TheraMart



PT **MANUAL DE INSTRUÇÕES**
Scooter Elétrico TheraRover Pro

ES **MANUAL DE INSTRUCCIONES**
Scooter Eléctrico TheraRover Pro

EN **INSTRUCTION MANUAL**
Electric Scooter TheraRover Pro

[EN]

How to use this manual

Your scooter will reach you in excellent condition having been personally inspected before leaving the factory. By following the guidelines for maintenance your scooter will maintain its first class condition and give you years of complete reliability and satisfaction.

[ES]

Cómo usar este manual

Su scooter llegará en excelentes condiciones, habiendo sido inspeccionado personalmente antes de salir de la fábrica. Siguiendo las directrices de mantenimiento, su scooter mantendrá su condición de primera clase y le proporcionará años de total confiabilidad y satisfacción.

[PT]

Como usar este manual

Seu scooter chegará a você em excelente estado, tendo sido inspecionado pessoalmente antes de sair da fábrica. Seguindo as diretrizes de manutenção, seu scooter manterá sua condição de primeira classe e proporcionará anos de total confiabilidade e satisfação.

Version 01
Date: December 2024

Versión 01
Fecha: Diciembre de 2024

Revisão 01
Data: Dezembro de 2024

[ENGLISH VERSION]

INTRODUCTION

All our scooters undergo rigorous testing to ensure they meet our requirements for comfort, safety, and durability.

TheraMart is based on product quality, value, and genuine care for our customers. We take pride not only in designing the most innovative products but also in our commitment to providing excellent customer service standards, both during sales and after-sales.

Before using your scooter, please read this manual carefully. It will provide all the information you need. However, if you have any questions about the use, maintenance, or safety of your scooter, please contact your local distributor. If you have other inquiries, please write to parceiro@theramart.com; our support team will be happy to assist you.

The scooter is designed to be used by people of all ages who may have difficulty walking long distances or for extended periods. It is ideal for outdoor use and suitable for users weighing up to 120 kg. Different user weights may affect performance. The maximum user weight was tested using a 120 kg test dummy.

Electromagnetic fields, such as those emitted by store alarms, may be affected by the use of the scooter. The scooter's function may also be impacted by electromagnetic fields emitted by store alarms.

We are committed to providing precisely high-quality products that fully and reliably meet the requirements of their intended use. If you need additional assistance, please contact your local distributor.

GENERAL WARNINGS

DO NOT OPERATE THE SCOOTER BEFORE READING AND UNDERSTANDING THIS INSTRUCTION MANUAL.

IF YOU ARE IN DOUBT ABOUT THE MEANING OF THESE INSTRUCTIONS, OR ANY OF THE CAUTIONS AND WARNINGS, PLEASE CONSULT YOUR HEALTHCARE PROFESSIONAL, DEALER OR RELEVANT TECHNICAL PERSONNEL.

FAILURE TO FULLY UNDERSTAND THE SCOOTER OPERATION MAY RESULT IN ANUNEXPECTED RESPONSE FROM THE EQUIPMENT WHICH CAN IN TURN LEAD TO POSSIBLE INJURY OR DAMAGE.

NOTES

Warning and Caution notices used in this manual, apply to hazards and unsafe practices that could result in personal injury or damage to property.

WARNING

We supply an extensive range of mobility scooters to meet the varying needs of individual users. It is the responsibility of the individual user and their healthcare advisor qualified in making such choices, to decide which scooter is suitable for the user's intended purpose.

With regards to restraints, seat positioning straps, posture correction or other positional aids and accessories, it is the obligation of the qualified healthcare professional in conjunction with the dealer to ensure the suitability of such equipment for the safe operation of the scooter.

Serious injury can occur in the event of a fall from a mobility scooter. We DO NOT RECOMMEND that a scooter user is transported in any type of vehicle when seated in the scooter.

At this time, there are no approved Tie-down Systems for the transportation of a user in ANY moving vehicle whilst seated in a scooter.It is our opinion that users of mobility scooters should be transferred into the appropriate vehicle seating system and use should be made of the restraints available to the auto industry.

Intended Use

This mobility scooter would be used by disabled, sick or old person.

Quick Start Guide

Assembly

When lifting always keep the back straight, bend the knees and use the lifting handles provided.

Ensure your freewheel mechanism is fully engaged, so your scooter can not move while assembling.

Set the tiller by rotating the Tiller folding knob while moving the tiller upwards. Remove the basket from the footboard and place on the bracket located on the front of the tiller.

Lift the seat onto the seat post and press down to ensure it is fully engaged.

Battery Charging

The battery MUST be charged for 12 hours before first use. Do not be tempted to use the scooter unless the battery has been fully charged as failure to do this will result in battery damage. Connect the battery charger to the mains supply and the charging socket located on the battery pack. Switch on the mains supply and then switch on the battery charger.

RED Light = Power On
YELLOW Light = Charging
GREEN Light = Charge Complete.

Charge the scooter overnight after each use to maintain battery condition.

If you are in any doubt then please turn to pages 21and 22 of this manual.

Typical Use

Designed for use on footpaths, for crossing roads and shopping. It should not be driven through mud, water, snow, sand, loose gravel, long grass or any other unsound surfaces.

Control Functions

Your scooter is equipped with the following features that can be found on the tiller fascia panel:

On/ Off Switch, Battery Gauge, Speed Control, head Light, Horn and Directional Control Levers.

If you have previously used or owned a scooter before you MUST still read the Owners Manual carefully to fully understand the controls and safety warnings.

If you are in any doubt of their functions then please turn to pages 13 and 16 of this manual.

Transporting

Your scooter may be disassembled quickly and simply for transportation:

1. Lift off the front basket.
2. Remove the seat, leaving the seat stem in position.
3. Place the basket on the floor mat appropriately.
4. Lower the tiller, using the folding knob, to its lowest setting locking in the basket. Make sure that there is at least 30mm between Tiller and battery pack.
5. using the lifting handles provided carefully lift the scooter

safely and securely into the luggage compartment of the vehicle.

TIP:

Using the front bumper and rear lifting handle provided carefully lift the scooter.

To reassemble the scooter reverses the sequence above.

Important:

When reassembling the scooter, remember to insert the battery locking pin, because failure to do so may result in the batteries disengaging during use. Always secure your scooter parts before transportation. Remember to engage the drive unit by pushing the freewheel lever forwards to stop the scooter from moving.

Features

1.	Control Panel
2.	Basket
3.	Folder
4.	Headlight
5.	Batteries
6.	Freewheel Lever
7.	Seat
8.	Width adjustable armrest
9.	Reverse Light
10.	Anti Tip Wheels
11.	Headrest







Getting On or Off your scooter

Getting on to your scooter

1. Ensure that the key switch is turned to the off position (Photo 5.1).

2. Push forward the seat swivel lever located under the seat on the right-hand side and rotate the seat to face you (Photo 5.2).

3. Put the armrests into the fully down position and use them to steady yourself as you gently lower yourself Into the seat (Photo 5.3).

4. Push forward the seat swivel lever and gently swivel the seat to face forward (Photo 5.4).



Photo 5.1



Photo 5.2

5. Ensure that both feet are placed firmly on the floorboard of the scooter and the seat is secure (Photo 5.5).

Photo 5.3



Photo 5.4



Photo 5.5



Getting off your scooter

1. Bring your scooter to a stop and turn the key switch to off.
2. Push forward the seat swivel lever located under the seat on the right-hand side and rotate the seat 90 degrees to Exit (Photo 5.2).
3. Put BOTH feet on the ground and gently leave the seat using the arm rests to assist you out of the chair (Photo 5.3)

Control Panel

Hand Controls

All of the drive controls for the scooter are to be found on the Tiller Control Box (Photo 6.1).

The Preset Speed Knob

Turning this knob to the left, reduces your available maximum speed. Turning it to the right, increases the available maximum speed.

The Battery Gauge

This gives an approximation of battery charge and is illuminated for clarity. The gauge is “RED” empty, to “YELLOW” charge required, to “GREEN” charged.

As the scooter moves over differing terrain, the Battery Gauge will dip up and down, this is normal. For a more accurate

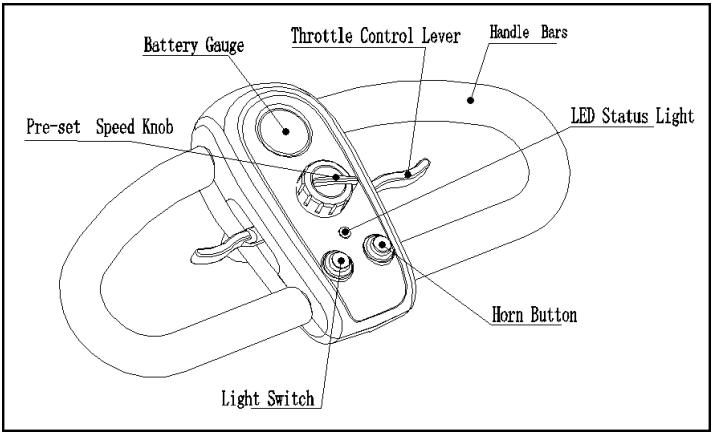
indication, stop the scooter and note the reading. In cold, damp weather the gauge will dip more often as the capacity and efficiency of all batteries drops in such conditions.

TIP:

If your battery gauge has gone into the “RED” section you can increase your remaining range by reducing your maximum speed. Remember you MUST charge your battery overnight as soon as you can to prevent battery damage.

Operating the Lights

The lights are operated by pressing the blue button on the front fascia panel. Press the button once to illuminate the lights, press the button again to switch the lights off. Switch the lights on to make yourself more visible in low levels of light, day or night.



P6.1

Tiller Control Functions

Throttle Lever

The throttle lever offers finger-tip control of your scooter. It controls the speed as well as forward and reverse motion. To move the scooter in a FORWARD motion PULL the lever with the RIGHT HAND or PUSH the lever with the LEFT THUMB (Photo 7.1).

To move the scooter in a REVERSE motion PULL the lever with the LEFT HAND or PUSH the lever with the RIGHT THUMB. The lever will return by itself when released and the scooter will

slow to a stop (Photo 7.2).

The more you move the lever, the more your speed increases up to its preset maximum. It is possible to operate your scooter using one side of the throttle lever. To do this you must PUSH and PULL on the chosen side of the throttle lever.

Horn Button

Pressing the horn button operates an audible warning sound. Use this function to warn pedestrians of your presence when necessary (Photo 7.3).



P7.1



P7.2



P7.3

Key Switch



P7.4



P7.5



P7.6

The key switch switches the scooter ON and OFF. Please note that the key cannot be removed when it is in the ON position (Photo 7.4.).

Make sure that this switch is in the OFF position BEFORE Getting on or off the scooter. Remove the key to make sure The scooter is OFF (Photo 7.5). Turning the key to OFF whilst driving will cause the scooter To stop very abruptly. This is not recommended except in Emergency stop, as continual use of this function could Result in damage to the scooter.

Off Board Charging Socket

The socket to connect the off-board charger is located on the battery pack (Photo 7.6).

To use the socket, swivel the plastic cover to the left or right to reveal the socket connections. The charger output plug can now be connected ready to accept charge current from the battery charger.

After use, ensure that the plastic swivel cover is rotated back into place. This action helps prevent water from entering the socket connections.

WARNING.

Do not attempt to charge your scooter outdoors or in damp/wet conditions. Failure to comply with this instruction may lead to a shock/fire hazard.

Freewheel Mechanism

Freewheel mechanism

A freewheel device disengages the power drive to allow manual operation P8 (i.e. the scooter can be pushed at a walking pace).This safety function can prevent your scooter from being driven by someone illegally when parking. By pushing BACKWARD the lever that is located on the right hand side of the scooter rear panel can engage the motor for you to drive. (P8).



P 8

WARNING:

Use extreme caution in the freewheel mode especially on slopes/inclines. Letting go of your scooter whilst it is in freewheel, can cause the scooter to roll unexpectedly.

ALWAYS re-engage the freewheel device after use, failure to do so may result in injury.

Seat Removal and Adjustment

Removing the Seat

Please note that these instructions are to be used as a guide only.

1. Lift armrests upwards for ease of access (Photo 9.1).
2. Stand behind the seat and fold the backrest down(Photo 9.2).
3. Grasp the seat base and keeping a firm grip, lift the seat

vertically, keeping your back straight. Bend knees if required (Photo 9.3).

4. Place seat at desired location for stowage, keeping back posture straight at all times, bend knees where required (Photo 9.4).

Note: Exercise caution when lifting the seat.


P9.1


P9.2


P9.3


P9.4

Seat Adjustment

1. To adjust seat height, remove the seat as described (Photo 9.5).
2. Move the seat post to the new position and refit the seat pin (Photo 9.6).
3. Refit the seat.


P9.5


P9.6

Armrest Adjustment

1. Loose the adjustable bolt (photo 9.7).
2. Moving the armrests to the desired position andre-tightening the thumbwheel knobs to adjust the width of the armrest(photo 9.8).





P9.7 P9.8

Tiller, Battery and Charging

Tiller Adjustment

The scooter features an infinitely adjustable tiller which allows you to lock the tiller in the most comfortable driving position. This feature also lets you fold the tiller down fully, for transportation and stowage.

The folding knob is located on the bottom of the tiller.

1. Support the tiller with your left hand.
2. Rotate the folding knob anticlockwise to release the tiller (Photo 10.1 - 10.2).
3. Move the tiller to the desired location.
4. Rotate the folding knob clockwise to lock the tiller (Photo 10.2).







P10.1 P10.2 P10.3

Battery Removal

It is important to remove the seat and seat post first to allow better access to the batteries.

Lift battery vertically out of its battery tray using the handle provided (Photo 10.4).

Remember to keep the knees bent and the back straight.

Battery Replacement

To replace the batteries reverse the sequence above Important: Remember to keep the knees bent

and the back straight.

When reassembling the scooter, remember to insert the locking pin, because failure to do so may result in the batteries disengaging during use. Ensure the battery wells are free from dirt and grit - this will affect the performance of the battery contacts.

Off-Board Battery Charger

Your scooter is supplied with an off-board charging facility (Photo 10.5). Please note that only chargers with a capacity of minimum 3.0 Amps and maximum of 6.0 Amps supplied by your local authorized dealer should be used.

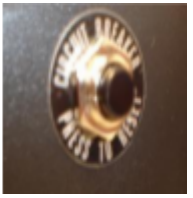
1. Switch your scooter off at the key switch (Photo 7.5).
2. Swivel the charge connector cover located on the batter pack and connect the charger (Photo 10.6).
3. Ensure that the charger plug is dry and intact before connecting it to the mains and switching it on.
4. A reset button is located on the battery.

Please check that the button is pressed in (Photo 10.7).


P10.4


P10.5


P10.6


P10.7

Note:

The charger is capable of charging from 240V to 100V, and 2Amp, off-board charger has 3 possible indications:

1. **RED = Power is on.**
2. **YELLOW = Charging.**
3. **GREEN = fully charged.**

Ensure the scooter is switched off before commencing the charging process. After charging, always swivels the charging socket cover back into place. This helps prevent water getting into the socket.(Photo 10.6)

Please note that the scooter has a safety circuit to prevent it from being driven off during charging. If your scooter fails to respond to normal control after a charging period, please check that the battery charger has been completely disconnected from the scooter.

The off-board charger must be kept dry in temperatures

between **-25°C and 40°C and not be subjected to mechanical damage. In all cases, the charger must only be repaired by an authorized dealer.**

WARNING!

You can only use the original charger from our company. Use other brand charger may shorten your warranty period, and use unknown charger may cause damage to your scooters, and use wrong charger may cause a fire.

Use extreme caution to manage the battery and charger.

Don't throw the battery into the fire. You should manage the exhausted battery according to the local law.

Don't put the battery near to any heating device, which may cause the battery to bomb.

Don't press the battery or stab it, or let it endure any high pressure, which may cause short circuit or overheating.

WARNING!

NO SMOKING OR NAKED FLAMES WHEN CHARGING BATTERIES. DO NOT TOUCH BATTERY PACK TERMINALS WITH METAL OBJECTS.

ONLY USE APPROVED REPLACEMENT BATTERIES.

IF DAMAGE TO BATTERIES OR BATTERY BOXES IS EVIDENT, CONTACT YOUR LOCAL DEALER IMMEDIATELY - DO NOT ATTEMPT TO SERVICE THE BATTERIES.

DEALER WARNING!

REMOVE METALLIC JEWELLERY WHEN WORKING WITH BATTERIES.

WEAR GLOVES AND GOGGLES IF MOVING LEAKING BATTERIES. REPLACE DAMAGED OR LEAKING BATTERIES IMMEDIATELY.

Fuses

There is a reset button as described previously. If a fault occurs, the button will pop out. Switch the scooter off, press the button in and switch the scooter back on.

There is a 30A fuse fitted to the positive terminal of battery. These fuses must be replaced by an authorized service agent.

There is also a 2.5A fuse fitted in the charger and a fuse in the mains plug of the battery charger. These fuses must be replaced by an authorized service agent.

Transportation

Packaging

We package the mobility scooter may prevent it from removing in the package, shaking in the package or any scratch, by following the below steps:

1. Put the scooter into the prepared carton (Photo 11.1, Photo 11.2), like the position in Photo 11.3.
2. Cover the carton and fix the whole carton with professional ropes for packaging. (Photo 11.4).

 (P11.1)

 (P11.2)

 (P11.3)

 (P 11.4)

Important

Our cartons comply with GB/T4857.18 (equals to ISO4180/2):
Comply with test dropping from 500mm height
Pass transport testing requirements of 2.5m stacking;

Notes:

1. Please make sure there is no any obvious damage on the outside of the carton, crushed area or serial no. before open it.
2. Reverse the packaging steps to get the scooters, owner manual, warranty card, inspection report or quality certificates, and so on.
3. Read the owner's manual carefully to familiar with assembling or operating your scooters.
4. Turn on the scooter and check whether it is normally operated.

Transportation

Your scooter may be disassembled quickly and simply for transportation.

1. Switch off the scooter, make sure the motor is engaged.
2. Remove the basket.
3. Remove the seat, leaving the seat stem in position.
4. Place the basket on the floor mat appropriately (photo 11-1).
5. Lower the tiller, using the folding knob, to its lowest setting locking in the basket. Make sure that there is at least 30mm between Tiller and battery pack (photo 11-5).
6. Using the lifting handles provided carefully lift the scooter safely and securely into the luggage compartment of the vehicle (photo 11-6,7).

TIP:

1. Please put all the parts after disassembling into the original carton from us to insure the safe transportation.

2. To reverse the above steps to reassemble your scooter.

Important:

When reassembling the scooter, remember to insert the battery locking pin, because failure to do so may result in the batteries disengaging during use. Always secure your scooter parts before transportation. Remember to engage the drive unit by pushing the freewheel lever forwards to stop the scooter from moving. Don't sit on the scooter during transportation.



P11-5



P11-6



P11-7

Packaging and transportation environment conditions

The mobility scooters can be transported by common transportation vehicles, but you need to prevent them from strong impact, vibrating or any snow or rain. This is clarified in the order contract.

The packaged scooters should be put into an environment between -20℃～ 45℃ temperature, and humidity less than 93%, no congeal or corrosive air with good ventilation.

Guidance for Safe Operation and Use

Basic Driving
Caution!

It is advisable during the first few sessions of operating your scooter that the area around you is clear of obstacles and pedestrians.

Before operating your scooter, ensure the seat height and position has been adjusted to your satisfaction and the tiller angle has been set for optimum safety and comfort.

Please see the “General Warnings”, “Getting on Your Scooter” and “Tiller Adjustment” sections in this handbook.

1. Make sure you are properly seated on the scooter and that the speed control knob is turned fully to the left.
2. Turn the key switch to the “ON” position.
3. On the tiller, use the throttle lever as described earlier. You will gently accelerate. Release and you will gently stop. Practice these two basic functions until you get used to them.
4. Steering the scooter is easy and logical. Be sure to remember to allow enough clearance when turning corners so that the rear wheels clear any obstacle.
5. Short cutting a pavement corner can cause the back wheel to go off the pavement, causing problems if the corner is very rough. Avoid this at all times by steering an exaggerated curve around the obstacle.
6. When steering in a tight spot, such as entering a doorway or when turning around, stop the scooter and then turn the handlebar to where you want to go, then apply power gently. This will make the scooter turn very sharply. It is also recommended that the preset speed is set to a slower setting to aid control in tight spots.
7. Reversing requires attention - **exercise caution when reversing especially down slopes.**

When reversing, always turn the handlebars in the opposite direction to the way you want to go.

The more you operate the throttle lever, the faster you will go.

Reverse speed is 50% slower than forward speed. If the scooter does not move in reverse, carefully turn the speed control knob clockwise until the scooter moves gently backwards.

Important:

To preserve battery power there is a “sleep timer” feature built into the controller. Should the scooter be left ON, but not operated for 15 minutes the scooter will go into “sleep mode”. To reset this, switch the scooter OFF and then back ON again.

Note: The user’s visual standards must be higher than 0.5.

Hill climbing

This scooter has been tested to climb an incline of no more than 10° with a maximum user weight of up to 120kg (264 lbs) (Photo 12.1). Do not attempt to climb inclines in excess of this.
Always reduce your speed when reversing on slopes. Do not reverse down hills in excess of 8° and always use extreme caution when reversing
down hills.
Do not attempt to drive along with the wheels at different levels, e.g. along the footpath and road simultaneously.
Hill climbing capability and distance travelled between battery charges will be adversely affected by such things as:
The weight of the user.
Terrain (e.g. grass or gravel).
Steepness of hills.
Level of charge and the age of the batteries.
Extremes of temperature.
Use and weight of accessories.

Traveling across slopes

Care should be taken traversing across a slope, aways reduce your speed. Do not traverse across the face of a slope in excess of 10°(Photo 12.2) . Note: Where possible always travel up or down hills or ramps directly facing the slope of the hill.
Do not traverse across the face of a slope in excess of 10°. Disregard of this advice could result in your scooter tipping.

