eléctrica: presione la palanca de freno hasta la posición D, que corresponde al estado cerrado, en el que el vehículo se desplaza mediante el motor. **Empuje manual:** empuje la palanca de freno hasta la posición N, que corresponde al estado desbloqueado, lo que permite mover el vehículo manualmente.

Si se dispone a arrancar el vehículo pero este no puede moverse y solo suena una alarma, compruebe si la palanca de freno está en el estado cerrado, en la posición D.

ADVERTENCIA: No deje la palanca de freno en el estado desbloqueado al bajar una pendiente, ya que en el estado desbloqueado no habrá efecto de frenado.

Nota: durante el uso, solo se utiliza la energía de la batería izquierda.

6.3 INSTALACIÓN Y DESCONEXIÓN DE LA CAJA DE BATERÍA

Extracción: como se muestra en la Fig. 8, sujete el asa de la batería; dado que en la parte inferior de la caja de batería hay cierres de gancho y bucle (velcro), sacuda suavemente la caja de batería hacia adelante y hacia atrás, y hacia la izquierda y la derecha, antes de levantarla.

Instalación: alinee la caja de batería con la ranura de la parte inferior e insértela.

Advertencia: asegúrese siempre de que su scooter de movilidad TEW145 y su batería estén firmemente sujetos durante el transporte. La batería debe asegurarse en posición vertical y no debe transportarse con materiales inflamables o combustibles.

Nota: para evitar la desconexión de la alimentación debido a los golpes durante la conducción, la caja de batería de este producto se fija de una forma especial. Presiónela firmemente al colocarla. Esto garantiza que los cierres de gancho y bucle de la parte inferior queden completamente adheridos.

Nota: debido a los cierres de gancho y bucle de la parte inferior de la caja de batería, es necesario tirar de ella hacia arriba con fuerza para retirarla (como se muestra en la Fig. 9).

Nota: asegúrese de que los cables de la batería estén conectados correctamente.

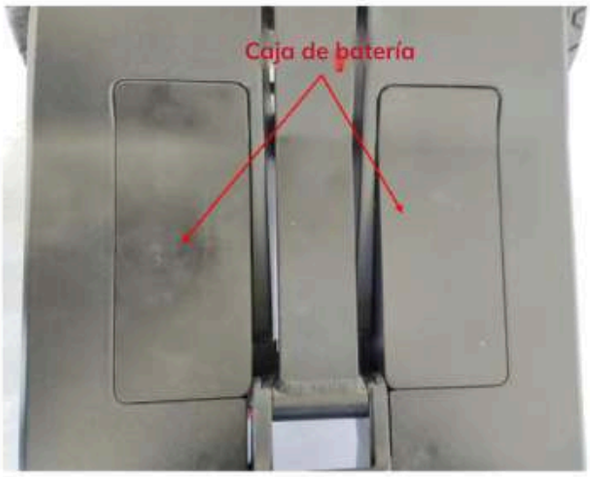


Fig. 8. Vista general de la posición de la caja de batería

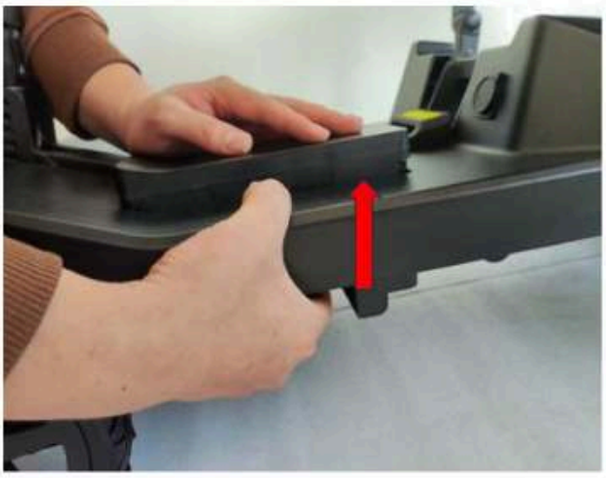


Fig. 9. Extracción de la caja de batería

6.4 DESMONTAJE E INSTALACIÓN DEL SCOOTER

El scooter con caja de batería extraíble se divide en cuatro partes principales: el bastidor, la caja de batería, el asiento y la cesta. Siga cuidadosamente el procedimiento de desmontaje del scooter y manipúlelo con cuidado.

Procedimiento de plegado:

- Desbloquee la junta de bloqueo. Hacia arriba significa desbloqueado; hacia abajo, bloqueado (consulte la Fig. A).
- Empuje el respaldo hacia adelante (consulte la Fig. B).
- Sujete la columna con una mano y, con la otra, tire hacia arriba de la manija de plegado situada en el centro de la base del scooter para iniciar el mecanismo de plegado (consulte la Fig. C); mantener esta posición facilitará el plegado.
- A medida que el scooter se pliega hacia arriba desde el centro, acerque las ruedas delanteras y traseras. Pase los cierres de gancho y bucle a través de la manija de plegado (consulte la Fig. D).



Fig. A Fig. B Fig. C Fig. D

Fig. 10. Pasos para plegar el scooter

Procedimiento de desplegado:

- Acción opuesta/operación inversa (la junta de bloqueo debe quedar bloqueada en la posición más alta).