Braking

To bring the scooter to a standstill simply let go of the throttle control lever (Photo 12.3).
Remember to keep both of your hands on the handlebars whilst the scooter is braking.
Release the control lever will stop your scooter in seconds.
Note: Automatic braking is not instantaneous and will engage within 1/2 a wheel turn once the scooter has stopped.

Photo 12.3



Emergency Braking

In the unlikely event of an unwanted movement of the scooter or other emergency, switching off the key switch will bring the scooter to a stop.

Though very effective, emergency braking is extremely abrupt and must never be used under normal circumstances.

Letting go of the throttle lever will slow the scooter to a controlled stop.

Switching off

The scooter must always be switched off at the key switch.

When the scooter is stowed or not in use for a long period of time, always charge the batteries for 12 hours and then disconnect the battery pack before storing. If the scooter is to be stored for a long period of time remove the fully charged battery packs and store, at or near room temperature, out of freezing conditions i.e. greater than 0°C.

Use on the footpath

When using your scooter on the footpath always be aware of pedestrians and situations which might require extra care. For example, young children and pets. Remember, especially when driving in public places, to drive with caution and regard for others at all times. When maneuvering in confined areas, including shops, ensure the minimum speed is selected (Photo 12.4). If you leave your scooter outside a shop ensure that it does not obstruct the footpath or vehicular access. Always switch off and take your key with you.

Photo 12.4



Crossing roads

Your scooter is not capable of mounting and dismounting kerbs and other obstacles in excess of 45mm.

Remember before crossing the road, drive forwards and position the scooter at 90° to the road, stopping about 30 - 60cm (1 - 2 feet) away from the edge of the footpath .Check that it is clear to cross. Select a medium to high speed setting and when safe to do so, drive across without stopping. **Note: Heavier users will require higher speed settings.**

Note: Low speed settings are recommended when traveling down hill, particularly in reverse. Also, reduce your speed when turning corners. The anti-tip devices fitted to the scooter must not be removed.

Turning corners

Always reduce your speed when turning corners, particularly when travelling downhill. Disregard of this advice could lead to your scooter tipping over.

Use of mobile phones

Mobile telephones or two way radio devices must not be used while operating the vehicle. Use of mobile phones or two way radios can cause excessively strong electromagnetic fields. This may interfere with the vehicle's electronic systems.

If mobile phones or mobile radios are required to be used, the vehicle must be brought to a halt and the power turned off before any such device is used.

Tyres

Your scooter has solid tyres all round. It is good practice to inspect the tyres for damage or wear regularly.

Emergency Braking

Turning off the power switch whilst moving will switch off the power causing immediate and full braking. This method of stopping is not recommended except in an emergency.

Caution!

Routine use of emergency braking will cause damage to your scooter.

Freewheel mechanism

Caution!

Transporting the scooter along a slope in freewheel mode can

be dangerous. Take extra care if this is necessary. Always re-engage the freewheel device after use.

Never sit on your scooter whilst in freewheel since the scooter will no longer automatically stop.

Battery and Charging Information

General information

Batteries are the power source for almost all of the modern mobility products available today. The design of batteries used in mobility products is significantly different from the batteries used to start a car for example. Car batteries are designed to release a large amount of power over a short period of time, whilst mobility batteries (commonly called deep cycle batteries) release their power evenly over a long period of time. Therefore, due to the lower production volumes and increased technological requirements, mobility batteries are typically more expensive. Commonly two 12 volt batteries are used together in a mobility product giving a total voltage of 24 volts. The size of the battery (e.g. its available power) is expressed in amps per hour (e.g. 10amp/hr). The higher the number, the bigger the battery size, weight and, potentially, the greater the distance you can travel.

Batteries

Your scooter is fitted with batteries that require no maintenance, other than regular charging.

If a battery is physically damaged, please use extreme caution when handling it.

Beware! Battery fluids are corrosive and care should be taken at all times to avoid contact with it. If it comes into contact with the skin or clothing, wash immediately with soap and water. If it comes into contact with the eye, immediately flood the eye with running cold water for at least 10 minutes and seek medical attention.

In such an event, call your local dealer for assistance.

Please do not dispose of batteries in normal waste, always recycle in accordance with local laws.

Maintenance free

This is the type of battery used in the battery pack. It uses GEL electrolyte which is totally sealed within the battery's outer

case. As the name implies, no maintenance is required other than regular charging. As the battery case is sealed, you can safely transport this type of battery without fear of acid spilling. Furthermore, they are approved for transportation on aircraft, boats and trains.

It is recommended that the batteries are always transported and stored upright.

Only use batteries supplied by an authorized dealer.

Battery care

We have set out a battery care plan for maintenance free batteries. If a different care plan is followed, this may result in lower than expected performance from your mobility vehicle.

Note: Do not expose any part of the battery to direct heat and when charging always place on a hard surface in a room with good ventilation. You should not charge the batteries in outdoor conditions.Do not smoke when in the vicinity of charging batteries. Exclude all naked flames from the area. **Do not allow the batteries to freeze.**

Battery pack care plan

1. Only use the approved battery charger compatible with the vehicle to be charged.
2. Charge your batteries over night, regardless of the amount of use your mobility device has had during the day.
3. Do not interrupt the charging cycle.
4. If your mobility device is not required for use, it should remain on charge. This will not damage the batteries, so long as the mains socket/plug is left switched on.

Do not leave the charger still connected to the batteries when the mains has been switched off. This will eventually deplete the battery charge.

5. If you leave your vehicle for an extended period (more than 5 days) first charge your batteries for 12 hours, then remove charger and ensure the batteries are disconnected.
6. Failure to allow for full recharge will damage the batteries and can lead to shortened distances and permanent failure.
7. Do not top up the charge of your batteries during the day except in an emergency. Wait until the evening for a full overnight charge.

Caution

Remember to remove the plug from your scooter when charger is off, to prevent driving away whilst attached. The scooter cannot be operated when being charged.

8. The batteries need to be checked regularly for signs of damage. If any damage is apparent, contact your local mobility dealer immediately.

Caution!

Take care not to short circuit the battery terminals. Remove all conductive jewelry (e.g. watches, necklaces etc.) before checking the batteries.

9. Following all the eight points above should result in a healthier battery, greater range for the vehicle user and a longer life for your batteries.

The range of your vehicle

Most manufacturers of mobility products state the range of their vehicles either in the sales literature or within the Owner's Manual.

The range stated sometimes differs from manufacturer to manufacturer even though the battery size is the same. We measure the range of our vehicles in a consistent and uniform manner, but variances still occur due to motor efficiencies and overall product load weight.

The range figures are calculated to I.S.O. Standard 7176, Part 4: Scooter Energy Consumption Theoretical Range.

The range figures stated should be seen as a theoretical maximum and could be reduced if any single, or combination, of the following circumstances occur:

1. User weight heavier than 120kg.
2. Batteries whose age and condition are less than perfect.
3. The terrain is difficult or unsuitable e.g. very hilly, sloping, muddy ground, gravel, grass, snow and ice.
4. The vehicle climbs ramps regularly.
5. The ambient temperature is very hot or very cold.
6. Damage occurring to one or more tyres.
7. Lots of start/stop driving.
8. Also thick pile carpets within the home can affect range.

Always check that the batteries are sufficiently charged before setting off.

Always ensure that your batteries are in good condition and that no leakage has occurred. Do not expose any part of your

charger, battery or scooter to direct heat (i.e. gas fires or naked flame).

Note: If you are out on your scooter and the battery gauge is reading low the remaining range can be increased slightly by decreasing the maximum available speed.

General Warnings

PERSONAL & OPERATIONAL GUIDELINES

Drive profiles should only be adjusted by healthcare professionals and approved agents/dealers, who are totally conversant with the process. They must also fully understand the user's capabilities and the user's ability to operate the scooter safely.

Incorrect settings may cause injury or damage to the user, bystanders, the scooter and/or nearby property.

To determine personal mobility limitations, practice combinations of bending, reaching, mount and dismount techniques, whilst in the presence of a healthcare professional. Practice the above techniques BEFORE actively using the scooter. For users with balance problems, practice the above techniques with the aid of an assistant, in the presence of a healthcare professional.

DO NOT attempt to pick up objects that cause you to shift your weight in the seat, or require you to bend excessively in any direction. Such action may result in the scooter tipping over, or in injury to the person or both.

DO NOT use an escalator to move the mobility scooter between floors as serious bodily injury could arise from such actions.

DO NOT drive on the road, dual carriageways or motorways.

DO NOT drive up, down or across inclines that have water, ice, oil or any other slippery substance on the surface. Failure to note the above conditions could cause loss of control.

DO NOT attempt to drive over kerbs or obstacles in excess of 45mm. Disregarding this warning could cause the mobility scooter to tip resulting in possible bodily harm.

DO NOT make sharp turns in forward or reverse at high speeds.

DO NOT lift the mobility scooter by its Tiller, Seat, Body Panels or by any detachable assemblies. Always disassemble the scooter into its stowable parts and then lift each assembly one at a time.

DO NOT carry passengers on your scooter.

DO NOT attempt to tow another vehicle.

DO NOT operate the mobility scooter without first checking that it is safe to do so. Always be aware of your surroundings.

DO NOT attempt to use your mobility scooter without first checking that all wiring harnesses are connected and all detachable parts/assemblies are correctly aligned and firmly fixed in place.

DO NOT use your mobility scooter without the anti-tipper wheels attached. **DO NOT** attempt to fit parts, accessories or adapters that are not authorized.

DO NOT mount or dismount your mobility scooter without first withdrawing the ignition key. This will ensure that the power is off and the scooter cannot move unexpectedly.

DO NOT leave the ignition key in your scooter whilst it is unattended. Children or inexperienced people may attempt to drive your scooter which may result in damage or personal injury.

DO NOT connect any medical device, such as a ventilator, life support machine etc. to the scooter's electrical system. Failure of the equipment may result from such connections.

DO NOT operate your mobility scooter whilst under the influence of alcohol, drugs or prescription medication that may impair judgement.

DO NOT operate your mobility scooter if you feel acutely unwell.

DO NOT operate your mobility scooter if your vision is seriously impaired. **If you have any doubts about medical conditions, health problems or treatments that may affect your ability to operate the mobility scooter safely, please consult your healthcare professional.**

We specifically disclaim responsibility to all personal injury and property damage that may occur during use which does not comply with the relevant national or local statutes.

Do not attempt to operate your scooter whilst standing next to it.

Always ensure that you are able to operate all the controls from a seated position, that the rear view mirror (if fitted) is set correctly and that the seat is securely locked into place.

Attention: Switch on the scooter lights (if fitted) to make yourself visible when there are low levels of light, day or night.

The rear body panel (where fitted) is designed to cover the Drive Assembly, Wiring Harness and Electrical Connectors.

DO NOT stand on any of the body panels, only the footboard.

DO NOT stand on the scooter seat.

DO NOT attempt to transfer into or out of the scooter seat without first checking that it is LOCKED into position. Attempting unsafe transfers can result in bodily injury and/or damage.

DO NOT drive your scooter if the seat is not LOCKED in the FORWARD position. The seat must be secured in the FORWARD facing position BEFORE and DURING operation of the scooter. Attempting to operate the scooter with the seat not secured in the front facing position, could result in damage and/or bodily injury.

DO NOT operate the scooter without ensuring that the Tiller is properly adjusted and secured. After making any adjustment to the Tiller position you must check that the Tiller is locked and secured into position BEFORE driving. To check, gently push and pull the Tiller to make sure it is secured. An unsecured Tiller could result in damage and/or bodily injury.

DO NOT attempt to climb, ascend, or descend ramps greater than 10 degrees, or transverse slopes with a gradient greater than 10 degrees.

DO NOT attempt to reverse down slopes in excess of 8 degrees.

When negotiating ramps or inclines, if the throttle lever is released a roll back will occur.

In FORWARD or REVERSE motion the scooter will ROLLBACK approximately 30cms. (1ft), before the brake engages.

Check that all electrical connections are secure before using your scooter.

DO NOT under any circumstances, disconnect, cut, extend or otherwise modify ANY of the wiring harnesses installed within or connected to your mobility scooter.

DO NOT under any circumstances, disconnect, cut, extend or otherwise modify ANY of the wiring harnesses installed within or connected to your mobility scooter battery charger.

It is important that your mobility scooter battery charger is connected to a properly installed electrical socket with an earthed outlet.

Failure to comply with the above requirements could result in a possible SHOCK HAZARD.

DO NOT use any batteries that are not DEEP CYCLE GEL,

AGM or SEALED LEAD-ACID type. Other types of batteries are NOT SUITABLE. Please read battery/battery charger information before installation.

This scooter has been tested to ISO 7176 Part 9 "Climatic Tests for Electric Wheelchairs."

The test provides the scooter user or their attendant, sufficient time to remove the mobility scooter from a rain storm, whilst retaining normal operation of the mobility scooter.

DO NOT operate your mobility scooter during an electrical storm.

DO NOT leave your mobility scooter in a rain storm of any kind.

DO NOT use your mobility scooter in a shower or leave it in a damp bathroom or sauna.

DO NOT leave your mobility scooter in a damp area for any length of time.

DO NOT Jet wash, hose down, or use an automated car-wash on your mobility scooter.

Direct exposure to rain, sea spray or moisture could cause the mobility scooter to malfunction electrically and mechanically and may cause rusting.

Maximum User Weight Limitations.

120Kg (264lbs).

Running noisy ≤ 70db.

DISPOSAL



The symbol above means that in accordance with local laws and regulations your product should be disposed of separately from household waste. When this product reaches the end of its life, take it to the collection point designated by local authorities. The separate collection and recycling of your product at the time of disposal will help conserve natural resources and ensure that it is recycled in a manner that protects the environment.

Ensure you are the legal owner of the product prior to arranging for the product disposal in accordance with the above

recommendations.

EMC (EMI) Warnings

CAUTION:

IT IS VERY IMPORTANT THAT YOU READ THIS INFORMATION REGARDING THE POSSIBLE EFFECTS OF ELECTRO MAGNETIC CONTAMINATION, (EMC) ON YOUR MOBILITY SCOOTER. SOMETIMES THIS EFFECT IS ALSO KNOWN AS ELECTRO MAGNETIC INTERFERENCE (EMI).
EMC (EMI) FROM RADIO-WAVE SOURCES.

Mobility scooters may be susceptible to EMC, which is interference from electromagnetic energy (EM) emitted from sources such as radio stations, TV stations, amateur (HAM) radio transmitters, two way radios and mobile phones. The interference (from radio sources) can cause the mobility scooter to release its brakes, move by itself, or move in an unintended way. Permanent damage can also be done to the mobility scooter's control system.

The intensity of the interfering EM energy can be measured in volts per meter (V/m.).

Each mobility scooter can resist EMC up to a certain intensity. This is known as the scooter's "immunity level".

The higher the immunity level, the greater the protection. Current technology offers useful protection of at least 20 V/m. which provides protection from the more common sources of radiated EMC. There are a number of relatively strong electromagnetic fields present in the everyday environment. Most of these sources are obvious and easy to avoid, others are not so obvious and can be unavoidable.

By following the warnings listed, your risk of exposure to EMC will be minimized.

EMC sources can be broadly classified into three types:

1. Hand-held portable transceivers (transmitter-receivers with on-board antenna). Examples are Walkie-Talkie, CB Radio, security, emergency services and mobile phones. Note that some cellular phones can transmit signals while they are switched on but not being used.
2. Medium range mobile transmitters such as those used on emergency services vehicles, taxis etc. These usually have antennae mounted on the outside of the vehicle.
3. Long-range transmitters and transceivers, such as

commercial broadcast transmitters (radio and TV broadcast antenna towers) and amateur (HAM) radios.

Note: Other types of hand-held devices such as cordless phones, laptop computers, AM/FM radios, TV sets, CD players, cassette players and small appliances, such as electric shavers and hair dryers, are not likely to cause any EMC problems to your mobility scooter.

Mobility scooter electromagnetic contamination (EMC).

EM energy rapidly intensifies the closer one moves to the transmitting antenna, the source. Because of this it is possible to bring strong EM fields unintentionally close to your mobility scooter's control system. Mobile hand-held radio type transceivers are of particular concern.

Whilst such devices are in use, it is possible that the EM radiation can affect the mobility scooter's movement and braking.

The following warnings are recommended to help prevent possible interference with your mobility scooter's control system.

1. Do not operate hand-held transceivers, such as CB radio or turn ON cellular phones, whilst your mobility scooter is turned ON.
2. Be aware of nearby radio or television transmitters and try to avoid coming too close to them.
3. If you experience unintended movement or brake release, switch your scooter OFF as soon as it is safe to do so.
4. Adding accessories, components or modifying the mobility scooter, may increase susceptibility to EMC (EMI).

Note:

There is no easy way of assessing the effect of any modification on a scooter's EM immunity.

5. If you experience any EMC (EMI) related incidents, please report them to your dealer, noting if there is a possible source of EM transmission nearby.

Notes:

TheraRover Pro TM2430 complies with **IEC 60601-1-2** standard EM requirements.

Users should assemble or use the scooter according to the EM requirements owner's manual.

Portable or mobile RF communication device may affect the scooter, so please keep it away from EM interference such as mobile phone or microwaves.

Please check the attachments for the guidance and manufacturer's declaration

Warnings

- This device or system should be kept away from other equipments. If they must be put together, pls check whether the device or system can run normally.
- You should consider the original manufacturer of the device or system as the sole supplier. Failure to do so may cause EMC increase and or decrease anti-EMC ability.

Attachments:

Guidance and manufacturer's Declaration–electromagnetic emission		
TheraRover Pro is intended for use in the electromagnetic environment specified below. The customer or the user of the TheraRover Pro should assure that it is used in such an environment.		
Emission Test	**Compliance**	**Electromagnetic environment–guidance**
RF Emission CISPR 11	Group 1	TheraRover Pro use RF energy only for its internal function. Therefore, it's RF emissions are very low and are not likely to cause any interference in nearby electronic equipment.
RF Emission CISPR 11	Class B	TheraRover Pro is suitable for use in all establishments, including domestic establishment and those directly connected to the public low-voltage power supply network that supplies buildings used for domestic purposes.
Harmonic Emissions IEC 61000S-3-2	Class A	
Voltage fluctuation/flicker emissions IEC 61000S-3-3	complies	

Guidance and manufacturer's Declaration–electromagnetic emission

TheraRover Pro is intended for use in the electromagnetic environment specified below. The customer or the user of the TheraRover Pro should assure that it is used in such an environment.

Immunity test	**IEC 60601 test level**	**Compliance level**	**electromagnetic environment-guidance**
Electrostatic discharge (ESD) IEC 61000S-4-2	±6 kV contact ±8 kV air	±6 kV contact ±8 kV air	Floors should be wood, concrete or ceramic tile. If floors are covered with synthetic material, the relative humidity should be at least 30%.
Electrical fast transient/ burst IEC 61000S-4-4	±2kV for power supply lines ±1kV for input/ output lines	±2kV for power supply lines ±1kV for input/ output lines	Mains power quality should be that of a typical commercial or hospital environment.
Surge IEC 61000S-4-5	±1 kV differential mode ±2 kV common mode	±1 kV differential mode ±2 kV common mode	Mains power quality should be that of a typical commercial or hospital environment.

Voltage dips, short interruptions and voltage variations on power supply input lines. IEC 61000S-4-11	<5 % UT, (>95% dip in, UT) for 0.5 cycle 40 % UT (60% dip in, UT) for 5 cycles 70 % UT, (30% dip in, UT) for 25 cycles <5 % UT, (>95% dip in, UT) for 5 sec	Mains power quality should be that of a typical commercial or hospital environment. If the use of the TheraRover Pro TM2430 requires continued operation during power mains interruptions, it is recommended that the TheraRover Pro TM2430 can be powered from an uninterruptible power supply or a battery. Power frequency magnetic fields should be at levels characteristic of a typical location in a typical commercial or hospital environment.
Power frequency (50/60Hz) magnetic field IEC 61000S-4-8	3A/m	

NOTE: UT is the a.c. mains voltage prior to application of the test level.

Guidance and manufacturer's Declaration–electromagnetic immunity

TheraRover Pro is intended for use in the electromagnetic environment specified below. The customer or the user of the TheraRover Pro should assure that it is used in such an environment.

Immunity test	**IEC 60601 test level**	**Compliance level**	**electromagnetic environment-guidance**
Conducted RF IEC 61000S-4-6 Radiated RF IEC 61000S-4-3	3 Vrms 150 kHz to 80 MHz	3 Vrms	Portable and mobile RF communications equipment should be used or closer to any part of the

	3 V/m 80 MHz to 2.5 GHz	3 V/m	TheraRover Pro including cables, than the recommended separation distance calculated from the equation applicable to the frequency of the transmitter. Recommended separation distance $d = 1.2 \sqrt{P}$ $d = 1.2 \sqrt{P}$ 80 MHz to 800 MHz $d = 2.3 \sqrt{P}$ 800 MHz to 2.5 GHz Where P is the maximum output power rating of the transmitter in watts (W) according to the transmitter manufacturer and d is the recommended separation distance in the meters(m).b Field strengths from fixed RF transmitters, as determined by an electromagnetic site survey, should be less than the compliance level in each frequency range. Interference may occur in the vicinity of the equipment marked with the following symbol: 

NOTE 1: At 80MHz and 800MHz, the higher frequency range applies.
NOTE 2: These guidance may not apply in all situations. Electromagnetic propagation is affected by absorption and reflection from structures, objects and
people.

a. Field strengths from fixed transmitters, such as base stations for radio (cellular/cordless) telephones and land mobile radios, amateur radio, AM and FM radio broadcast and TV broadcast cannot be predicted theoretically with accuracy. To assess the electromagnetic environment due to fixed RF transmitters, an electromagnetic site survey should be considered. If the measured field strength in the location in which the TheraRover Pro TM2430 is used exceeds the applicable RF compliance level above, the TheraRover Pro TM2430 should be observed to verify normal operation. If abnormal performance is observed, additional measures may be necessary, such as reorienting or relocating the TheraRover Pro TM2430.

b. Over the frequency range 150 kHz to 80 MHz, field strengths should be less than 3 V/m。

Recommended separation distances between portable and mobile RF communications equipment and the TheraRover Pro TM2430.

The TheraRover Pro TM2430 is intended for use in an electromagnetic environment in which radiated RF disturbances are controlled. The customer or the user of the TheraRover Pro TM2430 can help prevent electromagnetic interference by maintaining a minimum distance between portable and mobile RF communications equipment (transmitters) and the TheraRover Pro TM2430 as recommended below, according to the maximum output power of the communications equipment.

Rated maximum output power of transmitter /W	Separation distance according to frequency of transmitter /m		
	150 kHz ~ 80 MHz $d = 1.2\sqrt{P}$	80 MHz ~ 800 MHz $d = 1.2\sqrt{P}$	800 MHz ~ 2.5 GHz $d = 2.3\sqrt{P}$
0.01	0.12	0.12	0.23
0.1	0.38	0.38	0.73
1	1.2	1.2	2.3
10	3.8	3.8	7.3
100	12	12	23

For transmitters rated at a maximum output power not listed above, the recommended separation distance d in meters (m) can be estimated using the equation applicable to the frequency of the transmitter, where P is the maximum output power rating of the transmitter in watts (W) according to the transmitter manufacturer.

NOTE 1 At 80 MHz and 800 MHz, the separation distance for the higher frequency range applies.
NOTE 2 These guidelines may not apply in all situations. Electromagnetic propagation is affected by absorption and reflection
from structures, objects and people.

Specifications

PARAMETER	TM2430
LENGTH	996mm
REAR WIDTH	490mm
HEIGHT	840mm
MAX. USER WEIGHT	120 kg (264 lbs)
BATTERY CAPACITY	12Ah
MAX SAFE SLOPE	10 degrees at 120 kg
TURN RADIUS	1500mm
NARROWEST FOR TURNNING	2000mm
SEAT - BASE HEIGHT	350mm
MAX SPEED	8km/h
WHEEL DIAMETER FRONT	177.8mm*63.5mm
WHEEL DIAMETER REAR	203.2mm*76.2mm
CHARGER OFF-BOARD	2A
RANGE	18km
OVERALL WEIGHT	48kg
SEAT WEIGHT	12.5kg
BATTERY WEIGHT	5.0kg
FRONT BASKET WEIGHT	0.8kg
GROUND CLEARANCE	45mm
CONTROLLER (Dynamic)	DR50-A01（Programmable by Dealer）
According to prevent electric shock category classification A.1.4	Internal power class
According to prevent electric shock category classification	B class

According to the classification on the degree of protection into the liquid	IPX4
In mixture with air of flammable gas and oxygen or nitrous oxide mixture of flammable gas conditions, classify by the safety degree	Not AP/APG
According to the operation pattern classification	continuous operation
volts of the mobility scooter power	24VDC(2 units)
Type of power	D.C.24V

MEASUREMENTS ARE FOR GUIDANCE ONLY. SMALL DIFFERENCES MAY OCCUR

Routine Maintenance

There is no service manual available. Maintenance, fault finding and servicing should be carried out by an authorized dealer unless otherwise indicated	Daily	Weekly	Quarterly	Annually
The checks below can be carried out by the user				
Battery charge check (Fig. C) Look at battery charge indicator on tiller before use to ensure batteries carefully charged.	•			
Wipe over with a damp cloth Use a damp soft cloth and mild detergent on panels, battery wells, tiller and seat.		•		
Check tyres Each tyre should be free of debris, oil, deep cuts or distortion.		•		
Long overnight battery charge Please ensure that the batteries are charged for a minimum of 8 hours.		•		
Check tyres for wear (See Fig. A and Fig. B) Look at the tyres to ensure that the tread is visible and continuous.			•	

The checks below must be carried out by an authorized dealer				
Seat swivel, seat slide (where fitted)				•
Inspection of wiring and connectors for **Chafing and wear**				•
Battery terminals				•

The following table gives an indication as to when routine maintenance checks should be made.

Clean and protect with petroleum jelly.				
Ensure parking brake (where fitted) is correctly adjusted				•
Check stabilizer wheels for wear				•
Inspect motor brushes				•
Full service by dealer				•



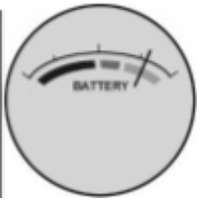


Fig.A Fig.B Fig.C

Storage

When storing your scooter for long periods (in excess of one week), charge batteries for 12 hours and then disconnect the batteries to minimize battery discharge.

Electronic faults

Do not attempt to investigate faults in the control box, the control pod or charger as the design and set up of the electronics is of a safety critical nature.
Spare parts and service are available from authorized dealers.

Replacing LED (where fitted)

Caution! Disconnect batteries before changing LED.

Wheels

Note: Wheels should only be removed and refitted by an authorized dealer.

Service History

This section is designed to assist you in keeping a record of any service and repairs to your scooter. Should you decide to sell or exchange your vehicle in the future, this will prove most helpful to you. Your Service Agent will also benefit from a documented record and this manual should accompany the scooter when service or repair work is carried out. The Service Agent will complete this section and return the manual to you.

Customer Name _____

Date scooter purchased _____

Address _____

Model _____

Color _____

Postcode _____

Serial No. _____

YEAR	1	2	3	4	YEAR	1	2	3	4
Service dates					**Service dates**				
Controller					**Upholstery**				
On/off switch					Seat				
Output plug					Back				
Operation					Armrest				
Dynamic braking					**Wheels/tyres**				
Programmable settings					Wear				
Batteries					Bearings				
Levels					Wheel nuts				
Connections					**Test run**				
Discharge test					**Forwards**				

Motors					Reverse				
Wiring					Emergency Stop				
Noise					Left turn				
Connections					Right turn				
Brake					Up/down slope				
Brushes					Over obstacle				
Chassis					Parking brake (where fitted)				
Condition					List items repaired/adjusted				
Steering									
Electrics									
Connections									
Lights(where fitted)									

Dealer stamp Date: Signed:	Dealer stamp Date: Signed:
Dealer stamp Date: Signed:	Dealer stamp Date: Signed:

Trouble Shooting Guide

SYMPTON	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
Shortend range	Batteries not charged for long enough	Charge batteries for eight hours or more
	Batteries weak and cannot hold charge	Replace battery pack
Battery pack not charging or battery gauge shows	Battery pack fault	Replace charger
	Charge fault	Contact local mobility dealer

empty after charging	Charger loom or plug damaged	Check plugs and looms
	Loose connection	Try a wall socket in a different room
	No output from wall outlet	Unplug from wall & change fuse
	Fuse in charger mains plug blown	Switch off and press button back in
	Button on battery pack has popped out	Switch off and press button back in
	Output fuse in charger blown	Unplug from wall and contact dealer
Battery charging current high	Faulty batteries	Replace battery pack
	Scooter switched on during charging	Turn Scooter off
No drive	Brake-release lever disengaged	Engage brake-release lever
	Flat batteries	Charge battery pack
	Scooter is not switched on with key	Ensure the key is switched on
	Battery pack not engaged properly	Check battery pack is fully engaged onto connectors
	Charger plugged in	Unplug charger
	Button on battery pack popped out	Reset circuit-breaker button
	Disconnected loom or plugs	Check all plugs & looms
	Control system fault	Contact dealer
Motor runs irregularly and/or noisily	Electrical malfunction	Contact dealer
	Control system fault	Contact dealer

Your scooter is fitted with a self diagnostic controller that will give a sequence of audible beeps when an error is detected to help you, or the authorized service agent, determine the drive electronics fault.

Should you switch on the scooter and hear the beeps note the number of beeps, separated by a short delay between each

sequence, and refer to the table below.

NUMBER OF BEEPS	REPRESENT	POSSIBLE CAUSE	SOLUTION
1	Battery power low	Power not enough	The battery needs harging
2	Low battery voltage	Power not enough	The battery needs harging
3	High battery voltage	Too higher voltage, while overloading or climbing	Decrease speed while climbing
			Check battery connection
4	Electric current over limit	Electric current over limit of motor	Check motor and relative wiring connections
			Switch off and wait a few minutes and Switch on.
5	Freewheel level issue	The freewheel level is on	Check the relative wiring of the freewheel level
			Confirm the level is on the correct position
6	Accelerate the variable resistor issue	When turning on the controller, accelerate variable resistor isn't on the neutral position	Make sure the accelerate variable resistor is on the neutral position
			Accelerate variable resistor may need to recalibration.
7	Speed limited variable resistor issue	Accelerate variable resistor, Speed limited variable resistor or other wiring issue	Check all the accelerate variable resistor, Speed limited variable resistor or other wiring
8	Motor voltage issue	Motor and other relative wirings issue	Check Motor and other relative wirings
9	Other issues	Some inner issues in the controller	Check all the connection and wirings
10	Pushing/ Slipping issues	The speed of pushing or slipping is over limited	Switch off and on the controller

Guarantee

Warranty condition

1. The repair or replacement will be carried out by an authorized Dealer/Service Agent.
2. To apply the warranty conditions should your scooter require attention under these arrangements, notify the designated Service Agent immediately giving full information about the nature of the difficulty. Should you be operating the scooter away from the locality of the designated Service Agent work under the “Warranty Conditions” will be carried out by any other service agent designated by the manufacturer.
3. Should any part or parts of the scooter require repair or replacement as a result of a specific manufacturing or material defect within two years from the date on which the possession of the scooter was transferred to the original purchaser, and subject to it remaining within that ownership, then the part or parts will be repaired or replaced completely free of charge if returned to the authorized service agent.
Note: This guarantee is not transferable.
4. Any repaired or replaced part will benefit from these arrangements for the balance of the warranty period applicable to the scooter.
5. Parts replaced after the original warranty has expired are covered for a further three months.
6. Items of a consumable nature will not generally be covered during the normal warranty period unless such items have clearly suffered undue wear as a direct result of an original manufacturing defect. These items include amongst others upholstery, tyres, inner tubes, batteries, armpads, hand grips and other similar parts.
7. The above warranty conditions apply to all scooter parts for models purchased at full retail price.
8. Under normal circumstances, no responsibility will be accepted where the scooter has required repair or replacement as a direct result of:

(i) The scooter or part not having been maintained in accordance with the manufacturer’s recommendations, where such exist. Or failing to use only the specified original equipment parts.

(ii) The scooter or part having been damaged by neglect, accident or improper use.

(iii)The scooter or part having been altered from the manufacturer’s specifications, or repairs having been

attempted prior to the Service Agent being notified.

Please keep a note of your local Service Agent's address and telephone number in the space provided. In the event of a breakdown, contact them and try to give all relevant details so they can help you quickly.

The scooter shown and described in this manual may not be exactly the same in every detail as your own model. However, all instructions are still entirely relevant, irrespective of detail differences.

The manufacturer reserves the right to alter without notice any weights, measurements, or other technical data shown in this manual. All figures, measurements, and capacities shown in this manual are approximate, and do not constitute specification.

[VERSIÓN EN ESPAÑOL]

INTRODUCCIÓN

Todos nuestros scooters pasan por pruebas rigurosas para garantizar que cumplan con nuestros requisitos de comodidad, seguridad y durabilidad.

TheraMart se basa en la calidad del producto, el valor y el cuidado genuino por nuestros clientes. Nos enorgullecemos no solo de diseñar los productos más innovadores, sino también de nuestro compromiso de proporcionar excelentes estándares de servicio al cliente, tanto durante las ventas como en el servicio posventa.

Antes de usar su scooter, lea este manual cuidadosamente. Proporcionará toda la información que necesita. Sin embargo, si tiene alguna pregunta sobre el uso, mantenimiento o seguridad de su scooter, comuníquese con su distribuidor local. Si tiene otras consultas, escriba a parceiro@theramart.com; nuestro equipo de soporte estará encantado de ayudarlo.

El scooter está diseñado para ser utilizado por personas de todas las edades que puedan tener dificultades para caminar largas distancias o durante períodos prolongados. Es ideal para uso al aire libre y adecuado para usuarios con un peso de hasta 120 kg. Diferentes pesos de usuario pueden afectar el rendimiento. El peso máximo del usuario fue probado utilizando un maniquí de prueba de 120 kg.

Los campos electromagnéticos, como los emitidos por alarmas de tiendas, pueden verse afectados por el uso del scooter. La función del scooter también puede verse impactada por campos electromagnéticos emitidos por alarmas de tiendas.

Estamos comprometidos a proporcionar productos de alta calidad que cumplan de manera precisa y confiable con los requisitos de su uso previsto. Si necesita asistencia adicional, comuníquese con su distribuidor local.

ADVERTENCIAS GENERALES

NO OPERE EL SCOOTER ANTES DE LEER Y COMPRENDER ESTE MANUAL DE INSTRUCCIONES.

SI TIENE DUDAS SOBRE EL SIGNIFICADO DE ESTAS INSTRUCCIONES, O CUALQUIERA DE LAS PRECAUCIONES Y ADVERTENCIAS, CONSULTE A SU PROFESIONAL DE LA SALUD, DISTRIBUIDOR O PERSONAL TÉCNICO RELEVANTE.

NO COMPRENDER COMPLETAMENTE EL FUNCIONAMIENTO DEL SCOOTER PUEDE RESULTAR EN UNA RESPUESTA INESPERADA DEL EQUIPO, LO QUE A SU VEZ PUEDE CONDUCIR A POSIBLES LESIONES O DAÑOS.

NOTAS

Las advertencias y precauciones utilizadas en este manual se aplican a peligros y prácticas inseguras que podrían resultar en lesiones personales o daños a la propiedad.

ADVERTENCIA

Suministramos una amplia gama de scooters de movilidad para satisfacer las diversas necesidades de los usuarios individuales. Es responsabilidad del usuario individual y de su asesor de salud calificado para tomar tales decisiones, decidir qué scooter es adecuado para el propósito previsto del usuario.

Con respecto a los sistemas de sujeción, correas de posicionamiento del asiento, corrección de postura u otras ayudas y accesorios de posicionamiento, es obligación del profesional de la salud calificado, junto con el distribuidor, garantizar la idoneidad de dicho equipo para la operación segura del scooter.

Pueden ocurrir lesiones graves en caso de una caída desde un scooter de movilidad. NO RECOMENDAMOS que un usuario de scooter sea transportado en cualquier tipo de vehículo mientras está sentado en el scooter.

En este momento, no existen sistemas de anclaje aprobados para el transporte de un usuario en NINGÚN vehículo en movimiento mientras está sentado en un scooter. Es nuestra opinión que los usuarios de scooters de movilidad deben ser transferidos al sistema de asientos apropiado del vehículo y hacer uso de los sistemas de sujeción disponibles en la industria automotriz.

Uso Previsto

Este scooter de movilidad sería utilizado por personas discapacitadas, enfermas o mayores.

Guía de Inicio Rápido

Ensamblaje

Al levantar, mantenga siempre la espalda recta, doble las rodillas y use las asas de elevación proporcionadas.

Asegúrese de que el mecanismo de rueda libre esté completamente activado, para que su scooter no se mueva durante el ensamblaje.

Ajuste el timón girando la perilla de plegado del timón mientras mueve el timón hacia arriba. Retire la canasta del reposapiés y colóquela en el soporte ubicado en la parte frontal del timón.

Levante el asiento hacia el poste del asiento y presione hacia abajo para asegurarse de que esté completamente encajado.

Carga de la Batería

La batería DEBE cargarse durante 12 horas antes del primer uso. No se sienta tentado a usar el scooter a menos que la batería esté completamente cargada, ya que no hacerlo resultará en daños a la batería. Conecte el cargador de batería a la red eléctrica y al enchufe de carga ubicado en el paquete de baterías. Encienda la red eléctrica y luego encienda el cargador de batería.

Luz ROJA = Encendido

Luz AMARILLA = Cargando

Luz VERDE = Carga Completa.

Cargue el scooter durante la noche después de cada uso para mantener la condición de la batería.

Si tiene alguna duda, consulte las páginas 21 y 22 de este manual.

Uso Típico

Diseñado para su uso en aceras, para cruzar calles y hacer compras. No debe conducirse a través de lodo, agua, nieve, arena, grava suelta, césped alto o cualquier otra superficie inestable.

Funciones de Control Su scooter está equipado con las siguientes características que se encuentran en el panel frontal del timón:

Interruptor de Encendido/Apagado, Indicador de Batería, Control de Velocidad, Luz Frontal, Bocina y Palancas de Control Direccional.

Si anteriormente ha usado o poseído un scooter, AÚN DEBE leer el Manual del Propietario cuidadosamente para comprender completamente los controles y las advertencias de seguridad.

Si tiene alguna duda sobre sus funciones, consulte las páginas 13 y 16 de este manual.

Transporte

Su scooter puede desmontarse rápida y fácilmente para su transporte:

1. Retire la canasta frontal.
2. Retire el asiento, dejando el poste del asiento en su posición.
3. Coloque la canasta en la alfombra del piso de manera adecuada.
4. Baje el timón, usando la perilla de plegado, a su configuración más baja, asegurando la canasta. Asegúrese de que haya al menos 30 mm entre el timón y el paquete de baterías.
5. Usando las asas de elevación proporcionadas, levante cuidadosamente el scooter de manera segura hacia el compartimento de equipaje del vehículo.

CONSEJO:

Usando el parachoques frontal y la asa de elevación trasera proporcionada, levante cuidadosamente el scooter. Para volver a ensamblar el scooter, invierta la secuencia anterior.

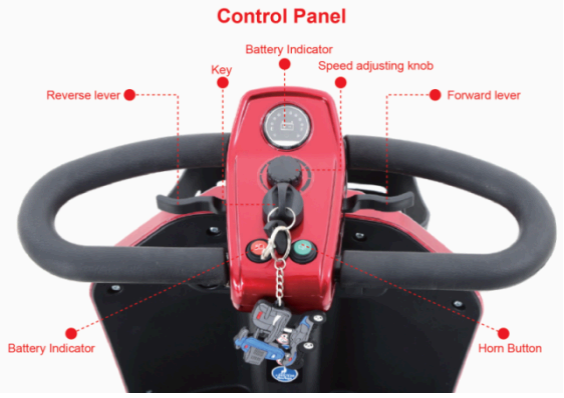
Importante:

Al volver a ensamblar el scooter, recuerde insertar el pasador de bloqueo de la batería, porque no hacerlo puede resultar en que las baterías se desconecten durante el uso. Siempre asegure las partes de su scooter antes del transporte. Recuerde activar la unidad de conducción empujando la palanca de rueda libre hacia adelante para evitar que el scooter se mueva.

Características

1.	Panel de Control
2.	Canasta
3.	Plegador
4.	Faro
5.	Baterías
6.	Palanca de Rueda Libre
7.	Asiento
8.	Reposabrazos ajustables en ancho
9.	Luz de Reversa
10.	Ruedas Antivolcadura
11.	Reposacabezas







Subir o Bajar de su Scooter

Subir a su scooter

1. Asegúrese de que el

interruptor de llave esté en la posición de apagado (Foto 5.1).

2. Empuje hacia adelante la palanca de giro del asiento ubicada debajo del asiento en el lado derecho y gire el asiento para que quede frente a usted (Foto 5.2).
3. Baje los reposabrazos completamente y úselos para estabilizarse mientras se baja suavemente al asiento (Foto 5.3).
4. Empuje hacia adelante la palanca de giro del asiento y gire suavemente el asiento para que quede hacia adelante (Foto 5.4).
5. Asegúrese de que ambos pies estén firmemente colocados en el reposapiés del scooter y que el asiento esté seguro (Foto 5.5).



Photo 5.1



Photo 5.2



Photo 5.3



Photo 5.4

Photo 5.5



Bajar de su scooter

1. Detenga su scooter y gire el interruptor de llave a la posición de apagado.
2. Empuje hacia adelante la palanca de giro del asiento ubicada debajo del asiento en el lado derecho y gire el asiento 90 grados para salir (Foto 5.2).

3. Coloque AMBOS pies en el suelo y levántese suavemente del asiento usando los reposabrazos para ayudarse a salir de la silla (Foto 5.3).

Panel de Control

Controles Manuales

Todos los controles de conducción del scooter se encuentran en la Caja de Control del Timón (Foto 6.1).

La Perilla de Velocidad Preestablecida

Girar esta perilla hacia la izquierda reduce la velocidad máxima disponible. Girarla hacia la derecha aumenta la velocidad máxima disponible.

El Indicador de Batería

Esto proporciona una aproximación de la carga de la batería y está iluminado para mayor claridad. El indicador es "ROJO" vacío, a "AMARILLO" requiere carga, a "VERDE" cargado.

A medida que el scooter se mueve sobre diferentes terrenos, el Indicador de Batería subirá y bajará, esto es normal. Para una indicación más precisa, detenga el scooter y observe la lectura.

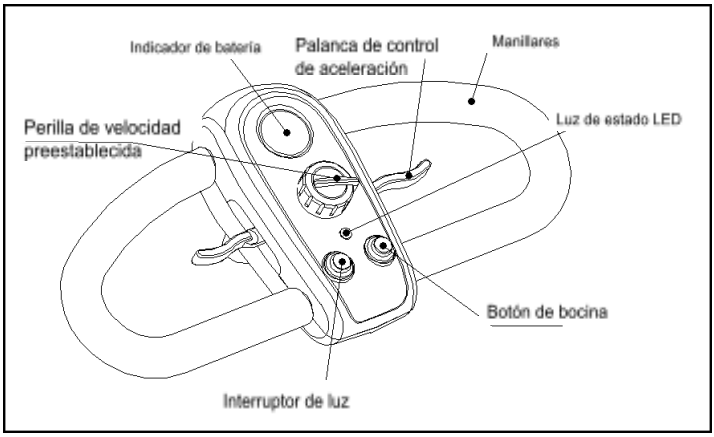
En climas fríos y húmedos, el indicador bajará con más frecuencia, ya que la capacidad y eficiencia de todas las baterías disminuye en tales condiciones.

CONSEJO:

Si su indicador de batería ha entrado en la sección "ROJA", puede aumentar su alcance restante reduciendo su velocidad máxima. Recuerde que DEBE cargar su batería durante la noche tan pronto como pueda para evitar daños a la batería.