Modo de transporte en mano y modo de arrastre:



6.5 PAUTAS DE CONDUCCIÓN, SEGURIDAD Y TRANSPORTE

Subir un obstáculo	Avance hasta que la rueda delantera toque el obstáculo y luego **aumente gradualmente la velocidad** manteniendo la dirección.
Conducción en pendientes y curvas	- Reduzca la velocidad **antes de girar bruscamente**, especialmente en pendientes, para evitar vuelcos. - No circule por pendientes más pronunciadas que la **pendiente segura recomendada**. - Evite las pendientes cuyo **ángulo se desconozca**. - Conduzca **despacio** y evite **inclinaciones laterales superiores al 18 % (10°)**.
Inspección visual antes del uso	Inspeccione todas las piezas del scooter en busca de **daños visibles** antes de usarlo. Si detecta algún problema, **póngase en contacto con su distribuidor**.
Programación del controlador	Algunos parámetros del controlador pueden ajustarse, pero **solo por un técnico autorizado**. Una programación incorrecta puede **provocar fallos de funcionamiento o lesiones**.
Comprobación del funcionamiento antes del uso	1. **Encienda** el interruptor de alimentación. 2. Asegúrese de que el **LED verde de encendido y el indicador de estado de la batería** estén encendidos. 3. **Presione la palanca de control de conducción** y verifique la respuesta de la velocidad. 4. **Suelte el acelerador** y confirme una **detención suave** con un **clic audible** del **freno electromagnético (EMB)**. 5. Compruebe que todos los **botones del manillar** funcionen correctamente. 6. **Apague** el interruptor de alimentación. **Una vez completadas estas comprobaciones, el scooter está listo para usarse.**
Límite de peso	Asegúrese de que el **peso total** (usuario + carga) **no supere los 100 kg (220.46 lbs)**.
Transporte del scooter	- Asegure correctamente el scooter en un **vehículo motorizado**. - **No permita que nadie se siente en el scooter** mientras se transporta.
Reducción del espacio para el transporte	- Siga los **pasos de desmontaje del Capítulo 6**. - Baje la **columna ajustable** a su posición más baja.

CAPÍTULO 7 – CARGA

Lea el manual del cargador antes de utilizarlo.

Advertencia: si utiliza un cargador distinto del suministrado con su scooter de movilidad TEW145, solicite instrucciones a su distribuidor.

CARGA DE LAS BATERÍAS (consulte la Fig. 12)

1. Inserte el enchufe del cargador (8) en la toma de carga (10) situada en la cubierta.

2. Enchufe el cable de alimentación del cargador (9) a una toma de corriente de pared.

3. Cuando finalice la carga, retire el cable de alimentación del cargador (9) de la toma de corriente de pared y luego retire el enchufe del cargador (8) de la toma de carga (10).

4. En condiciones de almacenamiento ideales, las baterías que se cargaron a plena capacidad y no se utilizaron deben recargarse cada 20 días. Si prevé no utilizar su scooter de movilidad TEW145 durante un período prolongado, le recomendamos cargarlo durante dos días y luego desconectar las baterías.

5. Si no ha utilizado su scooter de movilidad TEW145 durante un período prolongado, cargue las baterías durante al menos 24 horas antes de conducirlo.

Rutina de carga recomendada

1. Utilice el scooter durante el día según sea necesario o hasta que la carga sea baja, de acuerdo con el indicador de batería LCD.

2. Al final del día, recargue las baterías del scooter durante la noche.

3. No es necesario desconectar las baterías al final de la carga. El cargador es automático y se detiene por sí solo.

4. No es necesario recargar las baterías del scooter al final de cada trayecto, a menos que no vaya a utilizar más el scooter ese día.

⚠

Mientras el enchufe de carga esté en la toma de carga, el control electrónico del scooter de movilidad TEW145 corta automáticamente toda la alimentación del sistema eléctrico y no se puede conducir.

El cargador suministrado es adecuado para cargar baterías de litio. Utilice únicamente el tipo de cargador definido. Antes de utilizar cualquier otro tipo de cargador, consulte con su distribuidor.

La batería tiene una placa de protección. Una vez que la batería entra en protección, puede recargarla y luego la batería puede funcionar.

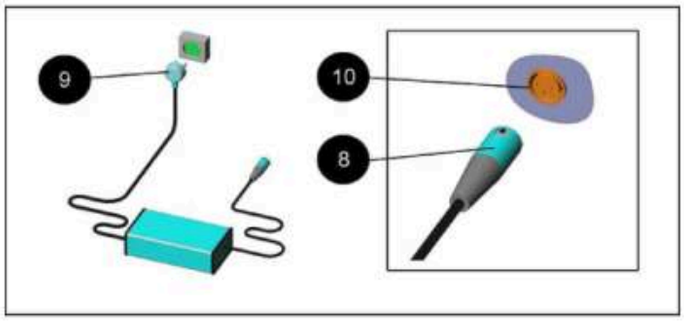


Fig. 12

CAPÍTULO 8 – MANTENIMIENTO

Nota:
El manual de mantenimiento está disponible para técnicos capacitados.

Aunque el scooter de movilidad TEW145 requiere muy poco mantenimiento, no lo descuide.

La vida útil prevista del scooter de movilidad TEW145 es de 1 año, y se extenderá mucho más si se siguen cuidadosamente los procedimientos de cuidado y mantenimiento.

Al realizar procedimientos de mantenimiento en el scooter de movilidad TEW145, asegúrese de que esté sobre una superficie plana y de que la llave no esté insertada.

Procedimientos de mantenimiento periódico

Nota: para el mantenimiento periódico no se necesitan herramientas especiales.

N.°	Tipo de servicio	Frecuencia
1	Compruebe si hay agua o suciedad en el fondo del compartimento de la batería. Asegúrese de limpiarlo.	Todos los días
2	Compruebe si las ruedas están flojas o inclinadas.	Todas las semanas
3	Compruebe si al empujar el joystick de avance/retroceso hacia abajo el scooter se mueve, y si al volver a la posición neutral se detiene.	Todas las semanas
4	Compruebe si el indicador de batería se enciende y si la batería está suficientemente cargada.	Todos los días
5	Compruebe si al presionar el botón de bocina esta suena normalmente.	Todos los días
6	Compruebe si los frenos electromagnéticos de emergencia se separan normalmente.	Todas las semanas
7	Compruebe la conducción y la detención normales.	Todos los meses
8	Compruebe el desgaste de los neumáticos.	Todos los meses
9	Compruebe si faltan piezas o hay piezas dañadas.	Al recibir el scooter de movilidad TEW145 por primera vez o después de un largo período sin utilizarlo.
10	Compruebe que todos los tornillos y piezas estén bien sujetos.	Una vez al año, por un técnico.
11	Reemplace las baterías.	Cuando la distancia que puede recorrer con una sola carga se acorte.
Las baterías usadas no deben desecharse con la basura común. Para obtener información sobre la eliminación adecuada de sus baterías, póngase en contacto con su distribuidor autorizado.		
12	Limpieza	Externa: cuando sea necesario. Interna: una vez al año, por un técnico.