Operación de las Luces

Las luces se operan presionando el botón azul en el panel frontal. Presione el botón una vez para iluminar las luces, presione el botón nuevamente para apagar las luces. Encienda las luces para hacerse más visible en niveles bajos de luz, de día o de noche.



P6.1

Funciones de Control del Timón

Palanca de Aceleración

La palanca de aceleración ofrece control con la punta de los dedos de su scooter. Controla la velocidad así como el movimiento hacia adelante y hacia atrás. Para mover el scooter en un movimiento HACIA ADELANTE, JALE la palanca con la MANO DERECHA o EMPUJE la palanca con el PULGAR IZQUIERDO (Foto 7.1).

Para mover el scooter en un movimiento HACIA ATRÁS, JALE la palanca con la MANO IZQUIERDA o EMPUJE la palanca con el PULGAR DERECHO. La palanca regresará por sí sola cuando se suelte y el scooter disminuirá la velocidad hasta detenerse (Foto 7.2).

Cuanto más mueva la palanca, más aumentará su velocidad hasta su máximo preestablecido. Es posible operar su scooter usando un solo lado de la palanca de aceleración. Para hacerlo, debe EMPUJAR y JALAR en el lado elegido de la palanca de aceleración.

Botón de Bocina

Presionar el botón de bocina activa un sonido de advertencia audible. Use esta función para advertir a los peatones de su presencia cuando sea necesario (Foto 7.3).



P7.1



P7.2



P7.3

Interruptor de Llave



P7.4



P7.5



P7.6

El interruptor de llave enciende y apaga el scooter.

Tenga en cuenta que la llave no se puede retirar cuando está en la posición de ENCENDIDO (Foto 7.4).

Asegúrese de que este interruptor esté en la posición de APAGADO ANTES de subir o bajar del scooter. Retire la llave para asegurarse de que el scooter esté APAGADO (Foto 7.5). Girar la llave a APAGADO mientras conduce hará que el scooter se detenga abruptamente. Esto no se recomienda excepto en una parada de emergencia, ya que el uso continuo de esta función podría resultar en daños al scooter.

Enchufe de Carga Externa

El enchufe para conectar el cargador externo está ubicado en el paquete de baterías (Foto 7.6).

Para usar el enchufe, gire la cubierta de plástico hacia la izquierda o derecha para revelar las conexiones del enchufe. El enchufe de salida del cargador ahora puede conectarse para recibir corriente de carga del cargador de batería.

Después de usar, asegúrese de que la cubierta de plástico giratoria vuelva a su lugar. Esta acción ayuda a prevenir que el agua entre en las conexiones del enchufe.

ADVERTENCIA.
No intente cargar su scooter al aire libre o en condiciones húmedas/mojadas. No seguir esta instrucción puede provocar un peligro de descarga eléctrica/incendio.

Mecanismo de Rueda Libre

Mecanismo de Rueda Libre
Un dispositivo de rueda libre desactiva la transmisión de potencia para permitir la operación manual (es decir, el scooter puede empujarse a un ritmo de caminata). Esta función de seguridad puede evitar que su scooter sea conducido ilegalmente por alguien cuando está estacionado. Al empujar HACIA ATRÁS la palanca ubicada en el lado derecho del panel trasero del scooter, puede activar el motor para que usted conduzca (P8).



P 8

ADVERTENCIA:
Use extrema precaución en el modo de rueda libre, especialmente en pendientes/inclinaciones. Soltar su scooter mientras está en rueda libre puede hacer que ruede inesperadamente.
SIEMPRE reactive el dispositivo de rueda libre después de usarlo, no hacerlo puede resultar en lesiones.

Retiro y Ajuste del Asiento

Retiro del Asiento
Tenga en cuenta que estas instrucciones deben usarse solo como guía.

1. Levante los reposabrazos hacia arriba para facilitar el acceso (Foto 9.1).
2. Párese detrás del asiento y doble el respaldo hacia abajo (Foto 9.2).

3. Sujete la base del asiento y, manteniendo un agarre firme, levante el asiento verticalmente, manteniendo la espalda recta. Doble las rodillas si es necesario (Foto 9.3).
4. Coloque el asiento en la ubicación deseada para su almacenamiento, manteniendo la postura de la espalda recta en todo momento, doble las rodillas donde sea necesario (Foto 9.4).

Nota: Tenga precaución al levantar el asiento.


P9.1


P9.2


P9.3


P9.4

Ajuste del Asiento
1. Para ajustar la altura del asiento, retire el asiento como se describió (Foto 9.5).
2. Mueva el poste del asiento a la nueva posición y vuelva a colocar el pasador del asiento (Foto 9.6).
3. Vuelva a instalar el asiento.


P9.5


P9.6

Ajuste de los Reposabrazos
1. Afloje el perno ajustable (Foto 9.7).
2. Mueva los reposabrazos a la posición deseada y vuelva a apretar las perillas de mariposa para ajustar el ancho de los reposabrazos (Foto 9.8).



P9.7



P9.8

Ajuste del Timón, Batería y Carga

Ajuste del Timón

El scooter cuenta con un timón infinitamente ajustable que le permite bloquear el timón en la posición de conducción más cómoda. Esta característica también permite plegar el timón completamente hacia abajo para transporte y almacenamiento.
La perilla de plegado está ubicada en la parte inferior del timón.

1. Sostenga el timón con la mano izquierda.
2. Gire la perilla de plegado en sentido antihorario para liberar el timón (Foto 10.1 - 10.2).
3. Mueva el timón a la ubicación deseada.
4. Gire la perilla de plegado en sentido horario para bloquear el timón (Foto 10.2).



P10.1



P10.2



P10.3

Retiro de la Batería

Es importante retirar primero el asiento y el poste del asiento para permitir un mejor acceso a las baterías.

Levante la batería verticalmente fuera de su bandeja de batería usando la asa proporcionada (Foto 10.4).

Recuerde mantener las rodillas dobladas y la espalda recta.

Reemplazo de la Batería

Para reemplazar las baterías, invierta la secuencia anterior. Importante: Recuerde mantener las rodillas dobladas y la espalda recta.

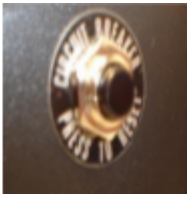
Al volver a ensamblar el scooter, recuerde insertar el pasador de bloqueo, porque no hacerlo puede resultar en que las baterías se desconecten durante el uso. Asegúrese de que los compartimentos de la batería estén libres de suciedad y arena, esto afectará el rendimiento de los contactos de la batería.

Cargador de Batería Externo

Su scooter viene con una instalación de carga externa (Foto 10.5). Tenga en cuenta que solo deben usarse cargadores con una capacidad mínima de 3.0 Amperios y máxima de 6.0 Amperios suministrados por su distribuidor local autorizado.

1. Apague su scooter en el interruptor de llave (Foto 7.5).
2. Gire la cubierta del conector de carga ubicada en el paquete de baterías y conecte el cargador (Foto 10.6).
3. Asegúrese de que el enchufe del cargador esté seco e intacto antes de conectarlo a la red eléctrica y encenderlo.
4. Hay un botón de reinicio ubicado en la batería. Verifique que el botón esté presionado (Foto 10.7).



P10.4 P10.5 P10.6 P10.7

Nota: El cargador es capaz de cargar desde 240 V hasta 100 V, y el cargador externo de 2 Amperios tiene 3 posibles indicaciones:

1. ROJO = Encendido.

2. AMARILLO = Cargando.
3. VERDE = Completamente cargado.

Asegúrese de que el scooter esté apagado antes de comenzar el proceso de carga. Después de cargar, siempre gire la cubierta del enchufe de carga de vuelta a su lugar. Esto ayuda a prevenir que el agua entre en el enchufe (Foto 10.6).

Tenga en cuenta que el scooter tiene un circuito de seguridad para evitar que se conduzca durante la carga. Si su scooter no responde a los controles normales después de un período de carga, verifique que el cargador de batería esté completamente desconectado del scooter.

El cargador externo debe mantenerse seco en temperaturas entre -25 °C y 40 °C y no debe estar sujeto a daños mecánicos. En todos los casos, el cargador solo debe ser reparado por un distribuidor autorizado.

ADVERTENCIA!

Solo puede usar el cargador original de nuestra compañía. Usar un cargador de otra marca puede acortar su período de garantía, y usar un cargador desconocido puede causar daños a sus scooters, y usar un cargador incorrecto puede provocar un incendio. Use extrema precaución para manejar la batería y el cargador.
No arroje la batería al fuego. Debe manejar la batería agotada de acuerdo con la ley local.

No coloque la batería cerca de ningún dispositivo de calefacción, lo que puede causar que la batería explote.

No presione la batería ni la perfore, ni la deje soportar ninguna presión alta, lo que puede causar un cortocircuito o sobrecalentamiento.

ADVERTENCIA!

NO FUMAR NI USAR LLAMAS ABIERTAS CUANDO SE CARGUEN LAS BATERÍAS. NO TOQUE LOS TERMINALES DEL PAQUETE DE BATERÍAS CON OBJETOS METÁLICOS.
SOLO USE BATERÍAS DE REPUESTO APROBADAS.

SI HAY EVIDENCIA DE DAÑOS EN LAS BATERÍAS O EN LAS CAJAS DE LAS BATERÍAS, CONTACTE INMEDIATAMENTE A SU DISTRIBUIDOR LOCAL - NO INTENTE REPARAR LAS BATERÍAS.

ADVERTENCIA PARA DISTRIBUIDORES!

RETIRE LAS JOYAS METÁLICAS CUANDO TRABAJE CON BATERÍAS.

USE GUANTES Y GAFAS PROTECTORAS SI MUEVE BATERÍAS QUE FUGAN. REEMPLACE INMEDIATAMENTE LAS BATERÍAS DAÑADAS O QUE FUGAN.

Fusibles

Hay un botón de reinicio como se describió anteriormente. Si ocurre una falla, el botón saltará. Apague el scooter, presione el botón y vuelva a encender el scooter.

Hay un fusible de 30 A instalado en el terminal positivo de la batería. Estos fusibles deben ser reemplazados por un agente de servicio autorizado.

También hay un fusible de 2.5 A instalado en el cargador y un fusible en el enchufe principal del cargador de batería. Estos fusibles deben ser reemplazados por un agente de servicio autorizado.

Embalaje

Empaquetamos el scooter de movilidad para evitar que se mueva dentro del paquete, se sacuda en el paquete o sufra algún rasguño, siguiendo los pasos a continuación:

1. Coloque el scooter en la caja preparada (Foto 11.1, Foto 11.2), como la posición en la Foto 11.3.
2. Cubra la caja y fije toda la caja con cuerdas profesionales para empaque (Foto 11.4).

 (P11.1)  (P11.2)

 (P11.3)  (P 11.4)

Importante

Nuestras cajas cumplen con GB/T4857.18 (equivalente a ISO4180/2): Cumplen con la prueba de caída desde una altura de 500 mm. Pasan los requisitos de prueba de transporte de apilamiento de 2.5 m:

Notas:

1. Asegúrese de que no haya daños obvios en el exterior de la caja, áreas aplastadas o número de serie antes de abrirla.
2. Invierta los pasos de empaque para obtener los scooters, el manual del propietario, la tarjeta de garantía, el informe de inspección o los certificados de calidad, etc.
3. Lea el manual del propietario cuidadosamente para familiarizarse con el ensamblaje u operación de sus scooters.
4. Encienda el scooter y verifique si funciona normalmente.

Transporte

Su scooter puede desmontarse rápida y fácilmente para su transporte.

1. Apague el scooter, asegúrese de que el motor esté activado.
2. Retire la canasta.
3. Retire el asiento, dejando el poste del asiento en su posición.
4. Coloque la canasta en la alfombra del piso de manera adecuada (Foto 11-1).

5. Baje el timón, usando la perilla de plegado, a su configuración más baja, asegurando la canasta. Asegúrese de que haya al menos 30 mm entre el timón y el paquete de baterías (Foto 11-5).
6. Usando las asas de elevación proporcionadas, levante cuidadosamente el scooter de manera segura hacia el compartimento de equipaje del vehículo (Foto 11-6,7).

CONSEJO:

1. Coloque todas las partes después de desmontar en la caja original de nosotros para asegurar un transporte seguro.

2. Invierta los pasos anteriores para volver a ensamblar su scooter.

Importante:

Al volver a ensamblar el scooter, recuerde insertar el pasador de bloqueo de la batería, porque no hacerlo puede resultar en que las baterías se desconecten durante el uso. Siempre asegure las partes de su scooter antes del transporte. Recuerde activar la unidad de conducción empujando la palanca de rueda libre hacia adelante para evitar que el scooter se mueva. No se siente en el scooter durante el transporte.



P11-5



P11-6



P11-7

Condiciones de Embalaje y Transporte

Los scooters de movilidad pueden ser transportados por vehículos de transporte comunes, pero debe evitarse un impacto fuerte, vibraciones o cualquier nieve o lluvia. Esto se especifica en el contrato de pedido.

Los scooters empaquetados deben colocarse en un ambiente con una temperatura entre -20 °C y 45 °C, y una humedad inferior al 93%, sin aire congelado o corrosivo, con buena ventilación.

Guía para una Operación y Uso Seguros

Conducción Básica
Precaución!

Es recomendable durante las primeras sesiones de operación de su scooter que el área a su alrededor esté libre de obstáculos y peatones.

Antes de operar su scooter, asegúrese de que la altura y la posición del asiento hayan sido ajustadas a su satisfacción y que el ángulo del timón haya sido configurado para una seguridad y comodidad óptimas.

Consulte las secciones "Advertencias Generales", "Subir a su Scooter" y "Ajuste del Timón" en este manual.

1. Asegúrese de estar correctamente sentado en el scooter y de que la perilla de control de velocidad esté girada completamente hacia la izquierda.
2. Gire el interruptor de llave a la posición de "ENCENDIDO".
3. En el timón, use la palanca de aceleración como se describió anteriormente. Acelerará suavemente. Suelte y se detendrá suavemente. Practique estas dos funciones básicas hasta que se acostumbre a ellas.
4. Dirigir el scooter es fácil y lógico. Asegúrese de dejar suficiente espacio al girar en las esquinas para que las ruedas traseras eviten cualquier obstáculo.
5. Tomar un atajo en una esquina de la acera puede hacer que la rueda trasera se salga de la acera, causando problemas si la esquina es muy áspera. Evite esto en todo momento dirigiendo una curva exagerada alrededor del obstáculo.
6. Cuando dirija en un espacio reducido, como al entrar por una puerta o al girar, detenga el scooter y luego gire el manillar hacia donde desea ir, luego aplique potencia suavemente. Esto hará que el scooter gire muy bruscamente. También se recomienda que la velocidad preestablecida esté configurada en una configuración más lenta para ayudar al control en espacios reducidos.
7. Retroceder requiere atención: **tenga precaución al retroceder, especialmente en pendientes.**

Al retroceder, siempre gire el manillar en la dirección opuesta a la que desea ir.

Cuanto más opere la palanca de aceleración, más rápido irá.

La velocidad de retroceso es un 50% más lenta que la velocidad de avance. Si el scooter no se mueve hacia atrás, gire cuidadosamente la perilla de control de velocidad en sentido horario hasta que el scooter se mueva suavemente hacia atrás.

Importante:

Para preservar la energía de la batería, hay una función de "temporizador de sueño" incorporada en el controlador. Si el scooter se deja ENCENDIDO, pero no se opera durante 15 minutos, el scooter entrará en "modo de sueño". Para restablecer esto, apague el scooter y luego vuelva a encenderlo.

Nota: Los estándares visuales del usuario deben ser superiores a 0.5.

Subida de Colinas

Este scooter ha sido probado para subir una inclinación de no más de 10° con un peso máximo de usuario de hasta 120 kg (264 lbs) (Foto 12.1). No intente subir inclinaciones superiores a esta.

Siempre reduzca su velocidad al retroceder en pendientes. No retroceda en colinas con una inclinación superior a 8° y siempre use extrema precaución al retroceder en colinas.

No intente conducir con las ruedas a diferentes niveles, por ejemplo, a lo largo de la acera y la carretera simultáneamente.

La capacidad de subida de colinas y la distancia recorrida entre cargas de batería se verán afectadas negativamente por cosas como:

El peso del usuario.
El terreno (por ejemplo, césped o grava).
La inclinación de las colinas.
El nivel de carga y la antigüedad de las baterías.
Extremos de temperatura.
Uso y peso de accesorios.

Conducción a través de pendientes

Debe tenerse cuidado al atravesar una pendiente, siempre reduzca su velocidad. No atraviese la cara de una pendiente con una inclinación superior a 10° (Foto 12.2). Nota: Siempre que sea posible, viaje hacia arriba o hacia abajo de colinas o rampas enfrentando directamente la pendiente de la colina.

No atraviese la cara de una pendiente con una inclinación superior a 10°. Ignorar este consejo podría resultar en que su scooter se vuelque.

Frenado

Para detener el scooter, simplemente suelte la palanca de control de aceleración (Foto 12.3).

Recuerde mantener ambas manos en el manillar mientras el scooter está frenando.

Soltar la palanca de control detendrá su scooter en segundos. Nota: El frenado automático no es instantáneo y se activará dentro de 1/2 de una vuelta de rueda una vez que el scooter se haya detenido.

Photo 12.3



Frenado de Emergencia

En el improbable caso de un movimiento no deseado del scooter u otra emergencia, apagar el interruptor de llave detendrá el scooter.

Aunque es muy efectivo, el frenado de emergencia es extremadamente abrupto y nunca debe usarse en circunstancias normales.

Soltar la palanca de aceleración ralentizará el scooter hasta una parada controlada.

Apagado

El scooter siempre debe apagarse en el interruptor de llave.

Cuando el scooter esté guardado o no se use durante un período prolongado, siempre cargue las baterías durante 12 horas y luego desconecte el paquete de baterías antes de almacenarlo. Si el scooter va a almacenarse durante un período prolongado,

retire los paquetes de baterías completamente cargados y almacénelos, a temperatura ambiente o cerca, fuera de condiciones de congelación, es decir, superior a 0 °C.

Uso en la Acera

Photo 12.4



Cuando use su scooter en la acera, siempre esté atento a los peatones y a las situaciones que puedan requerir un cuidado adicional. Por ejemplo, niños pequeños y mascotas. Recuerde, especialmente cuando conduzca en lugares públicos, conducir con precaución y consideración hacia los demás en todo momento. Cuando maniobre en áreas confinadas, incluidas tiendas, asegúrese de seleccionar la velocidad mínima (Foto 12.4). Si deja su scooter fuera de una tienda, asegúrese de que no obstruya la acera o el acceso vehicular. Siempre apague y lleve su llave con usted.

Cruzar Calles

Su scooter no es capaz de subir y bajar bordillos y otros obstáculos superiores a 45 mm.

Recuerde antes de cruzar la calle, conduzca hacia adelante y posicione el scooter a 90° con respecto a la calle, deteniéndose a unos 30-60 cm (1 - 2 pies) del borde de la acera. Verifique que sea seguro cruzar. Seleccione una configuración de velocidad media a alta y, cuando sea seguro hacerlo, cruce sin detenerse. **Nota: Los usuarios más pesados requerirán configuraciones de velocidad más altas.**

Nota: Se recomiendan configuraciones de baja velocidad cuando se desciende una colina, particularmente en reversa. También, reduzca su velocidad al girar en las esquinas. Los dispositivos antivolcadura instalados en el scooter no deben retirarse.

Girar en Esquinas

Siempre reduzca su velocidad al girar en esquinas, particularmente cuando viaje cuesta abajo. Ignorar este consejo podría llevar a que su scooter se vuelque.

Uso de Teléfonos Móviles

Los teléfonos móviles o dispositivos de radio bidireccional no deben usarse mientras se opera el vehículo. El uso de teléfonos móviles o radios bidireccionales puede causar campos electromagnéticos excesivamente fuertes. Esto puede interferir con los sistemas electrónicos del vehículo.

Si se requiere el uso de teléfonos móviles o radios móviles, el vehículo debe detenerse y apagarse antes de usar cualquier dispositivo de este tipo.

Neumáticos

Su scooter tiene neumáticos sólidos en todas las ruedas. Es una buena práctica inspeccionar los neumáticos regularmente para detectar daños o desgaste.

Frenado de Emergencia

Apagar el interruptor de encendido mientras se mueve apagará la energía, causando un frenado inmediato y completo. Este método de detención no se recomienda excepto en una emergencia.

Precaución!

El uso rutinario del frenado de emergencia causará daños a su scooter.

Mecanismo de Rueda Libre

Precaución!

Transportar el scooter a lo largo de una pendiente en modo de rueda libre puede ser peligroso. Tenga especial cuidado si esto es necesario. Siempre reactive el dispositivo de rueda libre después de usarlo.

Nunca se siente en su scooter mientras está en rueda libre, ya que el scooter no se detendrá automáticamente.

Información sobre la Batería y la Carga

Información General

Las baterías son la fuente de energía para casi todos los productos de movilidad modernos disponibles hoy en día. El diseño de las baterías utilizadas en productos de movilidad es

significativamente diferente de las baterías utilizadas para arrancar un automóvil, por ejemplo. Las baterías de automóviles están diseñadas para liberar una gran cantidad de energía durante un corto período de tiempo, mientras que las baterías de movilidad (comúnmente llamadas baterías de ciclo profundo) liberan su energía de manera uniforme durante un período prolongado. Por lo tanto, debido a los menores volúmenes de producción y los mayores requisitos tecnológicos, las baterías de movilidad son típicamente más caras. Comúnmente se usan dos baterías de 12 voltios juntas en un producto de movilidad, dando un voltaje total de 24 voltios. El tamaño de la batería (por ejemplo, su potencia disponible) se expresa en amperios por hora (por ejemplo, 10 amperios/hora). Cuanto mayor sea el número, mayor será el tamaño de la batería, el peso y, potencialmente, la mayor distancia que puede recorrer.

Baterías

Su scooter está equipado con baterías que no requieren mantenimiento, más allá de la carga regular.

Si una batería está físicamente dañada, use extrema precaución al manipularla.

¡Cuidado! Los fluidos de la batería son corrosivos y se debe tener cuidado en todo momento para evitar el contacto con ellos. Si entra en contacto con la piel o la ropa, lave inmediatamente con jabón y agua. Si entra en contacto con los ojos, enjuague inmediatamente el ojo con agua corriente fría durante al menos 10 minutos y busque atención médica.

En tal caso, llame a su distribuidor local para obtener asistencia.

No deseche las baterías en los desechos normales, siempre recíclelas de acuerdo con las leyes locales.

Sin Mantenimiento

Este es el tipo de batería utilizada en el paquete de baterías. Utiliza electrolito GEL que está completamente sellado dentro de la carcasa externa de la batería. Como su nombre lo indica, no se requiere mantenimiento más allá de la carga regular. Como la carcasa de la batería está sellada, puede transportar este tipo de

batería de manera segura sin temor a que se derrame ácido. Además, están aprobadas para transporte en aviones, barcos y trenes.

Se recomienda que las baterías siempre se transporten y almacenen en posición vertical.

Solo use baterías suministradas por un distribuidor autorizado.

Cuidado de la Batería

Hemos establecido un plan de cuidado de la batería para baterías sin mantenimiento. Si se sigue un plan de cuidado diferente, esto puede resultar en un rendimiento inferior al esperado de su vehículo de movilidad.

Nota: No exponga ninguna parte de la batería a calor directo y, cuando cargue, colóquela siempre en una superficie dura en una habitación con buena ventilación. No debe cargar las baterías en condiciones exteriores. No fume cuando esté cerca de baterías en carga. Excluya todas las llamas abiertas del área.
No permita que las baterías se congelen.

Plan de Cuidado del Paquete de Baterías

1. Solo use el cargador de batería aprobado compatible con el vehículo a cargar.
2. Cargue sus baterías durante la noche, independientemente de la cantidad de uso que haya tenido su dispositivo de movilidad durante el día.
3. No interrumpa el ciclo de carga.
4. Si su dispositivo de movilidad no se requiere para su uso, debe permanecer en carga. Esto no dañará las baterías, siempre y cuando el enchufe/toma de corriente esté encendido.

No deje el cargador conectado a las baterías cuando la red eléctrica esté apagada. Esto eventualmente agotará la carga de la batería.

5. Si deja su vehículo por un período prolongado (más de 5 días), primero cargue sus baterías durante 12 horas, luego retire el cargador y asegúrese de que las baterías estén desconectadas.
6. No permitir una recarga completa dañará las baterías y puede llevar a distancias más cortas y fallos permanentes.

7. 7. No recargue la carga de sus baterías durante el día, excepto en una emergencia. Espere hasta la noche para una carga completa durante la noche.

Precaución

Recuerde retirar el enchufe de su scooter cuando el cargador esté apagado, para evitar conducir mientras está conectado. El scooter no puede operarse mientras se está cargando.

8. Las baterías deben revisarse regularmente para detectar signos de daño. Si se observa algún daño, contacte inmediatamente a su distribuidor local de movilidad.

Precaución!

Tenga cuidado de no provocar un cortocircuito en los terminales de la batería. Retire todas las joyas conductoras (por ejemplo, relojes, collares, etc.) antes de revisar las baterías.

9. Seguir todos los ocho puntos anteriores debería resultar en una batería más saludable, mayor alcance para el usuario del vehículo y una vida más larga para sus baterías.

El Alcance de su Vehículo

La mayoría de los fabricantes de productos de movilidad indican el alcance de sus vehículos ya sea en la literatura de ventas o dentro del Manual del Propietario.

El alcance indicado a veces difiere de un fabricante a otro, incluso si el tamaño de la batería es el mismo. Medimos el alcance de nuestros vehículos de manera consistente y uniforme, pero aún ocurren variaciones debido a las eficiencias del motor y el peso total del producto.

Las cifras de alcance se calculan según la Norma I.S.O. 7176, Parte 4: Consumo de Energía Teórico del Scooter.

Las cifras de alcance indicadas deben considerarse como un máximo teórico y podrían reducirse si ocurre una sola, o una combinación, de las siguientes circunstancias:

1. Peso del usuario superior a 120 kg.
2. Baterías cuya edad y condición no son perfectas.
3. El terreno es difícil o inadecuado, por ejemplo, muy montañoso, inclinado, lodoso, grava, césped, nieve y hielo.
4. El vehículo sube rampas regularmente.
5. La temperatura ambiente es muy caliente o muy fría.

6. Daño en uno o más neumáticos.
7. Mucha conducción de arranque/parada.
8. También las alfombras de pelo grueso dentro del hogar pueden afectar el alcance. Siempre verifique que las baterías estén suficientemente cargadas antes de salir.

Siempre asegúrese de que sus bateríass estén en buenas condiciones y que no haya ocurrido ninguna fuga. No exponga ninguna parte de su cargador, batería o scooter a calor directo (es decir, fuegos de gas o llamas abiertas).

Nota: Si está fuera con su scooter y el indicador de batería muestra un nivel bajo, el alcance restante puede aumentarse ligeramente al disminuir la velocidad máxima disponible.

Advertencias Generales

DIRECTRICES PERSONALES Y OPERATIVAS

Los perfiles de conducción solo deben ser ajustados por profesionales de la salud y agentes/distribuidores aprobados, que estén completamente familiarizados con el proceso. También deben comprender completamente las capacidades del usuario y su habilidad para operar el scooter de manera segura.

Configuraciones incorrectas pueden causar lesiones o daños al usuario, transeúntes, el scooter y/o la propiedad cercana.

Para determinar las limitaciones de movilidad personal, practique combinaciones de flexión, alcance, técnicas de montaje y desmontaje, en presencia de un profesional de la salud. Practique las técnicas anteriores ANTES de usar activamente el scooter. Para usuarios con problemas de equilibrio, practique las técnicas anteriores con la ayuda de un asistente, en presencia de un profesional de la salud.

NO intente recoger objetos que le hagan cambiar su peso en el asiento, o que requieran que se incline excesivamente en cualquier dirección. Tal acción puede resultar en que el scooter se vuelque, o en lesiones a la persona o ambas.

NO use una escalera mecánica para mover el scooter de movilidad entre pisos, ya que podrían surgir lesiones corporales graves de tales acciones.

NO conduzca en la carretera, carreteras de doble vía o autopistas.

NO conduzca hacia arriba, abajo o a través de inclinaciones que tengan agua, hielo, aceite o cualquier otra sustancia resbaladiza en la superficie. No observar las condiciones anteriores puede causar pérdida de control.

NO intente conducir sobre bordillos u obstáculos superiores a 45 mm. Ignorar esta advertencia podría causar que el scooter de movilidad se vuelque, resultando en posibles daños corporales.

NO haga giros bruscos hacia adelante o hacia atrás a altas velocidades.

NO levante el scooter de movilidad por su Timón, Asiento, Paneles del Cuerpo o por cualquier ensamblaje desmontable. Siempre desmonte el scooter en sus partes almacenables y luego levante cada ensamblaje uno a la vez.

NO transporte pasajeros en su scooter.

NO intente remolcar otro vehículo.

O opere el scooter de movilidad sin antes verificar que sea seguro hacerlo. Siempre esté consciente de su entorno.

NO intente usar su scooter de movilidad sin antes verificar que todos los arneses de cables estén conectados y que todas las partes/ensamblajes desmontables estén correctamente alineados y firmemente fijados en su lugar.

NO use su scooter de movilidad sin las ruedas antivolcadura conectadas.

NO intente instalar piezas, accesorios o adaptadores que no estén autorizados.

NO monte o desmonte su scooter de movilidad sin antes retirar la llave de encendido. Esto asegurará que la energía esté apagada y que el scooter no se mueva inesperadamente.

NO deje la llave de encendido en su scooter mientras esté desatendido. Niños o personas inexpertas pueden intentar conducir su scooter, lo que puede resultar en daños o lesiones personales.

NO conecte ningún dispositivo médico, como un ventilador, máquina de soporte vital, etc., al sistema eléctrico del scooter. La falla del equipo puede resultar de tales conexiones.

NO opere su scooter de movilidad mientras esté bajo la influencia de alcohol, drogas o medicamentos recetados que puedan afectar el juicio.

NO opere su scooter de movilidad si se siente gravemente enfermo.

NO opere su scooter de movilidad si su visión está gravemente afectada. **Si tiene alguna duda sobre condiciones médicas, problemas de salud o tratamientos que puedan afectar su capacidad para operar el scooter de movilidad de manera segura, consulte a su profesional de la salud.**

Específicamente nos eximimos de responsabilidad por todos los daños personales y materiales que puedan ocurrir durante un uso que no cumpla con los estatutos nacionales o locales relevantes.

No intente operar su scooter mientras esté de pie junto a él.

Siempre asegúrese de poder operar todos los controles desde una posición sentada, que el espejo retrovisor (si está instalado) esté ajustado correctamente y que el asiento esté firmemente bloqueado en su lugar.

Atención: Encienda las luces del scooter (si están instaladas) para hacerse visible cuando haya niveles bajos de luz, de día o de noche.

El panel trasero del cuerpo (donde esté instalado) está diseñado para cubrir el Ensamblaje de Conducción, el Arnés de Cables y los Conectores Eléctricos.

NO se pare en ninguno de los paneles del cuerpo, solo en el reposapiés.

NO se pare en el asiento del scooter.

NO intente transferirse hacia o desde el asiento del scooter sin antes verificar que esté BLOQUEADO en su posición. Intentar transferencias inseguras puede resultar en lesiones corporales y/o daños.

NO conduzca su scooter si el asiento no está BLOQUEADO en la posición HACIA ADELANTE. El asiento debe estar asegurado en la posición orientada hacia adelante ANTES y DURANTE la operación del scooter. Intentar operar el scooter con el asiento no asegurado en

la posición orientada hacia adelante podría resultar en daños y/o lesiones corporales.

NO opere el scooter sin asegurarse de que el Timón esté correctamente ajustado y asegurado. Después de hacer cualquier ajuste a la posición del Timón, debe verificar que el Timón esté bloqueado y asegurado en su posición ANTES de conducir. Para verificar, empuje y jale suavemente el Timón para asegurarse de que esté asegurado. Un Timón no asegurado podría resultar en daños y/o lesiones corporales.

NO intente subir, ascender o descender rampas mayores a 10 grados, o atravesar pendientes con un gradiente mayor a 10 grados.

NO intente retroceder en pendientes superiores a 8 grados.

Al negociar rampas o inclinaciones, si se suelta la palanca de aceleración, ocurrirá un retroceso.

En movimiento HACIA ADELANTE o HACIA ATRÁS, el scooter RETROCEDERÁ aproximadamente 30 cm (1 pie), antes de que el freno se active.

Verifique que todas las conexiones eléctricas estén seguras antes de usar su scooter.

BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, desconecte, corte, extienda o modifique de ninguna otra manera CUALQUIERA de los arneses de cables instalados dentro o conectados a su scooter de movilidad.

BAJO NINGUNA CIRCUNSTANCIA, desconecte, corte, extienda o modifique de ninguna otra manera CUALQUIERA de los arneses de cables instalados dentro o conectados al cargador de batería de su scooter de movilidad.

Es importante que el cargador de batería de su scooter de movilidad esté conectado a una toma eléctrica correctamente instalada con una salida a tierra.

No cumplir con los requisitos anteriores podría resultar en un posible PELIGRO DE DESCARGA ELÉCTRICA.

NO use ninguna batería que no sea de tipo GEL DE CICLO PROFUNDO, AGM o ÁCIDO DE PLOMO SELLADO. Otros tipos de baterías NO SON ADECUADOS. Lea la información de la batería/cargador de batería antes de la instalación.

Este scooter ha sido probado según la norma ISO 7176 Parte 9 "Pruebas Climáticas para Sillas de Ruedas Eléctricas."

La prueba proporciona al usuario del scooter o a su asistente suficiente tiempo para retirar el scooter de movilidad de una tormenta de lluvia, manteniendo la operación normal del scooter de movilidad.

NO opere su scooter de movilidad durante una tormenta eléctrica.

NO deje su scooter de movilidad en una tormenta de lluvia de cualquier tipo.

NO use su scooter de movilidad en una ducha o déjelo en un baño húmedo o sauna.

NO deje su scooter de movilidad en un área húmeda por ningún período de tiempo.

NO lave con chorro, manguera o use un lavado de autos automatizado en su scooter de movilidad.

La exposición directa a la lluvia, rocío del mar o humedad podría causar que el scooter de movilidad funcione mal eléctrica y mecánicamente y puede causar oxidación.

Limitaciones de Peso Máximo del Usuario.
120 Kg (264 lbs).
Ruido de operación ≤ 70 db.

DESCARTE



El símbolo anterior significa que, de acuerdo con las leyes y regulaciones locales, su producto debe desecharse por separado de los desechos domésticos. Cuando este producto llegue al final de su vida útil, llévelo al punto de recolección designado por las autoridades locales. La recolección y reciclaje separados de su producto en el momento del desecho ayudarán a conservar los recursos naturales y garantizarán que se recicle de manera que proteja el medio ambiente.

Asegúrese de ser el propietario legal del producto antes de organizar su desecho de acuerdo con las recomendaciones anteriores.

Advertencias de EMC (EMI)

RECAUCIÓN:
ES MUY IMPORTANTE QUE LEA ESTA INFORMACIÓN SOBRE LOS POSIBLES EFECTOS DE LA CONTAMINACIÓN ELECTROMAGNÉTICA, (CEM) EN SU SCOOTER DE MOVILIDAD. A VECES ESTE EFECTO TAMBIÉN SE CONOCE COMO INTERFERENCIA ELECTROMAGNÉTICA (EMI). CEM (EMI) DE FUENTES DE ONDAS DE RADIO.

Los scooters de movilidad pueden ser susceptibles a CEM, que es la interferencia de la energía electromagnética (EM) emitida por fuentes como estaciones de radio, estaciones de TV, transmisores de radio amateur (HAM), radios bidireccionales y teléfonos móviles. La interferencia (de fuentes de radio) puede causar que el scooter de movilidad libere sus frenos, se mueva por sí solo o se mueva de manera no intencionada. También puede causarse daño permanente al sistema de control del scooter de movilidad.

La intensidad de la energía EM interferente puede medirse en voltios por metro (V/m).

Cada scooter de movilidad puede resistir CEM hasta cierta intensidad. Esto se conoce como el "nivel de inmunidad" del scooter. Cuanto mayor sea el nivel de inmunidad, mayor será la protección. La tecnología actual ofrece una protección útil de al menos 20 V/m, lo que proporciona protección contra las fuentes más comunes de CEM radiada. Existen varios campos electromagnéticos relativamente fuertes presentes en el entorno cotidiano. La mayoría de estas fuentes son obvias y fáciles de evitar, otras no son tan obvias y pueden ser inevitables. Siguiendo las advertencias listadas, su riesgo de exposición a CEM se minimizará.

Las fuentes de EMC pueden clasificarse en tres tipos principales:

1. Transceptores portátiles de mano (transmisores-receptores con antena incorporada). Ejemplos son los Walkie-Talkies, radios CB, dispositivos de seguridad, servicios de emergencia y teléfonos móviles. Tenga en cuenta que algunos teléfonos celulares pueden transmitir señales incluso cuando están encendidos pero no se están utilizando.
2. Transmisores móviles de alcance medio, como los utilizados en vehículos de servicios de emergencia, taxis, etc. Estos generalmente tienen antenas montadas en el exterior del vehículo.
3. Transmisores y transceptores de largo alcance, como los transmisores comerciales de radiodifusión (torres de antenas de radio y televisión) y las radios de aficionados (HAM).

Nota: Otros tipos de dispositivos portátiles como teléfonos inalámbricos, computadoras portátiles, radios AM/FM, televisores, reproductores de CD, reproductores de casetes y pequeños electrodomésticos, como afeitadoras eléctricas y secadores de cabello, probablemente no causen problemas de EMC a su scooter de movilidad.

Contaminación Electromagnética del Scooter de Movilidad (CEM).

La energía EM se intensifica rápidamente a medida que se acerca a la antena transmisora, la fuente. Por lo tanto, es posible traer campos EM fuertes involuntariamente cerca del sistema de control de su scooter de movilidad. Los transceptores de radio portátiles son de particular preocupación.

Mientras se usan dichos dispositivos, es posible que la radiación EM afecte el movimiento y el frenado del scooter de movilidad.

Las siguientes advertencias se recomiendan para ayudar a prevenir posibles interferencias con el sistema de control de su scooter de movilidad.

1. No opere transceptores portátiles, como radio CB o encienda teléfonos móviles, mientras su scooter de movilidad esté encendido.
2. Esté consciente de las transmisiones de radio o televisión cercanas e intente evitar acercarse demasiado a ellas.
3. Si experimenta un movimiento no intencional o liberación de

freno, apague su scooter tan pronto como sea seguro hacerlo.

4. Agregar accesorios, componentes o modificar el scooter de movilidad, puede aumentar la susceptibilidad a CEM (EMI).

Nota: No hay una manera fácil de evaluar el efecto de cualquier modificación en la inmunidad EM de un scooter.

Si experimenta algún incidente relacionado con CEM (EMI), por favor repórtelo a su distribuidor, anotando si hay una posible fuente de transmisión EM cercana.



Notas:

El TheraRover Pro TM2430 cumple con los requisitos EM del estándar IEC 60601-1-2.

Los usuarios deben montar o usar el scooter de acuerdo con los requisitos EM del manual del propietario.

Los dispositivos de comunicación RF portátiles o móviles pueden afectar el scooter, por lo que, por favor, manténgalo alejado de interferencias EM, como teléfonos móviles o microondas.

Por favor, consulte los anexos para la orientación y declaración del fabricante.



Advertencias

- Este dispositivo o sistema debe mantenerse alejado de otros equipos. Si necesitan colocarse juntos, por favor, verifique que el dispositivo o sistema pueda funcionar normalmente.
- Debe considerar al fabricante original del dispositivo o sistema como el único proveedor. No hacerlo puede causar un aumento de CEM y/o una disminución de la capacidad anti-CEM.

Adjuntos:

Guía y Declaración del fabricante – Emisión electromagnética
El TheraRover Pro está destinado para su uso en el entorno electromagnético especificado a continuación. El cliente o el usuario del TheraRover Pro debe asegurarse de que se utilice en dicho entorno.

Prueba de emisión	Cumplimiento	Entorno electromagnético – Guía
Emisión de RF CISPR 11	Grupo 1	TheraRover Pro utiliza energía de RF solo para su función interna. Por lo tanto, sus emisiones de RF son muy bajas y no es probable que causen interferencias en equipos electrónicos cercanos.
Emisión de RF CISPR 11	Clase B	TheraRover Pro es adecuado para su uso en todos los establecimientos, incluidos los establecimientos domésticos y aquellos conectados directamente a la red pública de suministro de energía de baja tensión que abastece edificios destinados a fines domésticos.
Emisiones armónicas IEC 61000S-3-2	Clase A	
Emisiones de fluctuación/parpadeo de voltaje IEC 61000S-3-3	cumple	

Guía y Declaración del fabricante – Emisión electromagnética

TheraRover Pro is intended for use in the electromagnetic environment specified below. The customer or the user of the TheraRover Pro should assure that it is used in such an environment.

Prueba de inmunidad	Nivel de prueba IEC 60601	Nivel de cumplimiento	Entorno electromagnético – Guía
Descarga electrostática (ESD) IEC 61000S-4-2	±6 kV contacto ±8 kV aire	±6 kV contacto ±8 kV aire	Los pisos deben ser de madera, concreto o baldosas de cerámica. Si los pisos están cubiertos con material sintético, la humedad

			relativa debe ser de al menos el 30%.
Transitorios eléctricos rápidos/ráfagas IEC 61000S-4-4	±2 kV para líneas de suministro eléctrico ±1 kV para líneas de entrada/salida	±2 kV para líneas de suministro eléctrico ±1 kV para líneas de entrada/salida	La calidad de la energía de la red eléctrica debe ser la de un entorno comercial o hospitalario típico.
Sobretensión IEC 61000S-4-5	±1 kV modo diferencial ±2 kV modo común	±1 kV modo diferencial ±2 kV modo común	La calidad de la energía de la red eléctrica debe ser la de un entorno comercial o hospitalario típico.

Caídas de voltaje, interrupciones breves y variaciones de voltaje en las líneas de entrada de suministro eléctrico. IEC 61000S-4-11	<5% de UT, (>95% de caída en UT) durante 0,5 ciclos 40% de UT (60% de caída en UT) durante 5 ciclos 70% de UT (30% de caída en UT) durante 25 ciclos <5% de UT (>95% de caída en UT) durante 5 segundos	La calidad de la energía de la red eléctrica debe ser la de un entorno comercial o hospitalario típico. Si el uso del TheraRover Pro TM2430 requiere operación continua durante interrupciones de energía, se recomienda que el TheraRover Pro TM2430 sea alimentado por una fuente de alimentación ininterrumpida o por una batería.

Campo magnético de frecuencia de potencia (50/60Hz) IEC 61000S-4-8	3A/m	Los campos magnéticos de frecuencia de potencia deben estar a niveles característicos de una ubicación típica en un entorno comercial o hospitalario típico.

NOTA: UT es el voltaje de corriente alterna de la red antes de la aplicación del nivel de prueba.

Guía y Declaración del fabricante – Inmunidad electromagnética

El TheraRover Pro está destinado para su uso en el entorno electromagnético especificado a continuación. El cliente o el usuario del TheraRover Pro debe asegurarse de que se utilice en dicho entorno.