Comprobaciones periódicas de funcionamiento recomendadas

Movimiento lento o perezoso
Si el scooter no alcanza la velocidad máxima y el estado de la batería es bueno, compruebe la posición del control de limitación de velocidad. Si el ajuste del control de limitación de velocidad no soluciona el problema, puede haber una avería no peligrosa. Póngase en contacto con su agente de servicio.

Comprobaciones diarias del usuario
Acelerador: con el scooter apagado, compruebe que el mecanismo del acelerador no esté doblado ni dañado y que vuelva a su posición cuando lo empuje y lo suelte. Si hay algún problema, no continúe con las comprobaciones de seguridad y póngase en contacto con su agente de servicio.

Comprobaciones semanales del usuario
Acelerador: ponga el acelerador en la posición de avance a máxima velocidad y encienda el scooter. El scooter no debe moverse. Esto le indica que ha encendido el scooter con el acelerador ya presionado. Si el scooter se mueve, póngase en contacto con su agente de servicio.

Freno de estacionamiento: esta prueba debe realizarse sobre una superficie plana con al menos un metro de espacio libre alrededor del scooter.
Encienda el scooter.
Compruebe que el indicador de estado permanezca encendido, o parpadee lentamente, después de medio segundo.
Conduzca el scooter lentamente hacia adelante hasta que oiga accionarse el freno de estacionamiento. El scooter puede empezar a moverse.
Suelte inmediatamente el acelerador. Debe poder oír el freno de estacionamiento accionarse en pocos segundos.
Repita la prueba en marcha atrás.

Cables y conectores:
Compruebe que todos los conectores del scooter estén bien acoplados y asegúrese de que ningún cable esté dañado.

Procedimientos de mantenimiento detallados, según sea necesario

Tipo de servicio	Frecuencia
Limpieza	Utilice únicamente un paño húmedo con agua limpia y detergentes suaves comerciales para una única limpieza antes del primer uso o de la reutilización. Luego, utilice otro paño húmedo con agua limpia para enjuagar y eliminar cualquier residuo de detergente. El proceso de limpieza continuará hasta que el usuario verifique que la superficie ha quedado limpia, sin contaminación visible. Por último, utilice un paño seco para secar bien la superficie. Limpie solo en un entorno con una temperatura superior a 0 °C, para garantizar que el agua no se congele sobre las superficies. Nunca utilice una manguera de agua, ya que puede dañar gravemente los componentes eléctricos y electrónicos.
Reemplazo de las baterías	**¡Nota!** Las baterías deben ser reemplazadas únicamente por profesionales capacitados. **¡Advertencia!** Las baterías contienen una gran cantidad de energía y pueden producir chispas, lo que puede provocar un riesgo de incendio. **¡Advertencia!** Trabajar con baterías puede provocar daños y lesiones si no se hace correctamente. Para este procedimiento, consulte el Capítulo 6, Fig. 8 y Fig. 9.

CAPÍTULO 9 – ALMACENAMIENTO

En caso de almacenamiento prolongado, p. ej., de más de cuatro meses, se recomienda guardar el scooter de movilidad TEW145 en un espacio seco, limpio y seguro, idealmente con acceso a una toma de corriente para poder cargarlo.

Durante el almacenamiento, se recomienda que el scooter de movilidad TEW145 esté cubierto y siempre cerrado. Cuando el scooter no se utilice con regularidad, recargue la batería al menos cada 20 días hasta que se reanude su uso normal.

No recomendamos guardar su scooter de movilidad TEW145 en condiciones de frío extremo. Guardarlo a temperaturas inferiores a 10 °C reduce la autonomía y la capacidad de la batería.

ADVERTENCIA: NO PERMITA QUE SE CONGELE; NO LO GUARDE A MENOS DE 0 °C; esto podría dañar permanentemente su batería.

CAPÍTULO 10 – SOLUCIÓN DE PROBLEMAS Y REPARACIÓN



La siguiente tabla ofrece orientación para la solución de problemas y reparaciones de los problemas comunes que se presentan al utilizar el scooter de movilidad, junto con las soluciones recomendadas.