Prueba de inmunidad	**Nivel de prueba IEC 60601**	**Nivel de cumplimiento**	**Entorno electromagnético – Guía**
RF conducida IEC 61000S-4-6 RF radiada IEC 61000S-4-3	3 Vrms 150 kHz a 80 MHz 3 V/m 80 MHz a 2.5 GHz	3 Vrms 3 V/m	El equipo de comunicaciones RF portátil y móvil debe usarse a una distancia igual o mayor que la distancia de separación recomendada respecto de cualquier parte del TheraRover Pro, incluidos los cables, según la fórmula aplicable a la frecuencia del transmisor. Distancia de separación recomendada: $d = 1.2\sqrt{P}$ $d = 1.2\sqrt{P}$ 80 MHz a 800 MHz

			d = $\frac{2.3\sqrt{P}}{}$ 800 MHz a 2.5 GHz Donde P es la potencia máxima de salida nominal del transmisor en vatios (W) de acuerdo con el fabricante del transmisor, y d es la distancia de separación recomendada en metros (m). La intensidad de los campos de RF de transmisores fijos, determinada mediante una inspección electromagnética del sitio, debe ser inferior al nivel de cumplimiento en cada rango de frecuencia. Puede producirse interferencia en las proximidades del equipo marcado con el siguiente símbolo: 

NOTA 1: A 80 MHz y 800 MHz, se aplica el rango de frecuencia más alto.
NOTA 2: Esta guía puede no aplicarse en todas las situaciones. La propagación electromagnética se ve afectada por la absorción y reflexión de estructuras, objetos y personas.

a. Las intensidades de campo de transmisores fijos, como estaciones base de radio (teléfonos celulares/inalámbricos) y radios móviles terrestres, radioaficionados, radiodifusión de radio AM y FM y transmisión de televisión, no pueden predecirse teóricamente con precisión. Para evaluar el entorno electromagnético debido a transmisores de RF fijos, se debe considerar una inspección electromagnética del sitio.

Si la intensidad de campo medida en el lugar donde se utiliza el TheraRover Pro TM2430 excede el nivel de cumplimiento de RF aplicable mencionado anteriormente, se debe observar el TheraRover Pro TM2430 para verificar su funcionamiento normal. Si se observa un desempeño anormal, pueden ser necesarias medidas adicionales, como reorientar o reubicar el TheraRover Pro TM2430.

b. En el rango de frecuencia de 150 kHz a 80 MHz, las intensidades de campo deben ser inferiores a 3 V/m.

Distancias de separación recomendadas entre equipos de comunicación RF portátiles y móviles y el TheraRover Pro TM2430.

El TheraRover Pro TM2430 está destinado a su uso en un entorno electromagnético en el que se controlan las perturbaciones de RF radiadas.

El cliente o usuario del TheraRover Pro TM2430 puede ayudar a prevenir interferencias electromagnéticas manteniendo una distancia mínima entre los equipos de comunicación RF portátiles y móviles (transmisores) y el TheraRover Pro TM2430, como se recomienda a continuación, de acuerdo con la máxima potencia de salida del equipo de comunicaciones.

Potencia máxima de salida nominal del transmisor /W	Distancia de separación según la frecuencia del transmisor /m		
	150 kHz ~ 80 MHz $d = 1.2\sqrt{P}$	80 MHz ~ 800 MHz $d = 1.2\sqrt{P}$	800 MHz ~ 2.5 GHz $d = 2.3\sqrt{P}$
0.01	0.12	0.12	0.23
0.1	0.38	0.38	0.73
1	1.2	1.2	2.3
10	3.8	3.8	7.3
100	12	12	23

Para transmisores con una potencia máxima de salida no listada anteriormente, la distancia de separación recomendada d en metros (m) puede estimarse utilizando la ecuación aplicable a la frecuencia del transmisor, donde P es la potencia máxima de salida del transmisor en vatios (W) según el fabricante del transmisor.

NOTA 1: A 80 MHz y 800 MHz, se aplica la distancia de separación para el rango de frecuencia más alto.
NOTA 2: Estas directrices pueden no aplicarse en todas las situaciones. La propagación electromagnética se ve afectada por la absorción y reflexión de estructuras, objetos y personas.

Especificaciones

PARÁMETRO	TM2430
LONGITUD	996mm
ANCHO TRASERO	490mm
ALTURA	840mm
PESO MÁXIMO DEL USUARIO	120 kg (264 lbs)
CAPACIDAD DE BATERÍA	12Ah
PENDIENTE SEGURA MÁXIMA	10 degrees at 120 kg
RADIO DE GIRO	1500mm
ANCHO MÍNIMO PARA GIRAR	2000mm
ALTURA BASE DEL ASIENTO	350mm
VELOCIDAD MÁXIMA	8km/h
DIÁMETRO DE RUEDA DELANTERA	177.8mm*63.5mm
DIÁMETRO DE RUEDA TRASERA	203.2mm*76.2mm
CARGADOR EXTERNO	2A
AUTONOMÍA	18km
PESO TOTAL	48kg
PESO DEL ASIENTO	12.5kg
PESO DE LA BATERÍA	5.0kg
PESO DE LA CESTA DELANTERA	0.8kg
ALTURA LIBRE AL SUELO	45mm
CONTROLADOR (Dinámico)	DR50-A01 (Programable por el distribuidor)
Según la clasificación de categoría de protección contra descargas eléctricas A.1.4	Clase de alimentación interna

Según la clasificación de categoría de protección contra descargas eléctricas	Clase B
Según la clasificación del grado de protección contra la entrada de líquidos	IPX4
En mezcla de aire con gas inflamable y oxígeno o mezcla de óxido nitroso con gas inflamable, clasificado por el grado de seguridad	No AP/APG
Según la clasificación del patrón de operación	operación continua
Voltaje de alimentación del scooter de movilidad	24VDC (2 unidades)
Tipo de alimentación	D.C.24V

LAS MEDICIONES SON SOLO PARA ORIENTACIÓN. PUEDEN OCURRIR PEQUEÑAS DIFERENCIAS

Mantenimiento de rutina

No hay un manual de servicio disponible. El mantenimiento, la detección de fallos y las reparaciones deben ser realizados por un distribuidor autorizado, salvo indicación contraria.	Diario	Semanal	Trimestral	Anual
Las verificaciones que se indican a continuación pueden ser realizadas por el usuario				
Verificación de carga de batería (Fig. C) Revise el indicador de carga de la batería en el timón antes de usar para asegurarse de que las baterías estén completamente cargadas.	•			
Limpiar con un paño húmedo Utilice un paño suave húmedo y detergente suave para limpiar los paneles, compartimentos de batería, timón y asiento.		•		
Revisar neumáticos Cada neumático debe estar libre de escombros, aceite, cortes		•		

profundos o deformaciones.				
Carga nocturna prolongada de batería Asegúrese de que las baterías se carguen durante un mínimo de 8 horas.		•		
Verificar el desgaste de los neumáticos (Ver Fig. A y Fig. B) Asegúrese de que el dibujo de los neumáticos sea visible y continuo.			•	
Las siguientes verificaciones deben ser realizadas por un distribuidor autorizado				
Giro del asiento, deslizamiento del asiento (cuando corresponda)				•
Inspección del cableado y conectores para detectar desgaste o roces				•
Terminales de batería				•

La siguiente tabla da una indicación de cuándo se deben realizar las verificaciones de mantenimiento rutinario

Limpiar y proteger con vaselina				
Asegurar que el freno de estacionamiento (cuando corresponda) esté correctamente ajustado				•
Revisar el desgaste de las ruedas estabilizadoras				•
Inspeccionar las escobillas del motor				•
Servicio completo por parte del distribuidor				•



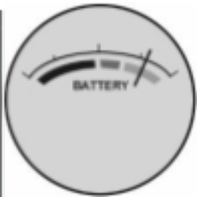


Fig.A Fig.B Fig.C

Almacenamiento

Al almacenar su scooter por períodos prolongados (superiores a una semana), cargue las baterías durante 12 horas y luego desconéctelas para minimizar la descarga de la batería.

Fallas Electrónicas

No intente investigar fallas en la caja de control, el módulo de control o el cargador, ya que el diseño y la configuración de los componentes electrónicos son de naturaleza crítica para la seguridad. Las piezas de repuesto y los servicios están disponibles en distribuidores autorizados.

Reemplazo del LED (cuando esté instalado)

¡Atención! Desconecte las baterías antes de reemplazar el LED.

Ruedas

Nota: Las ruedas deben ser retiradas y reinstaladas solo por un distribuidor autorizado.

Historial de Servicio

Esta sección está diseñada para ayudarlo a mantener un registro de todos los servicios y reparaciones realizados en su scooter. En caso de que decida vender o intercambiar el vehículo en el futuro, este registro será extremadamente útil. Su agente de servicio también se beneficiará de un registro documentado, y este manual debe acompañar al scooter siempre que se realice un servicio o reparación. El agente de servicio completará esta sección y le devolverá el manual.

Nombre del cliente _____

Fecha de compra del scooter _____

Dirección _____

Modelo _____

Color _____

Código postal _____

N° de serie. _____

AÑO	1	2	3	4	AÑO	1	2	3	4
Fechas de servicio					**Fechas de servicio**				
Controlador					**Tapicería**				

Interruptor de encendido/apagado					Asiento				
Enchufe de salida					Respaldo				
Operación					Reposabrazos				
Frenado dinámico					**Ruedas/Neumáticos**				
Configuraciones programables					Desgaste				
Baterías					Rodamientos				
Niveles					Tuercas de ruedas				
Conexiones					**Prueba de funcionamiento**				
Prueba de descarga					**Avance**				
Motores					Marcha atrás				
Cableado					Parada de emergencia				
Ruido					Giro a la izquierda				
Conexiones					Giro a la derecha				
Freno					Subida/Bajada de pendiente				
Escobillas					Sobre obstáculo				
Chassis					Freno de estacionamiento (cuando corresponde)				
Condición					Lista de ítems reparados/ajustados:				
Dirección									
Eléctrico									
Conexiones									
Luces (cuando estén instaladas)									

	Sello del distribuidor Signed: Date:
Sello del distribuidor Date: Signed:	Sello del distribuidor Signed: Date:

Guía de Solución de Problemas

SÍNTOMA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
Alcance reducido	Baterías no cargadas el tiempo suficiente	Cargar las baterías durante ocho horas o más
	Baterías débiles que no pueden mantener la carga	Reemplazar el paquete de baterías
El paquete de baterías no carga o el indicador de batería muestra vacío después de cargar	Falla del paquete de baterías	Reemplazar el cargador
	Falla de carga	Contactar al distribuidor local de movilidad
	Daño en el arnés o enchufe del cargador	Revisar enchufes y arneses
	Conexión floja	Probar en un enchufe de pared en otra habitación
	No hay salida del tomacorriente	Desenchufar de la pared y cambiar el fusible
	Fusible quemado en el enchufe principal del cargador	Apagar y volver a presionar el botón
	Botón del paquete de baterías saltado	Apagar y volver a presionar el botón
	Fusible de salida del cargador quemado	Desenchufar de la pared y contactar al distribuidor
Corriente de carga de batería alta	Baterías defectuosas	Reemplazar el paquete de baterías
	Scooter encendido durante la carga	Apagar el scooter

Sin movimiento	Palanca de liberación de freno desenganchada	Enganchar la palanca de liberación de freno
	Baterías descargadas	Cargar el paquete de baterías
	El scooter no está encendido con la llave	Asegurarse de que la llave esté encendida
	Paquete de baterías mal conectado	Verificar que el paquete de baterías esté completamente conectado
	Cargador enchufado	Desenchufar el cargador
	Botón del paquete de baterías saltado	Reiniciar el botón de corte de circuito
	Arnés o enchufes desconectados	Revisar todos los enchufes y arneses
	Falla en el sistema de control	Contactar al distribuidor
El motor funciona de manera irregular y/o ruidosa	Fallo eléctrico	Contactar al distribuidor
	Falla en el sistema de control	Contactar al distribuidor

Su scooter está equipado con un controlador autodiagnóstico que emitirá una secuencia de pitidos audibles cuando se detecte un error, para ayudarle a usted o al agente de servicio autorizado a determinar la falla en la electrónica de conducción.

Si enciende el scooter y escucha los pitidos, anote el número de pitidos (separados por una breve pausa entre cada secuencia) y consulte la tabla a continuación.

NÚMERO DE PITIDOS	REPRESENTA	POSIBLE CAUSA	SOLUCIÓN
1	Batería con poca carga	Potencia insuficiente	La batería necesita cargarse
2	Bajo voltaje de batería	Potencia insuficiente	La batería necesita cargarse
3	Alto voltaje de batería	Voltaje demasiado alto al sobrecargar o al subir pendientes	Disminuir la velocidad al subir

			Verificar la conexión de la batería
4	Límite de corriente eléctrica excedido	Corriente eléctrica supera el límite del motor	Verificar motor y cableados relacionados
			Apagar y esperar unos minutos antes de encender nuevamente
5	Problema con el nivel de rueda libre	El nivel de rueda libre está activado	Verificar el cableado relacionado de la rueda libre
			Confirmar que el nivel esté en la posición correcta
6	Problema con el acelerador de resistencia variable	Al encender el controlador, el acelerador no está en posición neutra	Asegurar que el acelerador esté en posición neutra
			Puede ser necesario recalibrar el acelerador
7	Problema con el acelerador de velocidad limitada	Problemas en el acelerador de resistencia variable, o en el cableado de velocidad limitada	Verificar todos los aceleradores y cableados relacionados
8	Problema de voltaje del motor	Problemas en el motor o en otros cableados relacionados	Verificar motor y cableados relacionados
9	Otros problemas	Problemas internos en el controlador	Verificar todas las conexiones y cableados
10	Empuje / Resbalón	La velocidad de empuje o deslizamiento	Apagar y encender el controlador

Garantía

Condiciones de la garantía

1. La reparación o el reemplazo serán realizados por un distribuidor o agente de servicio autorizado.
2. Para aplicar las condiciones de garantía en caso de que su scooter requiera atención bajo estos arreglos, notifique inmediatamente al agente de servicio designado proporcionando toda la información sobre la naturaleza del problema. Si está operando el scooter fuera de la localidad del agente de servicio designado, el trabajo bajo las “Condiciones de Garantía” será realizado por cualquier otro agente de servicio designado por el fabricante.

3. Si alguna parte o partes del scooter requieren reparación o reemplazo como resultado de un defecto específico de fabricación o de material dentro de los dos años a partir de la fecha en que la posesión del scooter fue transferida al comprador original, y siempre que siga en esa propiedad, entonces la parte o partes serán reparadas o reemplazadas completamente sin costo si se devuelven al agente de servicio autorizado.
   Nota: Esta garantía no es transferible.
4. Cualquier parte reparada o reemplazada se beneficiará de estas condiciones durante el resto del período de garantía aplicable al scooter.
5. Las partes reemplazadas después de que haya expirado la garantía original están cubiertas por un período adicional de tres meses.
6. Los artículos de naturaleza consumible generalmente no estarán cubiertos durante el período normal de garantía, a menos que dichos artículos hayan sufrido un desgaste indebido como resultado directo de un defecto de fabricación original. Estos artículos incluyen, entre otros, la tapicería, neumáticos, cámaras de aire, baterías, apoyabrazos, empuñaduras y otras partes similares.
7. Las condiciones de garantía mencionadas anteriormente se aplican a todas las piezas de scooters comprados a precio de venta al público completo.
8. En circunstancias normales, no se aceptará responsabilidad si el scooter ha requerido reparación o reemplazo como resultado directo de:

(i)El scooter o parte no haber sido mantenido de acuerdo con las recomendaciones del fabricante, cuando existan tales recomendaciones, o el no uso de piezas originales especificadas.

(ii) El scooter o parte haber sido dañado por negligencia, accidente o uso inadecuado.

(iii) El scooter o parte haber sido modificado respecto a las especificaciones del fabricante, o si se intentaron reparaciones antes de notificar al agente de servicio.

Por favor, conserve anotados la dirección y el número de teléfono de su agente de servicio local en el espacio proporcionado. En caso de avería, contáctelos e intente proporcionar todos los detalles relevantes para que puedan ayudarle rápidamente.

El scooter mostrado y descrito en este manual puede no ser exactamente igual en todos los detalles a su propio modelo. Sin embargo, todas las instrucciones siguen siendo totalmente relevantes, independientemente de las diferencias de detalle.

El fabricante se reserva el derecho de modificar sin previo aviso cualquier peso, medida u otros datos técnicos mostrados en este manual. Todas las cifras, medidas y capacidades mostradas en este manual son aproximadas y no constituyen una especificación.

[Versão em português]

1. Guia de Segurança

Todos os nossos scooters passam por rigorosos testes para garantir que cumpram nossos requisitos de conforto, segurança e durabilidade.

A TheraMart baseia-se na qualidade do produto, valor e cuidado genuíno para com nossos clientes. Orgulhamo-nos não apenas de projetar produtos mais inovadores, mas também do nosso compromisso em fornecer um excelente padrão de serviço ao cliente, tanto na venda quanto no pós-venda.

Antes de usar o seu scooter, por favor, leia atentamente este manual. Ele fornecerá todas as informações de que você precisa. No entanto, se tiver alguma dúvida sobre o uso, manutenção ou segurança do seu scooter, por favor, entre em contato com o seu distribuidor local. Se tiver outras perguntas, por favor, escreva para **parceiro@theramart.com**; nossa equipe de suporte ficará feliz em ajudá-lo.

O scooter é projetado para ser utilizado por pessoas de todas as idades que possam ter dificuldades em caminhar longas distâncias ou durante longos períodos de tempo. É ideal para uso ao ar livre e é adequado para usuários com até 120 kg de peso. Diferentes pesos de usuário podem afetar o desempenho. O peso máximo do usuário foi testado usando um manequim de teste de 120 kg.

Campos eletromagnéticos, como os emitidos por alarmes de lojas, podem ser afetados pelo uso do scooter. A função do scooter também pode ser afetada por campos eletromagnéticos emitidos por alarmes de lojas.

Estamos empenhados em fornecer produtos de qualidade precisa que se ajustem completamente e de forma confiável aos requisitos de seu uso pretendido. Se precisar de ajuda adicional, entre em contato com o seu distribuidor local.

NÃO OPERE O SCOOTER ANTES DE LER E ENTENDER ESTE MANUAL DE INSTRUÇÕES.
SE TIVER DÚVIDAS SOBRE O SIGNIFICADO DESTAS INSTRUÇÕES OU QUALQUER UMA DAS ADVERTÊNCIAS, POR FAVOR, CONSULTE O SEU PROFISSIONAL DE SAÚDE, DISTRIBUIDOR OU PESSOAL TÉCNICO RELEVANTE.
NÃO ENTENDER PLENAMENTE O FUNCIONAMENTO DO SCOOTER PODE RESULTAR EM UMA RESPOSTA INESPERADA.

2. AVISO

Aviso e precauções usados neste manual se aplicam a perigos e práticas inseguras que podem resultar em lesão pessoal ou dano à propriedade.

Fornecemos uma ampla gama de scooters de mobilidade para atender às variadas necessidades dos usuários individuais. É responsabilidade do usuário individual e de seu assessor de saúde qualificado em fazer tais escolhas, decidir qual scooter é adequado para o propósito pretendido do usuário. No que diz respeito a restrições, correias de posicionamento do assento, correção de postura ou outros auxílios posicionais e acessórios, é obrigação do profissional de saúde qualificado, em conjunto com o revendedor, garantir a adequação de tais equipamentos para a operação segura do scooter. Lesões graves podem ocorrer no caso de uma queda de um scooter de mobilidade. NÃO RECOMENDAMOS que um usuário de scooter seja transportado em qualquer tipo de veículo enquanto estiver sentado no scooter. Neste momento, não existem Sistemas de Amarração aprovados para o transporte de um usuário em QUALQUER veículo em movimento enquanto estiver sentado em um scooter. É nossa opinião que os usuários de scooters de mobilidade devem ser transferidos para o sistema de assentos apropriado do veículo e deve-se fazer uso das restrições disponíveis para a indústria automotiva.

3. Uso Pretendido

Este scooter de mobilidade seria usado por pessoas com deficiência, doentes ou idosas.

4. Guia Rápido de Início

Montagem

Ao levantar, sempre mantenha as costas retas, dobre os joelhos e use as alças de levantamento fornecidas.

Certifique-se de que seu mecanismo de roda livre esteja totalmente engatado, para que seu scooter não se mova durante a montagem.

Ajuste o guidão girando o botão de dobrar o guidão enquanto move o guidão para cima. Remova a cesta do estribo e coloque-a no suporte localizado na frente do guidão.

Levante o assento para o poste do assento e pressione para baixo para garantir que esteja totalmente engatado.

Carregamento da Bateria

A bateria DEVE ser carregada por 12 horas antes do primeiro uso. Não se deixe tentar usar o scooter a menos que a bateria tenha sido totalmente carregada, pois falhar nisso resultará em danos à bateria. Conecte o carregador de bateria à rede elétrica e ao soquete de carregamento localizado no pacote de bateria. Ligue a rede elétrica e, em seguida, ligue o carregador de bateria.

Luz VERMELHA = Energia Ligada

Luz AMARELA = Carregando

Luz VERDE = Carga Completa.

Carregue o scooter durante a noite após cada uso para manter a condição da bateria.

Se tiver alguma dúvida, consulte as páginas 21 e 22 deste manual.

Uso Típico

Projetado para uso em calçadas, para atravessar ruas e fazer compras. Não deve ser dirigido através de lama, água, neve, areia, cascalho solto, grama alta ou qualquer outra superfície instável.

Funções de Controle

Seu scooter está equipado com as seguintes características que podem ser encontradas no painel do guidão:

Interruptor Liga/Desliga, Medidor de Bateria, Controle de Velocidade, Luz Principal, Buzina e Alavancas de Controle Direcional.

Se você já usou ou possuiu um scooter antes, você DEVE ainda ler o Manual do Proprietário cuidadosamente para entender completamente os controles e avisos de segurança.

Se tiver alguma dúvida sobre suas funções, consulte as páginas 13 e 16 deste manual.

Transporte

Seu scooter pode ser desmontado de forma rápida e simples para transporte:
Levante a cesta frontal.
Remova o assento, deixando o caule do assento no lugar.
Coloque a cesta no tapete do chão apropriadamente.
Abaixe o guidão, usando o botão de dobrar, para a configuração mais baixa, travando a cesta. Certifique-se de que haja pelo menos 30 mm entre o guidão e o pacote de bateria.
Usando as alças de levantamento fornecidas, levante cuidadosamente o scooter de forma segura e segura para o compartimento de bagagem do veículo.