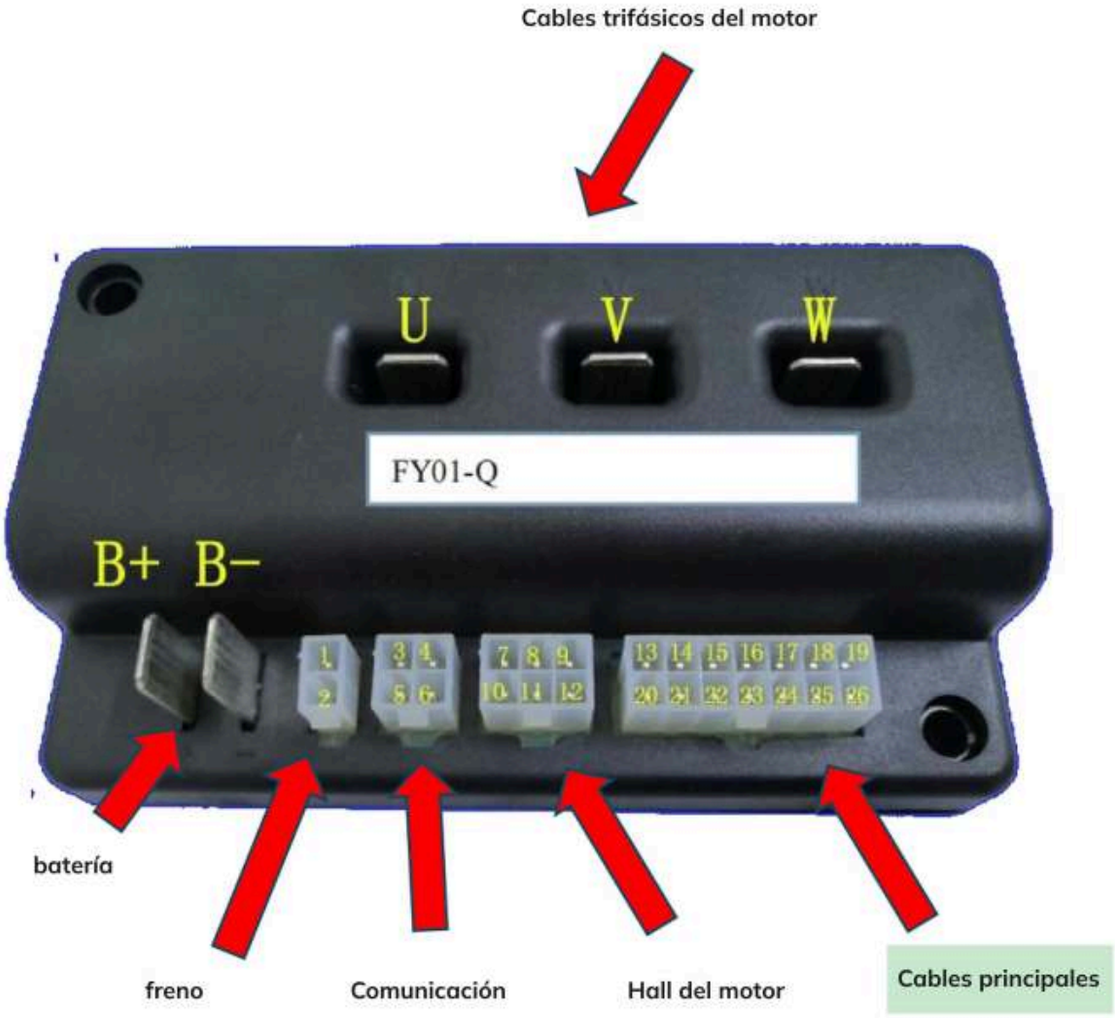
La tabla contiene tres columnas:

- **Síntoma**: el problema que está experimentando.
- **Causas probables**: los motivos más probables, enumerados por orden de probabilidad.
- **Solución**: la acción recomendada para resolver el problema.

⚠ **Recordatorio:** para obtener más asistencia profesional, siempre puede **ponerse en contacto con su distribuidor**.

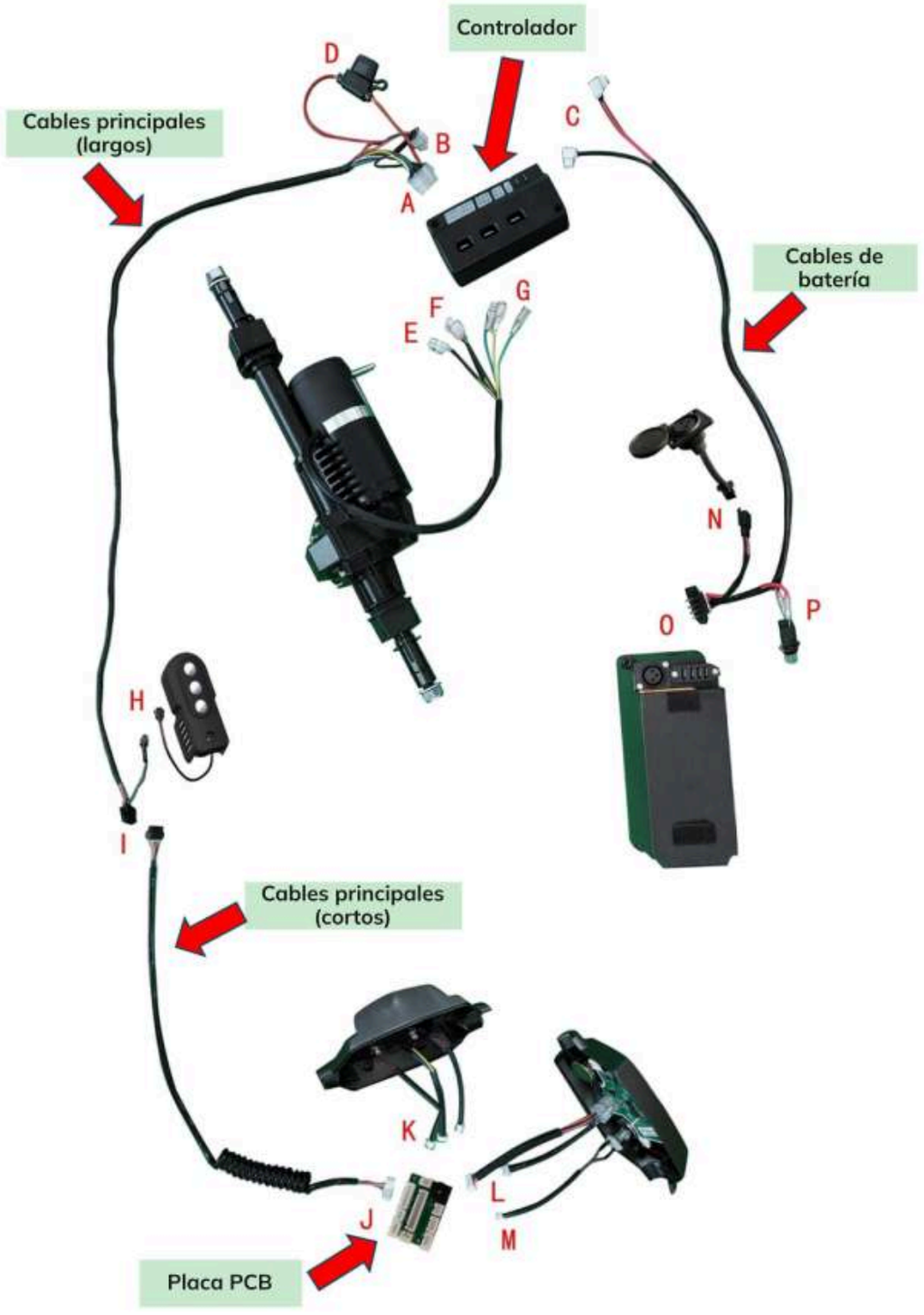
N.°	Síntoma	Causas probables	Solución
1	Las ruedas se tambalean o vibran.	• **Rueda delantera:** rodamiento dañado o rueda desgastada. • **Rueda trasera:** buje agrietado o rueda desgastada.	• Reemplace el **rodamiento** y la **rueda delantera**. • Reemplace la **rueda trasera**.
2	Los LED parpadean y el scooter no se mueve.	• Identificado mediante **código de falla**.	• Solicite **asistencia técnica**.
3	El scooter no puede plegarse/desplegarse o hace un ruido inusual al plegarlo/desplegarlo.	• El **pasador de enganche está dañado**, lo que impide el desbloqueo/bloqueo. • **El lubricante se ha agotado.**	• Reemplace el **pasador de enganche**. • Aplique **lubricante** en las zonas afectadas.
4	El scooter tarda más de 3 metros en detenerse después de soltar el acelerador sobre una superficie plana.	• **Controlador** defectuoso o mal ajustado.	• Solicite **asistencia técnica**.
5	La llave de contacto está en ON, pero la luz de encendido no se enciende.	• **El fusible principal (50A) saltó** o hay una **falla eléctrica**.	• **Restablezca el fusible.** ⚠ **Nota:** no restablezca el fusible **más de dos veces**. Si el problema persiste, **póngase en contacto con su distribuidor**.
6	El scooter no se mueve al accionar el acelerador.	• La **llave de contacto está en OFF**. • El **cargador está conectado** a la toma de carga. • La **palanca de liberación del freno electromagnético (EMB)** está desacoplada. • **Se activó otro inhibidor** (p. ej., el freno de pánico). • **Falla del sistema de control.**	• Ponga la **llave de contacto en ON**. • **Desconecte el cargador.** • **Acople la palanca del EMB.** • **Ponga la llave en OFF y luego nuevamente en ON.** • Solicite **asistencia técnica**.
7	Conducción intermitente.	• **Baja capacidad de la batería.** • **Conexiones defectuosas.** • **Batería defectuosa.**	• **Cargue la batería durante al menos 18 horas.** • **Retire la cubierta de la batería** y compruebe **las conexiones de la batería**. • Si los terminales están **corroídos**, límpielos con un **paño húmedo**. • Si el **LED rojo permanece encendido**, póngase en contacto con su **distribuidor para reemplazar la batería**.
8	Las luces principales/traseras o las luces indicadoras no funcionan.	• **Placa de luces LED** defectuosa o **falla electrónica**.	• Póngase en contacto con un **técnico para obtener asistencia**.
9	La columna no puede ajustarse ni bloquearse.	• **Junta de bloqueo dañada.**	• **Reemplace la junta de bloqueo.**

Información del controlador:



MedicalTec

Cables del scooter:



MedicalTec

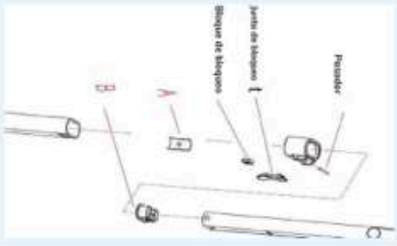
Códigos de falla y solución de problemas:

La siguiente tabla explica los **códigos de falla mostrados**, sus posibles causas y las acciones recomendadas.

¡¡¡Si va a realizar la reparación por su cuenta, tome fotografías en cada paso para registrarlos; así resultará más cómodo realizar la instalación posterior!!!

Símbolos	Problema	Posible causa	Solución
	Falla del freno	• El scooter está en modo de empuje manual • Falla del sistema de freno electromagnético • Controlador defectuoso.	• Cambie la palanca de control del freno manual/ automático al modo automático (mueva la manija del freno). 60 % de probabilidad. • Retire la cubierta trasera y compruebe la posición E; asegúrese de que todos los conectores estén bien sujetos (desenchufe el conector de 2 PIN y vuelva a conectarlo). 30 % de probabilidad. • Controlador defectuoso. 5 % de probabilidad. • Póngase en contacto con el servicio posventa.
	Falla del controlador	• Cableado suelto o desconectado • Controlador defectuoso	• Retire la cubierta trasera, desenchufe el conector de 14 PIN, compruebe si los pines están dañados y vuelva a conectarlo. 40 % de probabilidad. • Póngase en contacto con el servicio posventa.
	Falla del potenciómetro	• Cableado suelto o desconectado • Potenciómetro defectuoso • Falla de la placa PCB	• Retire la cubierta de la consola de control y compruebe la posición K. 40 % de probabilidad. • Mueva el potenciómetro y compruebe si el problema de la pantalla ha desaparecido. 30 % de probabilidad. • Compruebe los conectores de los cables principales (posiciones J, I, A). 10 % de probabilidad. • Reemplace la placa PCB. 10 % de probabilidad. • Póngase en contacto con el servicio posventa.
	Falla de la batería	• Batería mal instalada • Batería defectuosa	• Asegúrese de que la batería esté firmemente instalada en su lugar. • Póngase en contacto con el servicio posventa.
	Falla de comunicación	• Cableado suelto o desconectado • Falla de la pantalla • Falla de la placa PCB	• Mueva la posición B y compruebe si el problema de la pantalla ha desaparecido. 30 % de probabilidad. • Reemplace la pantalla. 10 % de probabilidad. • Reemplace la placa PCB. 10 % de probabilidad. • Póngase en contacto con el servicio posventa.
	Falla del motor	• Cableado suelto o desconectado • Motor defectuoso • Controlador defectuoso	• Compruebe y vuelva a conectar firmemente todo el cableado (posiciones E, F, G). 20 % de probabilidad. • Reemplace el controlador. 20 % de probabilidad. • Póngase en contacto con el servicio posventa.