DICA:

Usando o para-choque dianteiro e a alça de levantamento traseira fornecida, levante cuidadosamente o scooter.

Para remontar o scooter, inverta a sequência acima.

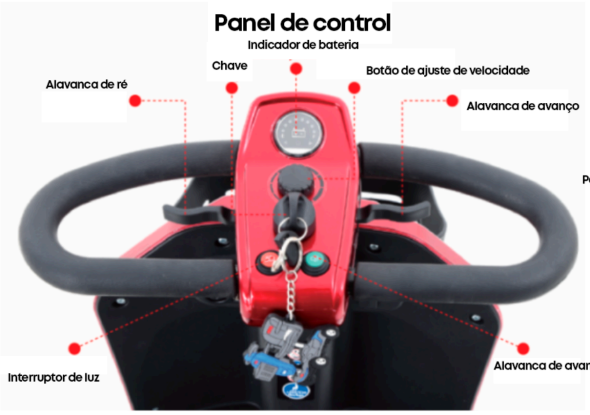
Importante:

Ao remontar o scooter, lembre-se de inserir o pino de travamento da bateria, pois não fazer isso pode resultar no desengate das baterias durante o uso. Sempre fixe as partes do seu scooter antes do transporte. Lembre-se de engatar a unidade de acionamento empurrando a alavanca de roda livre para frente para impedir que o scooter se mova.

5. Características

1. Painel de Controle
2. Cesta
3. Pasta
4. Farol
5. Baterias
6. Alavanca de Rodas Livres
7. Assento
8. Apoio de Braço Ajustável em La
9. Luz de Ré
10. Rodas antitombamento
11. Apoio de cabeça









Entrando ou Saindo do seu Scooter

Entrando no seu Scooter

Certifique-se de que o interruptor de chave esteja na posição desligado (Foto 5.1). Empurre para frente a alavanca de giro do assento localizada sob o assento no lado direito e gire o assento para que fique de frente para você (Foto 5.2). Coloque os apoios de braço na posição totalmente abaixada e use-os para se equilibrar enquanto se abaixa suavemente no assento (Foto 5.3). Empurre para frente a alavanca de giro do assento e gire suavemente o assento para

Photo 5.1



Photo 5.2



Photo 5.3



ficar de frente (Foto 5.4).
Certifique-se de que ambos os pés estejam firmemente colocados no assoalho do scooter e que o assento esteja seguro (Foto 5.5).

Photo 5.4



Photo 5.5



Saindo do seu Scooter

Pare seu scooter e desligue o interruptor de chave. Empurre para frente a alavanca de giro do assento localizada sob o assento do lado direito e gire o assento 90 graus para sair (Foto 5.2). Coloque AMBOS os pés no chão e saia suavemente do assento usando os apoios de braço para ajudá-lo a levantar da cadeira (Foto 5.3).

Painel de Controle

Controles Manuais

Todos os controles de direção do scooter estão localizados na Caixa de Controle do Guidão (Foto 6.1).

Botão de Velocidade Predefinida

Girando este botão para a esquerda, reduz a velocidade máxima disponível. Girando para a direita, aumenta a velocidade máxima disponível.

Medidor de Bateria

Este mostra uma aproximação da carga da bateria e é iluminado para maior clareza. O medidor varia de “VERMELHO” vazio, para “AMARELO” carga necessária, até “VERDE” carregado.

À medida que o scooter se move por diferentes terrenos, o Medidor de Bateria oscilará para cima e para baixo, o que é normal. Para uma indicação mais precisa, pare o scooter e observe a leitura. Em tempo frio e úmido, o medidor oscilará mais frequentemente, pois a capacidade e eficiência de todas as

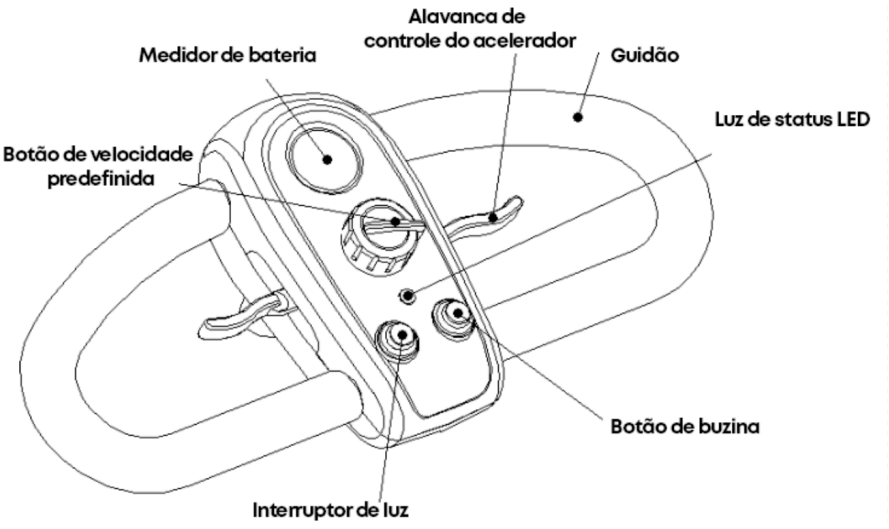
baterias diminuem nessas condições.

DICA:

Se o seu medidor de bateria entrar na seção “VERMELHO”, você pode aumentar o alcance restante reduzindo sua velocidade máxima. Lembre-se de que você DEVE carregar sua bateria durante a noite assim que possível para evitar danos à bateria.

Operando as Luzes

As luzes são operadas pressionando o botão azul no painel frontal. Pressione o botão uma vez para acender as luzes, pressione novamente para desligá-las. Ligue as luzes para tornar-se mais visível em níveis baixos de luz, seja de dia ou à noite.



P6.1

Funções de Controle do Guidão

Alavanca do Acelerador

A alavanca do acelerador oferece controle de ponta dos dedos do seu scooter.

Ela controla a velocidade, bem como o movimento para frente e para trás. Para mover o scooter em movimento PARA FRENTE PUXE a alavanca com a MÃO DIREITA ou EMPURRE a alavanca com o

POLEGAR ESQUERDO (Foto 7.1).
Para mover o scooter em movimento PARA TRÁS PUXE a alavanca com a MÃO ESQUERDA ou EMPURRE a alavanca com o POLEGAR DIREITO. A alavanca retornará por si só quando solta e o scooter diminuirá a velocidade até parar (Foto 7.2).
Quanto mais você mover a alavanca, mais sua velocidade aumenta até o máximo pré-definido. É possível operar seu scooter usando apenas um lado da alavanca do acelerador. Para fazer isso, você deve EMPURRAR e PUXAR no lado escolhido da alavanca do acelerador.

Botão da Buzina
Pressionar o botão da buzina aciona um som de aviso audível. Use esta função para alertar os pedestres da sua presença quando necessário (Foto 7.3).



P7.1



P7.2



P7.3

Chave



P7.4



P7.5



P7.6

Chave de Ignição

A chave liga e desliga o scooter. Observe que a chave não pode ser removida quando está na posição LIGADO (Foto 7.4). Certifique-se de que este interruptor esteja na posição DESLIGADO ANTES de subir ou descer do scooter. Remova a chave para garantir que o scooter esteja DESLIGADO (Foto 7.5).

Girar a chave para DESLIGADO enquanto dirige fará com que o scooter pare muito abruptamente. Isso não é recomendado, exceto em uma parada de emergência, pois o uso contínuo dessa função pode resultar em danos ao scooter.

Soquete de Carregamento Externo O soquete para conectar o carregador externo está localizado no pacote de bateria (Foto 7.6). Para usar o soquete, gire a cobertura de plástico para a esquerda ou direita para revelar as conexões do soquete. O plugue de saída do carregador agora pode ser conectado, pronto para aceitar a corrente de carga do carregador de bateria. Após o uso, certifique-se de que a cobertura giratória de plástico seja girada de volta para o lugar. Esta ação ajuda a prevenir a entrada de água nas conexões do soquete.

AVISO Não tente carregar seu scooter ao ar livre ou em condições úmidas/molhadas. O não cumprimento desta instrução pode levar a um risco de choque/incêndio.

Mecanismo de Roda Livre

Mecanismo de Roda Livre Um dispositivo de roda livre desengata a tração para permitir a operação manual P8 (ou seja, o scooter pode ser empurrado a um ritmo de caminhada). Esta função de segurança pode impedir que seu scooter seja dirigido ilegalmente por alguém quando estacionado. Ao empurrar PARA TRÁS a alavanca que está localizada no lado direito do painel traseiro do scooter, você pode engatar o motor para dirigir. (P8).



P 8

AVISO: Use extrema cautela no modo roda livre, especialmente em declives/inclinações. Soltar o seu scooter enquanto está no modo roda livre pode fazer com que ele role inesperadamente. SEMPRE reative o dispositivo de roda livre após o uso, pois a falha em fazê-lo pode resultar em lesões.

Remoção e Ajuste do Assento

Removendo o Assento

Observe que estas instruções devem ser usadas apenas como um guia. Levante os apoios de braço para facilitar o acesso (Foto 9.1). Fique atrás do assento e abaixe o encosto (Foto 9.2). Segure a base do assento e, mantendo uma pegada firme, levante o assento verticalmente, mantendo as costas retas. Dobre os joelhos, se necessário (Foto 9.3). Coloque o assento no local desejado para armazenamento, mantendo a postura das costas reta em todos os momentos, dobrando os joelhos onde necessário (Foto 9.4).

Nota: Tenha cuidado ao levantar o assento.



P9.1



P9.2



P9.3



P9.4

Ajuste do Assento Para ajustar a altura do assento, remova o assento conforme descrito (Foto 9.5). Mova o poste do assento para a nova posição e recoloque o pino do assento (Foto 9.6). Recoloque o assento.



P9.5



P9.6

Ajuste do Apoio de Braço Solte o parafuso ajustável (foto 9.7). Mova os apoios de braço para a posição desejada e reaperte os botões de roda de polegar para ajustar a largura do apoio de braço (foto 9.8).





P9.7 P9.8

Ajuste do Guidão, Bateria e Carregamento

Ajuste do Guidão

O scooter possui um guidão ajustável infinitamente, que permite travar o guidão na posição de condução mais confortável. Esta característica também permite que você dobre completamente o guidão, para transporte e armazenamento.
O botão de dobrar está localizado na parte inferior do guidão.
Apoie o guidão com a sua mão esquerda.
Gire o botão de dobrar no sentido anti-horário para liberar o guidão (Foto 10.1 - 10.2).
Mova o guidão para a localização desejada.
Gire o botão de dobrar no sentido horário para travar o guidão (Foto 10.2).



P10.1



P10.2



P10.3

Remoção da Bateria

É importante remover o assento e o poste do assento primeiro para permitir melhor acesso às baterias.
Levante a bateria verticalmente para fora de sua bandeja usando a alça fornecida (Foto 10.4).
Lembre-se de manter os joelhos dobrados e as costas retas.

Substituição da Bateria

Para substituir as baterias, inverta a sequência acima. Importante: Lembre-se de manter os joelhos dobrados e as costas

retas.

Ao remontar o scooter, lembre-se de inserir o pino de travamento, pois a falha em fazê-lo pode resultar no desengate das baterias durante o uso. Garanta que os compartimentos das baterias estejam livres de sujeira e grãos - isso afetará o desempenho dos contatos da bateria.

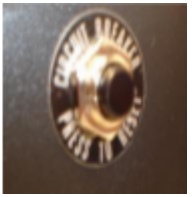
Carregador de Bateria Externo

Seu scooter é fornecido com uma instalação de carregamento externo (Foto 10.5). Observe que apenas carregadores com uma capacidade mínima de 3,0 Ampères e máxima de 6,0 Ampères fornecidos pelo seu revendedor autorizado local devem ser usados.
Desligue seu scooter no interruptor de chave (Foto 7.5).
Gire a tampa do conector de carga localizada no pacote de bateria e conecte o carregador (Foto 10.6).
Certifique-se de que o plugue do carregador esteja seco e intacto antes de conectá-lo à rede elétrica e ligá-lo.
Um botão de reset está localizado na bateria.
Verifique se o botão está pressionado (Foto 10.7).


P10.4


P10.5


P10.6


P10.7

Nota: O carregador é capaz de carregar de 240V a 100V e 2Amp. O carregador externo tem 3 indicações possíveis:
VERMELHO = Energia ligada.
AMARELO = Carregando.
VERDE = totalmente carregado.
Certifique-se de que o scooter está desligado antes de começar o processo de carregamento. Após o carregamento, sempre gire a tampa do soquete de carregamento de volta para o lugar. Isso ajuda a prevenir a entrada de água no soquete. (Foto 10.6)

Observe que o scooter possui um circuito de segurança para impedir que ele seja conduzido durante o carregamento. Se o seu scooter não responder ao controle normal após um período de

carregamento, verifique se o carregador de bateria foi completamente desconectado do scooter. O carregador externo deve ser mantido seco em temperaturas entre -25°C e 40°C e não deve ser submetido a danos mecânicos. Em todos os casos, o carregador deve ser reparado apenas por um revendedor autorizado.

AVISO! Você só pode usar o carregador original de nossa empresa. Usar carregadores de outras marcas pode encurtar o período de garantia, e usar um carregador desconhecido pode causar danos ao seu scooter, e usar um carregador errado pode causar um incêndio. Tenha extremo cuidado ao gerenciar a bateria e o carregador. Não jogue a bateria no fogo. Você deve gerenciar a bateria esgotada de acordo com a lei local. Não coloque a bateria perto de qualquer dispositivo de aquecimento, o que pode causar a explosão da bateria. Não pressione a bateria ou a perfure, ou deixe-a suportar qualquer pressão alta, o que pode causar curto-circuito ou superaquecimento.

AVISO! NÃO FUME OU USE CHAMAS ABERTAS QUANDO CARREGAR BATERIAS. NÃO TOQUE NOS TERMINAIS DO PACOTE DE BATERIAS COM OBJETOS METÁLICOS. USE APENAS BATERIAS DE SUBSTITUIÇÃO APROVADAS. SE DANOS NAS BATERIAS OU CAIXAS DE BATERIAS FOREM EVIDENTES, CONTATE SEU REVENDEDOR LOCAL IMEDIATAMENTE - NÃO TENTE SERVIÇAR AS BATERIAS.

AVISO DO REVENDEDOR! REMOVA JOIAS METÁLICAS QUANDO TRABALHAR COM BATERIAS. USE LUVAS E ÓCULOS SE MOVER BATERIAS VAZANDO. SUBSTITUA BATERIAS DANIFICADAS OU VAZANDO IMEDIATAMENTE. Fusíveis

Há um botão de reset como descrito anteriormente. Se ocorrer uma falha, o botão saltará para fora. Desligue o scooter, pressione o botão e ligue o scooter novamente. Há um fusível de 30A instalado no terminal positivo da bateria. Esses fusíveis devem ser substituídos por um agente de serviço autorizado. Há também um fusível de 2.5A instalado no carregador e um fusível no plugue da rede do carregador de bateria. Esses fusíveis devem ser substituídos por um agente de serviço autorizado.

Transporte

Embalagem Nós embalamos o scooter de mobilidade para evitar que ele seja removido da embalagem, sacudido na embalagem ou arranhado, seguindo os passos abaixo: Coloque o scooter no cartão preparado (Foto 11.1, Foto 11.2), como na posição na Foto 11.3. Cubra o cartão e fixe toda a caixa com cordas profissionais para embalagem. (Foto 11.4).


(P11.1)

(P11.2)


(P11.3)

(P 11.4)

Importante Nossas caixas estão em conformidade com a GB/T4857.18 (equivalente à ISO4180/2): Cumprem com o teste de queda de uma altura de 500mm Passam nos requisitos de teste de transporte de empilhamento de 2,5m;

Notas: Certifique-se de que não há nenhum dano óbvio na parte externa da caixa, área amassada ou número de série antes de abri-la. Inverta os passos da embalagem para retirar os scooters, manual do proprietário, cartão de garantia, relatório de inspeção ou certificados de qualidade, e assim por diante. Leia o manual do proprietário cuidadosamente para se familiarizar com a montagem ou operação de seus scooters. Ligue o scooter e verifique se ele está operando normalmente.

Transporte Seu scooter pode ser desmontado rapidamente e de maneira simples para transporte. Desligue o scooter, certifique-se de que o motor está engatado. Remova a cesta. Remova o assento, deixando o caule do assento no lugar. Coloque a cesta no tapete do chão apropriadamente (foto 11-1). Abaixe o guidão, usando o botão de dobrar, para a configuração mais baixa, travando a cesta. Certifique-se de que há pelo menos 30mm entre o guidão e o pacote de bateria

(foto 11-5). Usando as alças de levantamento fornecidas, levante cuidadosamente o scooter de forma segura e segura para o compartimento de bagagem do veículo (foto 11-6, 7).

Dica: Coloque todas as peças após a desmontagem na caixa original de nós para garantir o transporte seguro. Para remontar seu scooter, inverta os passos acima.

Importante: Ao remontar o scooter, lembre-se de inserir o pino de travamento da bateria, pois a falha em fazê-lo pode resultar no desengate das baterias durante o uso. Sempre assegure as partes do seu scooter antes do transporte. Lembre-se de engatar a unidade de acionamento empurrando a alavanca de roda livre para a frente para impedir que o scooter se mova. Não se sente no scooter durante o transporte.



P11-5



P11-6



P11-7

Condições de embalagem e transporte ambiental Os scooters de mobilidade podem ser transportados por veículos de transporte comum, mas é necessário evitar impactos fortes, vibração ou qualquer exposição à neve ou chuva. Isso é esclarecido no contrato de pedido. Os scooters embalados devem ser colocados em um ambiente com temperatura entre -20℃ e 45℃, umidade inferior a 93%, sem ar congelante ou corrosivo e com boa ventilação.

Orientação para Operação e Uso Seguro

Condução Básica

Cuidado!

É aconselhável que, durante as primeiras sessões de operação do seu scooter, a área ao seu redor esteja livre de obstáculos e pedestres. Antes de operar seu scooter, certifique-se de que a altura e posição do assento foram ajustadas para sua satisfação e que o ângulo do guidão foi definido para a segurança e conforto ótimos. Consulte as

seções "Avisos Gerais", "Subindo no Seu Scooter" e "Ajuste do Guidão" neste manual.

Certifique-se de que você está devidamente sentado no scooter e que o botão de controle de velocidade está totalmente girado para a esquerda. Gire a chave para a posição "LIGADO". No guidão, use a alavanca do acelerador conforme descrito anteriormente. Você acelerará suavemente. Solte e você parará suavemente. Pratique essas duas funções básicas até se acostumar com elas.

Dirigir o scooter é fácil e lógico. Lembre-se de deixar espaço suficiente ao virar as esquinas para que as rodas traseiras passem por qualquer obstáculo. Cortar a esquina de uma calçada pode fazer com que a roda traseira saia da calçada, causando problemas se a esquina for muito áspera. Evite isso em todos os momentos, dirigindo uma curva exagerada ao redor do obstáculo.

Ao dirigir em um local apertado, como ao entrar em uma porta ou ao virar, pare o scooter e então gire o guidão para onde você quer ir, depois aplique energia suavemente. Isso fará com que o scooter vire de maneira muito acentuada. Também é recomendado que a velocidade predefinida esteja ajustada para uma configuração mais lenta para ajudar no controle em locais apertados.

A marcha ré requer atenção - tenha cuidado ao reverter, especialmente em declives. Ao reverter, sempre gire o guidão na direção oposta à que você deseja ir. Quanto mais você operar a alavanca do acelerador, mais rápido você irá. A velocidade de reversão é 50% mais lenta que a velocidade para frente. Se o scooter não se mover em marcha ré, gire cuidadosamente o botão de controle de velocidade no sentido horário até que o scooter se mova suavemente para trás.

Importante: Para preservar a energia da bateria, há um recurso de "temporizador de descanso" incorporado ao controlador. Se o scooter for deixado LIGADO, mas não operado por 15 minutos, ele entrará em "modo de descanso". Para redefinir isso, desligue o scooter e ligue-o novamente.

Nota: Os padrões visuais do usuário devem ser superiores a 0

Subida de Ladeira
Este scooter foi testado para subir uma inclinação de no máximo 10° com um peso máximo do usuário de até 120 kg (264 lbs) (Foto 12.1). Não tente subir inclinações superiores a esta. Sempre reduza sua velocidade ao

reverter em ladeiras. Não reverta descendo colinas com inclinação superior a 8° e sempre use extrema cautela ao reverter descendo colinas. Não tente dirigir com as rodas em níveis diferentes, por exemplo, ao longo da calçada e da estrada simultaneamente. A capacidade de subir ladeiras e a distância percorrida entre as cargas de bateria serão adversamente afetadas por coisas como:

-
- **O peso do usuário.**
- **Terreno (por exemplo, grama ou cascalho).**
- **Inclinação das colinas.**
- **Nível de carga e idade das baterias.**
- **Extremos de temperatura.**
- **Uso e peso dos acessórios**

Photo 12.3



Viajando Através de Encostas

Deve-se ter cuidado ao atravessar uma encosta, sempre reduza sua velocidade. Não atravesse a face de uma encosta com inclinação superior a 10° (Foto 12.2). Nota: Sempre que possível, viaje para cima ou para baixo em colinas ou rampas enfrentando diretamente a inclinação da colina. Não atravesse a face de uma encosta com inclinação superior a 10°. A desconsideração deste conselho pode resultar na inclinação do seu scooter.

Frenagem

Para trazer o scooter a uma parada completa, simplesmente solte a alavanca de controle do acelerador (Foto 12.3). Lembre-se de manter ambas as mãos no guidão enquanto o scooter está freando. Soltar a alavanca de controle fará com que seu scooter pare em segundos. Nota: A frenagem automática não é instantânea e será acionada dentro de 1/2 volta da roda, uma vez que o scooter tenha parado.

Frenagem de Emergência

Na improvável ocorrência de um movimento indesejado do scooter ou outra emergência, desligar o interruptor de chave trará o scooter a uma parada. Embora muito eficaz, a frenagem de emergência é extremamente abrupta e nunca deve ser usada em circunstâncias normais. Soltar a alavanca do acelerador diminuirá a velocidade do

scooter até uma parada controlada.