Otros problemas:

Problema	Solución	
Al girar la llave, la pantalla no muestra nada y el scooter no funciona.	• Falla del interruptor (reemplace la llave). 30 % de probabilidad. • Compruebe la posición D (reemplace el fusible). 20 % de probabilidad. • Batería mal instalada. 10 % de probabilidad. • La batería tiene una placa de protección. Una vez que la batería entra en protección, puede recargarla. 10 % de probabilidad. • Al plegar el scooter, observe la pantalla para detectar cualquier problema. • Compruebe las posiciones (A C I J O P C): cableado suelto o desconectado. • Póngase en contacto con el servicio posventa para la inspección y el reemplazo del controlador.	
Al girar la llave, la pantalla no muestra nada, pero el scooter funciona.	• Falla de la pantalla (reemplace la pantalla).	
La pantalla parpadea con frecuencia.	• Falla de la pantalla (reemplace la pantalla).	
La junta de bloqueo no puede bloquear la columna ajustable.	• Reemplace la junta de bloqueo (retire el pasador). • Reemplace el bloque de bloqueo (preste atención a su dirección).	
Al circular por caminos irregulares, es imposible controlar el manillar.	• Apriete las tuercas (mangueta de dirección).	
Al girar el manillar, las ruedas no giran inmediatamente.	• Apriete las tuercas.	
Los neumáticos de ambos lados se desgastan de forma desigual.	• Ajuste la barra de dirección del lado en que la rueda está desgastada. (El objetivo es garantizar que las dos ruedas delanteras avancen en paralelo.)	

CAPÍTULO 11 – ADVERTENCIA SOBRE EMI



Todos los tipos de vehículos eléctricos, como las sillas de ruedas eléctricas y los scooters motorizados (en este texto, todos los tipos se denominarán «vehículos eléctricos»), pueden ser susceptibles a la interferencia electromagnética (EMI).

Esta proviene de fuentes como estaciones de radio y televisión, transmisores de radioaficionados (HAM), radios bidireccionales y teléfonos celulares. La interferencia (de fuentes de ondas de radio) puede hacer que el vehículo eléctrico libere sus frenos, se mueva por sí solo o se mueva en una dirección no deseada. También puede dañar el sistema de control del vehículo eléctrico. La intensidad de la energía EM interferente puede medirse en voltios por metro (V/m). Cada vehículo eléctrico puede resistir la energía electromagnética (EM) interferente emitida hasta una determinada intensidad. Esto se denomina su «nivel de inmunidad». Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. En la actualidad, la tecnología disponible es capaz de alcanzar un nivel de inmunidad que proporcionaría una protección útil frente a las fuentes más comunes de EMI radiada. Este vehículo, tal como se suministra y sin modificaciones adicionales, tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m.

Existen diversas fuentes de campos electromagnéticos relativamente intensos en el entorno cotidiano. Algunas de estas fuentes son evidentes y fáciles de evitar. Otras no son evidentes y la exposición es inevitable. Sin embargo, creemos que siguiendo las advertencias que se indican a continuación, su riesgo de EMI se reducirá al mínimo.

Las fuentes de EMI radiada pueden clasificarse en términos generales en tres tipos:

1. Transceptores portátiles de mano (transmisores-receptores) con la antena montada directamente en la unidad transmisora. Algunos ejemplos son: radios de banda ciudadana (CB), «walkie-talkies», transceptores de seguridad, bomberos y policía, teléfonos celulares y otros dispositivos de comunicación personal.

2. NOTA: algunos teléfonos celulares y dispositivos similares transmiten señales mientras están encendidos, incluso cuando no se están utilizando.

3. Transceptores móviles de alcance medio, como los que se utilizan en patrullas policiales, camiones de bomberos, ambulancias y taxis. Por lo general, tienen la antena montada en el exterior del vehículo.

4. Transmisores y transceptores de largo alcance, como los transmisores de radiodifusión comercial (torres de antenas de radio y televisión) y las radios de aficionados (HAM).

NOTA: Otros tipos de dispositivos de mano, como teléfonos inalámbricos, computadoras portátiles, radios AM/FM, televisores, reproductores de CD, reproductores de casetes y pequeños electrodomésticos, como afeitadoras eléctricas y secadores de pelo, hasta donde sabemos, no suelen causar problemas de EMI a su vehículo eléctrico.

Interferencia electromagnética (EMI) en vehículos eléctricos

Dado que la energía EM se vuelve rápidamente más intensa a medida que uno se acerca a la antena transmisora, los campos EM de las fuentes de ondas de radio de mano (transceptores) son especialmente preocupantes. Es posible acercar involuntariamente altos niveles de energía EM al sistema de control del vehículo eléctrico al utilizar estos dispositivos. Esto puede afectar el movimiento y el frenado del vehículo eléctrico.

Por lo tanto, se recomiendan las advertencias que se indican a continuación para evitar posibles interferencias con el sistema de control del vehículo eléctrico.

⚠ ADVERTENCIAS

La interferencia electromagnética (EMI) de fuentes como estaciones de radio y televisión, transmisores de radioaficionados (HAM), radios bidireccionales y teléfonos celulares puede afectar a los vehículos eléctricos.

Seguir las advertencias que se indican a continuación debería reducir la posibilidad de una liberación involuntaria de los frenos o de un movimiento del vehículo eléctrico **que podría provocar lesiones graves**:

1) No utilice transceptores de mano (transmisores-receptores), como radios de banda ciudadana (CB), ni encienda dispositivos de comunicación personal, como teléfonos celulares, mientras el vehículo eléctrico esté encendido;

2) Esté atento a los transmisores cercanos, como estaciones de radio o televisión, e intente no acercarse a ellos.

3) Ante la aparición de movimientos no deseados o de una liberación de los frenos, apague el vehículo eléctrico **tan pronto como sea seguro hacerlo**.

4) Tenga en cuenta que agregar accesorios o componentes, o modificar el vehículo eléctrico, puede hacerlo más susceptible a las EMI (ya que no existe una forma sencilla de evaluar su efecto sobre el nivel de inmunidad general del vehículo eléctrico).

5) Infórmenos de todos los incidentes de movimiento no deseado o de liberación de los frenos, e indique si había alguna fuente de EMI cerca.

Información importante

1) 20 voltios por metro (V/m) es un nivel de inmunidad frente a las EMI generalmente alcanzable y útil (a mayo de 1994). Cuanto mayor sea el nivel, mayor será la protección.

2) Este producto que se le entrega tiene un nivel de inmunidad de 20 V/m.

3) Los equipos portátiles de comunicaciones por RF (incluidos los periféricos, como los cables de antena y las antenas externas) no deben utilizarse a menos de 30 cm (12 pulgadas) de cualquier parte del scooter de movilidad TEW145, incluidos los cables especificados por Medicaltec. De lo contrario, podría producirse una degradación del rendimiento de este equipo.

4) El scooter de movilidad TEW145 solo puede utilizarse en los siguientes entornos adecuados:

- Entorno de centros de atención médica profesional, incluidos consultorios médicos, consultorios odontológicos, clínicas, centros de atención limitada, centros quirúrgicos independientes, centros de parto independientes, centros de tratamiento múltiple y hospitales (salas de urgencias, habitaciones de pacientes, cuidados intensivos, quirófanos), EXCEPTO cerca de EQUIPOS QUIRÚRGICOS DE AF, fuera de la sala blindada contra RF de un SISTEMA EM para resonancia magnética.
- Entorno de atención médica domiciliaria, incluidos restaurantes, cafeterías, tiendas, comercios, mercados, escuelas, iglesias, bibliotecas, exteriores (calles, aceras, parques), domicilios (residencias, hogares, residencias de ancianos), vehículos (automóviles, autobuses, trenes, barcos, aviones, helicópteros), estaciones de tren, estaciones de autobuses, aeropuertos, hoteles, albergues, pensiones, museos y teatros.

5) Si las funciones del scooter de movilidad TEW145 se pierden o se degradan debido a perturbaciones EM, debe tomar las medidas que se indican en la tabla siguiente.

N.º	Funciones	Criterios de rendimiento de inmunidad	Medidas ante la pérdida o degradación de funciones
1	Conducción	El dispositivo no debe conducirse de forma impredecible ni detenerse por completo sin control, y la variación de la velocidad media no debe superar ± 20 %.	Si pierde el control de la conducción del scooter, mantenga la calma y suelte inmediatamente el controlador de velocidad. Lleve el joystick de avance y retroceso a la posición neutral para detener el scooter. Presione el botón de bocina para advertir a las personas cercanas. Luego, asegúrese de apagar el interruptor de encendido para cortar el suministro eléctrico y evitar reinicios repentinos. Si el scooter se detiene por completo sin control, mantenga la calma y sujete firmemente el manillar y/o el reposabrazos para no caerse del asiento. De nuevo, asegúrese de apagar el interruptor de encendido para cortar el suministro eléctrico y evitar reinicios repentinos. Tire y/o empuje la palanca de control del freno situada en la parte trasera del scooter para desactivarlo temporalmente. Una vez detenido el scooter, póngase en contacto con los ingenieros de Medicaltec para su mantenimiento. NO vuelva a utilizar el scooter hasta que los ingenieros hayan resuelto el problema.
2	Carga	La función de carga del dispositivo es normal y la variación de la corriente de salida del adaptador no supera ± 10 %.	Si la corriente de carga supera el límite, el fusible de carga se fundirá inmediatamente para detener el proceso de carga. Desconecte el cable de carga de inmediato y NO intente cargarlo de nuevo. Póngase en contacto con los ingenieros de Medicaltec para su mantenimiento. NO vuelva a utilizar el scooter hasta que los ingenieros hayan resuelto el problema.
3	Espera	El modo de espera del dispositivo es normal.	Si el scooter se reinicia repentinamente mientras está en modo de espera, sujete rápidamente el manillar y accione el freno de mano para detener el scooter. Luego, intente encender y apagar el interruptor para reiniciar el scooter. Tire y/o empuje la palanca de control del freno situada en la parte trasera del scooter para desactivarlo temporalmente. Una vez detenido el scooter, póngase en contacto con los ingenieros de Medicaltec para su mantenimiento. NO vuelva a utilizar el scooter hasta que los ingenieros hayan resuelto el problema.
4	Freno	El dispositivo se detiene por completo tras activar el freno.	Si pierde el control de los frenos, mantenga la calma y utilice inmediatamente el freno de mano de emergencia. Lleve el joystick de avance y retroceso a la posición neutral para detener el scooter. Presione el botón de bocina para advertir a las personas cercanas. Tire y/o empuje la palanca de control del freno situada en la parte trasera del scooter para desactivarlo temporalmente. Una vez detenido el scooter, póngase en contacto con los ingenieros de Medicaltec para su mantenimiento. NO vuelva a utilizar el scooter hasta que los ingenieros hayan resuelto el problema.

6) El scooter de movilidad TEW145 se somete a ensayos de interferencia electromagnética (EMI) y de susceptibilidad electromagnética (EMS) según las normas ISO 7176-21, IEC 60601-1-2 e IEC TR 60601-4-2 **SIN NINGUNA DESVIACIÓN**, como se indica en la tabla siguiente.

N.°	Ensayo	Método de ensayo	Parámetros	Clase/Nivel
Requisitos de ensayo según ISO 7176-21:2009, IEC 60601-1-2:2014+A1:2020, EN 60601-1-2:2015+A1:2021				
Ensayos de interferencia electromagnética (EMI)				
1	Emisión conducida en los terminales de red	CISPR 11	150kHz ~30MHz	Grupo 1, Clase B
2	Emisiones radiadas	CISPR 11	3m	Grupo 1, Clase B
3	Emisión de corrientes armónicas	IEC 61000-3-2	100Hz ~ 2kHz, 2.5mins	Clase A
4	Emisión de fluctuaciones de tensión y flicker en la red de CA	IEC 61000-3-3	120mins	Clase 5
Ensayos de susceptibilidad electromagnética (EMS)				
5	Descarga electrostática (ESD)	IEC 61000-4-2	Aire, contacto, VCP/HCP	2,4,6,8,15 kV
6	Campos electromagnéticos de RF radiados	IEC 61000-4-3	26MHz ~ 2.7GHz	20 V/m de 26 MHz a 2.5 GHz 10 V/m de 80 MHz a 2.7 GHz
7	Campos de proximidad de equipos de comunicaciones inalámbricas por RF	IEC 61000-4-3	Modulación por pulsos, 18Hz o 217 Hz	Tabla 9 de IEC 60601-1-2
8	Transitorios eléctricos rápidos en ráfagas (EFT/B)	IEC 61000-4-4	100kHz, 300ms	+/- 1kV, +/-2kV en el puerto de CA
9	Sobretensiones	IEC 61000-4-5	2Ω línea a línea	Línea a neutro: +/-0.5kV, +/-1.0kV

N.°	Ensayo	Método de ensayo	Parámetros	Clase/Nivel
10	Perturbaciones conducidas inducidas por campos de RF	IEC 61000-4-6	0.15MHz ~ 80MHz	60V r.m.s, 3V r.m.s en el puerto de CA y el puerto de señal
11	Campo magnético a frecuencia de red	IEC 61000-4-8	50Hz ~ 60Hz	30A/m
12	Huecos de tensión, interrupciones breves y variaciones de tensión	IEC 61000-4-11	0.5T, 1T, 2T/30T y 250T/300T	0 % de Ut durante 0.5T, 1T y 250T/300T 70 % de Ut durante 25T/30T
13	Campo magnético de proximidad	IEC 61000-4-39	30kHz, 134.2kHz, 13.56MHz	80A/m, 65A/m, 7.5A/m
Requisitos de ensayo según IEC TR 60601-4-2:2016				
Ensayos de susceptibilidad electromagnética (EMS)				
14	Descarga electrostática (ESD)	IEC 61000-4-2	Aire, contacto, VCP/HCP	2,4,8kV
15	Campos electromagnéticos de RF radiados	IEC 61000-4-3	80MHz ~ 2.7GHz	3V/m
16	Campos de proximidad de equipos de comunicaciones inalámbricas por RF	IEC 61000-4-3	Modulación por pulsos, 18Hz o 217 Hz	Tabla 4 de IEC TR 60601-4-2
17	Transitorios eléctricos rápidos en ráfagas (EFT/B)	IEC 61000-4-4	100Hz, 300ms	+/-1kV en el puerto de CA
18	Sobretensiones	IEC 61000-4-5	2Ω línea a neutro	Línea a neutro: +/-0.5kV, +/-1.0kV
19	Perturbaciones conducidas inducidas por campos de RF	IEC 61000-4-6	0.15MHz ~ 80MHz	3V r.m.s en el puerto de CA y el puerto de señal
20	Campo magnético nominal a frecuencia de red	IEC 61000-4-8	50Hz, 60Hz	3V/m
21	Huecos de tensión, interrupciones de tensión	IEC 61000-4-11	0.5T, 1T, 2T/30T y 250T/300T	0 % de Ut durante 0.5T, 1T y 250T/300T 70 % de Ut durante 25T/30T

APÉNDICE A – FICHA DE ESPECIFICACIONES

Tipo: scooter de movilidad TEW145 **Fabricante:** Medicaltec

Masa máxima del ocupante: 120 kg (para los ensayos se utilizó un maniquí de 100 kg (220 lbs) según la norma ISO 7176-11, complementado con pesos de 20 kg (44 lbs) distribuidos de forma aproximadamente proporcional a la distribución del peso del maniquí).

(Tabla métrica)

Referencia normativa	mín.	máx.	Referencia normativa	mín.	máx.
Información de divulgación (ISO 7176-15)					
Longitud total	946 mm	-	Ángulo del plano del asiento	2°	-
Ancho total	510 mm	-	Profundidad efectiva del asiento	325 mm	-
Longitud plegado	300 mm	-	Ancho efectivo del asiento	375 mm	385 mm
Ancho plegado	510 mm		Altura de la superficie del asiento en el borde delantero	515 mm	520 mm
Altura plegado	715 mm	-	Ángulo del respaldo	15°	-
Masa total	19.7 kg	-	Altura del respaldo	300 mm	-
Masa de la pieza más pesada	5.6 kg	-	Distancia del reposapiés al asiento	350 mm	450 mm
Estabilidad estática en bajada	9°	15°	Ancho del respaldo	380 mm	-
Estabilidad estática en subida	9°	15°	Distancia del reposapiés al asiento	350 mm	-
Estabilidad estática lateral	9°	15°	Ángulo entre la pierna y la superficie del asiento	100°	-
Consumo de energía	16 km	-	Distancia del reposabrazos al asiento	200 mm	-
Estabilidad dinámica en subida	9°	-	Ubicación delantera de la estructura del reposabrazos	178 mm	-
Superación de obstáculos		30 mm	Diámetro del manillar	22 mm	50 mm
Velocidad máxima de avance	-	7 km/h	Ubicación horizontal del eje	85 mm	-
Distancia mínima de frenado desde la velocidad máxima	800 mm	-	Radio de giro mínimo	1300 mm	-
Masa máxima del ocupante	-	100 kg			

Observaciones:

* Las especificaciones técnicas pueden ser actualizadas sin previo aviso.

** La velocidad máxima en cada país está limitada de acuerdo con las normas de tránsito locales.

*** La distancia de frenado en pendientes puede ser considerablemente mayor que en terreno plano.

CE

Legislación y seguridad: la marca CE indica que este producto ha sido fabricado de acuerdo con la normativa vigente sobre campos electromagnéticos, lo que significa que es seguro de usar si se utiliza de acuerdo con las instrucciones de seguridad. El producto se fabrica de acuerdo con la normativa vigente en la UE y la legislación del Reino Unido, que limita el uso de sustancias peligrosas en los aparatos eléctricos y electrónicos.

Gracias por elegir nuestro scooter
¡Le deseamos muchos viajes seguros y agradables!

MEDICALTEC

Importado y distribuido por ISTEC INNOVA SERVICE TECNOLOGIA SPA
Contacto: contacto@medicaltec.cl
Fono: +56 232451492
Dirección: Santa Magdalena 67, Providencia, Región Metropolitana de Santiago