Desligando

O scooter deve sempre ser desligado no interruptor de chave. Quando o scooter estiver guardado ou não for usado por um longo período de tempo, sempre carregue as baterias por 12 horas e depois desconecte o pacote de baterias antes de armazenar. Se o scooter for ser armazenado por um longo período, remova os pacotes de bateria totalmente carregados e guarde-os, a uma temperatura próxima à ambiente, fora de condições de congelamento, ou seja, superior a 0°C.

Photo 12.4



Uso na calçada

Ao usar seu scooter na calçada, esteja sempre atento aos pedestres e situações que possam exigir cuidados extras, como crianças pequenas e animais de estimação. Lembre-se, especialmente ao dirigir em locais públicos, de dirigir com cautela e consideração pelos outros em todos os momentos. Ao manobrar em áreas confinadas, incluindo lojas, certifique-se de selecionar a velocidade mínima (Foto 12.4). Se você deixar seu scooter fora de uma loja, certifique-se de que ele não obstrua a calçada ou o acesso de veículos. Sempre desligue e leve sua chave com você.

Atravessando estradas

Seu scooter não é capaz de montar e desmontar meio-fios e outros obstáculos superiores a 45mm. Lembre-se, antes de atravessar a rua, de dirigir para frente e posicionar o scooter a 90° em relação à rua, parando cerca de 30 - 60cm (1 - 2 pés) longe da borda da calçada. Verifique se está livre para atravessar. Selecione uma configuração de velocidade média a alta e, quando seguro, atravesse sem parar. Nota: Usuários mais pesados requerem configurações de velocidade mais altas.

Nota: Configurações de baixa velocidade são recomendadas ao descer ladeiras, particularmente em marcha ré. Além disso, reduza sua velocidade ao fazer curvas. Os dispositivos anti-tombamento

instalados no scooter não devem ser removidos.

Virando esquinas

Sempre reduza sua velocidade ao fazer curvas, especialmente ao descer ladeiras. Ignorar este conselho pode levar ao tombamento do seu scooter.

Uso de telefones móveis

Telefones móveis ou dispositivos de rádio bidirecional não devem ser usados enquanto se opera o veículo. O uso de telefones móveis ou rádios bidirecionais pode causar campos eletromagnéticos excessivamente fortes. Isso pode interferir nos sistemas eletrônicos do veículo. Se for necessário usar telefones móveis ou rádios móveis, o veículo deve ser parado e a energia desligada antes de usar qualquer desses dispositivos.

Pneus

Seu scooter possui pneus sólidos. É uma boa prática inspecionar os pneus regularmente quanto a danos ou desgaste.

Frenagem de Emergência

Desligar o interruptor de energia enquanto em movimento desligará a energia causando frenagem imediata e total. Este método de parada não é recomendado, exceto em uma emergência. Cuidado! O uso rotineiro de frenagem de emergência causará danos ao seu scooter.

Mecanismo de Roda Livre

Cuidado! Transportar o scooter em uma ladeira no modo roda livre pode ser perigoso. Tenha cuidado extra se isso for necessário. Sempre reengate o dispositivo de roda livre após o uso. Nunca se sente no seu scooter enquanto estiver no modo roda livre, pois o scooter não parará automaticamente.

Bateria e Informações de Carregamento

Informações gerais

As baterias são a fonte de energia para quase todos os produtos de

mobilidade modernos disponíveis hoje. O design das baterias usadas em produtos de mobilidade é significativamente diferente das baterias usadas para iniciar um carro, por exemplo. Baterias de carro são projetadas para liberar uma grande quantidade de energia em um curto período de tempo, enquanto as baterias de mobilidade (comumente chamadas de baterias de ciclo profundo) liberam sua energia uniformemente ao longo de um longo período de tempo. Portanto, devido aos menores volumes de produção e requisitos tecnológicos aumentados, as baterias de mobilidade geralmente são mais caras. Comumente, duas baterias de 12 volts são usadas juntas em um produto de mobilidade, totalizando 24 volts. O tamanho da bateria (por exemplo, sua potência disponível) é expresso em amperes por hora (por exemplo, 10amp/hr). Quanto maior o número, maior o tamanho da bateria, peso e, potencialmente, maior a distância que você pode percorrer.

Baterias

Seu scooter está equipado com baterias que não requerem manutenção, além de carregamento regular. Se uma bateria estiver fisicamente danificada, use extremo cuidado ao manuseá-la.

Cuidado! Os fluidos da bateria são corrosivos e cuidado deve ser tomado a todo momento para evitar contato com eles. Se entrar em contato com a pele ou roupas, lave imediatamente com sabão e água. Se entrar em contato com os olhos, inunde imediatamente o olho com água fria corrente por pelo menos 10 minutos e procure atendimento médico. Em tal evento, chame seu revendedor local para assistência. Por favor, não descarte baterias em resíduos normais, sempre recicle de acordo com as leis locais.

Manutenção gratuita

Este é o tipo de bateria usado no pacote de baterias. Ele usa eletrólito GEL que está totalmente selado dentro do invólucro externo da bateria. Como o nome indica, não é necessário manutenção além de carregamento regular. Como o invólucro da bateria está selado, você pode transportar esse tipo de bateria com segurança sem medo de derramamento de ácido. Além disso, elas são aprovadas para transporte em aeronaves, barcos e trens. É recomendado que as baterias sejam sempre transportadas e armazenadas na vertical. Use apenas baterias fornecidas por um revendedor autorizado.

Cuidado com a bateria

Estabelecemos um plano de cuidados com a bateria para baterias de manutenção gratuita. Se um plano de cuidados diferente for seguido, isso pode resultar em desempenho abaixo do esperado do seu veículo de mobilidade..

Nota: Não exponha nenhuma parte da bateria ao calor direto e, ao carregar, sempre coloque-a em uma superfície rígida em um ambiente com boa ventilação. Não carregue as baterias em condições externas.
Não fume nas proximidades das baterias em carregamento. Mantenha todas as chamas abertas fora da área.
Não permita que as baterias congelem.

Cuidados com a Bateria
Use apenas o carregador de bateria aprovado compatível com o veículo a ser carregado. Carregue suas baterias durante a noite, independentemente da quantidade de uso que seu dispositivo de mobilidade teve durante o dia. Não interrompa o ciclo de carregamento. Se o seu dispositivo de mobilidade não for necessário para uso, ele deve permanecer em carga. Isso não danificará as baterias, desde que a tomada/soquete principal esteja ligada. Não deixe o carregador ainda conectado às baterias quando a energia principal estiver desligada. Isso acabará por esgotar a carga da bateria. Se você deixar seu veículo por um período prolongado (mais de 5 dias), primeiro carregue suas baterias por 12 horas, depois remova o carregador e certifique-se de que as baterias estejam desconectadas. A falha em permitir a recarga completa danificará as baterias e pode levar a distâncias encurtadas e falha permanente. Não complete a carga de suas baterias durante o dia, exceto em uma emergência. Espere até a noite para um carregamento completo durante a noite.

Cuidado

Lembre-se de remover o plugue do seu scooter quando o carregador estiver desligado, para evitar sair dirigindo enquanto estiver conectado. O scooter não pode ser operado enquanto estiver sendo carregado. As baterias precisam ser verificadas regularmente quanto a sinais de danos. Se algum dano for aparente, entre em contato com seu revendedor de mobilidade local imediatamente.

Cuidado!

Tenha cuidado para não curto-circuitar os terminais da bateria. Remova todas as joias condutoras (por exemplo, relógios, colares etc.) antes de verificar as baterias. Seguir todos os oito pontos acima deve resultar em uma bateria mais saudável, maior alcance para o usuário do veículo e uma vida útil mais longa para suas baterias.

O alcance do seu veículo

A maioria dos fabricantes de produtos de mobilidade declara o alcance de seus veículos, seja na literatura de vendas ou no Manual do Proprietário. O alcance declarado às vezes difere de fabricante para fabricante, mesmo que o tamanho da bateria seja o mesmo. Medimos o alcance de nossos veículos de maneira consistente e uniforme, mas ainda ocorrem variações devido às eficiências do motor e ao peso total da carga do produto. Os números de alcance são calculados de acordo com a Norma I.S.O. 7176, Parte 4: Alcance Teórico do Consumo de Energia do Scooter. Os números de alcance declarados devem ser vistos como um máximo teórico e podem ser reduzidos se qualquer uma das seguintes circunstâncias, ou uma combinação delas, ocorrer: Peso do usuário superior a 120 kg. Baterias cuja idade e condição são menos que perfeitas. O terreno é difícil ou inadequado, por exemplo, muito montanhoso, inclinado, terreno lamacento, cascalho, grama, neve e gelo. O veículo sobe rampas regularmente. A temperatura ambiente é muito quente ou muito fria. Danos ocorrendo em um ou mais pneus. Muita condução de partida/parada. Também carpetes espessos dentro de casa podem afetar o alcance. Sempre verifique se as baterias estão suficientemente carregadas antes de sair. Sempre garanta que suas baterias estejam em boas condições e que não tenha ocorrido vazamento. Não exponha nenhuma parte do seu carregador, bateria ou scooter ao calor direto (ou seja, fogões a gás ou chama nua).

Nota: Se você estiver em seu scooter e o medidor de bateria estiver mostrando baixo, o alcance restante pode ser aumentado ligeiramente diminuindo a velocidade máxima disponível.

Avisos Gerais

DIRETRIZES PESSOAIS E OPERACIONAIS

Perfis de condução devem ser ajustados apenas por profissionais de

saúde e agentes/revendedores aprovados, que estão totalmente familiarizados com o processo. Eles também devem entender completamente as capacidades do usuário e a habilidade do usuário para operar o scooter com segurança. Configurações incorretas podem causar ferimentos ou danos ao usuário, aos transeuntes, ao scooter e/ou à propriedade próxima. Para determinar limitações de mobilidade pessoal, pratique combinações de dobrar, alcançar, montar e desmontar técnicas, enquanto na presença de um profissional de saúde. Pratique as técnicas acima ANTES de usar ativamente o scooter. Para usuários com problemas de equilíbrio, pratique as técnicas acima com a ajuda de um assistente, na presença de um profissional de saúde.

NÃO tente pegar objetos que façam você mudar seu peso no assento, ou exijam que você se dobre excessivamente em qualquer direção. Tal ação pode resultar em tombamento do scooter ou em ferimentos à pessoa ou ambos.

NÃO use uma escada rolante para mover o scooter de mobilidade entre andares, pois ferimentos corporais graves podem surgir dessas ações.

NÃO dirija na estrada, em vias de mão dupla ou autoestradas.

NÃO dirija para cima, para baixo ou através de inclinações que tenham água, gelo, óleo ou qualquer outra substância escorregadia na superfície. Não observar as condições acima mencionadas pode causar perda de controle.

NÃO tente dirigir sobre meio-fios ou obstáculos com mais de 45mm. Ignorar este aviso pode fazer com que o scooter de mobilidade tombe, resultando em possíveis danos corporais.

NÃO faça curvas acentuadas para frente ou para trás em altas velocidades.

NÃO levante o scooter de mobilidade pelo Guidão, Assento, Painéis do Corpo ou por quaisquer montagens destacáveis. Sempre desmonte o scooter em suas partes armazenáveis e então levante cada montagem uma de cada vez.

NÃO transporte passageiros em seu scooter.

NÃO tente rebocar outro veículo.

NÃO opere o scooter de mobilidade sem antes verificar se é seguro fazê-lo. Esteja sempre ciente de seus arredores.

NÃO tente usar seu scooter de mobilidade sem primeiro verificar se todos os chicotes de fios estão conectados e todas as partes/montagens destacáveis estão corretamente alinhadas e firmemente fixadas no lugar.

NÃO use seu scooter de mobilidade sem as rodas anti-tombamento conectadas.

NÃO tente instalar peças, acessórios ou adaptadores que não sejam autorizados.

NÃO monte ou desmonte seu scooter de mobilidade sem primeiro retirar a chave de ignição. Isso garantirá que a energia esteja desligada e o scooter não se moverá inesperadamente.

NÃO deixe a chave de ignição no scooter enquanto ele estiver desacompanhado. Crianças ou pessoas inexperientes podem tentar dirigir seu scooter, o que pode resultar em danos ou ferimentos pessoais.

NÃO conecte nenhum dispositivo médico, como um ventilador, máquina de suporte à vida etc., ao sistema elétrico do scooter. A falha do equipamento pode resultar dessas conexões.

NÃO opere seu scooter de mobilidade enquanto estiver sob a influência de álcool, drogas ou medicamentos prescritos que possam prejudicar o julgamento.

NÃO opere seu scooter de mobilidade se você se sentir extremamente mal.

NÃO opere seu scooter de mobilidade se sua visão estiver seriamente prejudicada. Se você tiver dúvidas sobre condições médicas, problemas de saúde ou tratamentos que possam afetar sua capacidade de operar o scooter de mobilidade com segurança, consulte seu profissional de saúde. Nós especificamente nos eximimos de responsabilidade por todos os danos pessoais e materiais que possam ocorrer durante o uso que não esteja em conformidade com os estatutos nacionais ou locais relevantes. Não tente operar seu scooter enquanto estiver ao lado dele. Sempre garanta que você possa operar todos os controles de uma posição

sentada, que o espelho retrovisor (se instalado) esteja ajustado corretamente e que o assento esteja firmemente travado no lugar.

Atenção: Ligue as luzes do scooter (se instaladas) para se tornar visível quando houver baixos níveis de luz, dia ou noite. O painel traseiro do corpo (quando instalado) é projetado para cobrir a Montagem de Acionamento, o Chicote de Fios e os Conectores Elétricos.

NÃO fique em pé em nenhum dos painéis do corpo, apenas no estribo.

NÃO fique em pé no assento do scooter.

NÃO tente transferir para dentro ou para fora do assento do scooter sem primeiro verificar se ele está TRAVADO na posição. Tentativas de transferências inseguras podem resultar em ferimentos corporais e/ou danos.

NÃO dirija seu scooter se o assento não estiver TRAVADO na posição PARA FRENTE. O assento deve ser seguro na posição voltada para a frente ANTES e DURANTE a operação do scooter. Tentar operar o scooter com o assento não seguro na posição voltada para a frente pode resultar em danos e/ou ferimentos corporais.

NÃO opere o scooter sem garantir que o Guidão esteja devidamente ajustado e seguro. Após fazer qualquer ajuste na posição do Guidão, você deve verificar se o Guidão está travado e seguro antes de dirigir. Para verificar, empurre e puxe suavemente o Guidão para se certificar de que está seguro. Um Guidão não seguro pode resultar em danos e/ou ferimentos corporais.

NÃO tente subir, ascender ou descer rampas maiores que 10 graus, ou transversais em encostas com um gradiente maior que 10 graus.

NÃO tente reverter em declives superiores a 8 graus. Ao negociar rampas ou inclinações, se a alavanca do acelerador for solta, ocorrerá um retrocesso. Em movimento PARA FRENTE ou PARA TRÁS, o scooter ROLARÁ aproximadamente 30 cm. (1ft), antes que o freio seja acionado. Verifique se todas as conexões elétricas estão seguras antes de usar seu scooter.

NÃO, em hipótese alguma, desconecte, corte, estenda ou modifique de outra forma QUALQUER dos chicotes de fios instalados dentro ou

conectados ao seu scooter de mobilidade.

NÃO, em hipótese alguma, desconecte, corte, estenda ou modifique de outra forma QUALQUER dos chicotes de fios instalados dentro ou conectados ao carregador de bateria do seu scooter de mobilidade. É importante que o carregador de bateria do seu scooter de mobilidade esteja conectado a uma tomada elétrica devidamente instalada com uma saída aterrada.

O não cumprimento dos requisitos acima pode resultar em um possível PERIGO DE CHOQUE.

NÃO use baterias que não sejam do tipo GEL DE CICLO PROFUNDO, AGM ou CHUMBO-ÁCIDO SELADO. Outros tipos de baterias

NÃO SÃO ADEQUADOS. Leia as informações da bateria/carregador de bateria antes da instalação. Este scooter foi testado de acordo com a ISO 7176 Parte 9 "Testes Climáticos para Cadeiras de Rodas Elétricas". O teste fornece ao usuário do scooter ou seu acompanhante tempo suficiente para remover o scooter de mobilidade de uma tempestade de chuva, mantendo a operação normal do scooter de mobilidade.

NÃO opere seu scooter de mobilidade durante uma tempestade elétrica.

NÃO deixe seu scooter de mobilidade em uma tempestade de chuva de qualquer tipo.

NÃO use seu scooter de mobilidade em um chuveiro ou deixe-o em um banheiro úmido ou sauna.

NÃO deixe seu scooter de mobilidade em uma área úmida por qualquer período de tempo.

NÃO lave com jato, mangueira ou use uma lavagem de carro automatizada em seu scooter de mobilidade. A exposição direta à chuva, respingos de mar ou umidade pode causar mau funcionamento elétrico e mecânico do scooter de mobilidade e pode causar ferrugem.

Limitações de Peso Máximo do Usuário. 120Kg (264lbs). Ruído de funcionamento ≤ 70db.

Descarte



O símbolo acima significa que, de acordo com as leis e regulamentos locais, seu produto deve ser descartado separadamente do lixo doméstico. Quando este produto chegar ao fim de sua vida útil, leve-o ao ponto de coleta designado pelas autoridades locais. A coleta e reciclagem separadas do seu produto no momento do descarte ajudarão a conservar recursos naturais e garantirão que ele seja reciclado de maneira a proteger o meio ambiente. Certifique-se de ser o proprietário legal do produto antes de organizar o descarte do produto de acordo com as recomendações acima.

Avisos de CEM (EMI)

Cuidado: É MUITO IMPORTANTE QUE VOCÊ LEIA ESTA INFORMAÇÃO SOBRE OS POSSÍVEIS EFEITOS DA CONTAMINAÇÃO ELETROMAGNÉTICA, (CEM) NO SEU SCOOTER DE MOBILIDADE. ÀS VEZES, ESSE EFEITO TAMBÉM É CONHECIDO COMO INTERFERÊNCIA ELETROMAGNÉTICA (EMI). CEM (EMI) DE FONTES DE ONDAS DE RÁDIO.

Scooters de mobilidade podem ser suscetíveis a CEM, que é a interferência da energia eletromagnética (EM) emitida por fontes como estações de rádio, estações de TV, transmissores de rádio amador (HAM), rádios bidirecionais e telefones celulares. A interferência (de fontes de rádio) pode fazer com que o scooter de mobilidade libere seus freios, mova-se por si só ou mova-se de maneira não intencional. Danos permanentes também podem ser causados ao sistema de controle do scooter de mobilidade. A intensidade da energia EM interferente pode ser medida em volts por metro (V/m). Cada scooter de mobilidade pode resistir a CEM até uma certa intensidade. Isso é conhecido como o “nível de imunidade” do scooter. Quanto maior o nível de imunidade, maior a proteção. A tecnologia atual oferece proteção útil de pelo menos 20 V/m, o que proporciona proteção contra as fontes mais comuns de CEM irradiada. Existem vários campos eletromagnéticos relativamente fortes presentes no ambiente cotidiano. A maioria dessas fontes é óbvia e fácil de evitar, outras não são tão óbvias e podem ser

inevitáveis. Ao seguir os avisos listados, seu risco de exposição ao CEM será minimizado.

Fontes de CEM podem ser amplamente classificadas em três tipos:

Transceptores portáteis (transmissores-receptores com antena a bordo). Exemplos são Walkie-Talkie, Rádio CB, segurança, serviços de emergência e telefones celulares. Note que alguns telefones celulares podem transmitir sinais enquanto estão ligados, mas não estão sendo usados. Transmissores móveis de médio alcance, como os usados em veículos de serviços de emergência, táxis etc. Estes geralmente têm antenas montadas no exterior do veículo. Transmissores e transceptores de longo alcance, como transmissores comerciais de transmissão (torres de antena de transmissão de rádio e TV) e rádios amadores (HAM).

Nota: Outros tipos de dispositivos portáteis, como telefones sem fio, laptops, rádios AM/FM, televisores, CD players, tocadores de cassete e pequenos aparelhos, como barbeadores elétricos e secadores de cabelo, não são susceptíveis de causar problemas de CEM ao seu scooter de mobilidade.

Contaminação eletromagnética do scooter de mobilidade (CEM).

A energia EM intensifica-se rapidamente à medida que se aproxima da antena transmissora, a fonte. Por isso, é possível trazer campos EM fortes involuntariamente para perto do sistema de controle do seu scooter de mobilidade. Transceptores de rádio portáteis são de preocupação particular. Enquanto tais dispositivos estão em uso, é possível que a radiação EM afete o movimento e a frenagem do scooter de mobilidade. Os seguintes avisos são recomendados para ajudar a prevenir possíveis interferências com o sistema de controle do seu scooter de mobilidade. Não opere transceptores portáteis, como rádio CB ou ligue telefones celulares, enquanto seu scooter de mobilidade estiver ligado. Esteja ciente das transmissões de rádio ou televisão próximas e tente evitar chegar muito perto delas. Se você experimentar movimento não intencional ou liberação de freio, desligue seu scooter assim que for seguro fazê-lo. Adicionar acessórios, componentes ou modificar o scooter de mobilidade, pode aumentar a suscetibilidade ao CEM (EMI).

Nota: Não há uma maneira fácil de avaliar o efeito de qualquer modificação na imunidade EM de um scooter. Se você experimentar qualquer incidente relacionado ao CEM (EMI), por favor, relate-os ao seu revendedor, notando se há uma possível fonte de transmissão EM próxima

 **Notas:**

O TheraRover Pro TM2430 está em conformidade com o padrão IEC 60601-1-2 requisitos EM. Os usuários devem montar ou usar o scooter de acordo com o manual do proprietário de requisitos EM. Dispositivos de comunicação RF portáteis ou móveis podem afetar o scooter, então, por favor, mantenha-o longe de interferências EM, como telefones celulares ou micro-ondas. Por favor, verifique os anexos para orientação e declaração do fabricante.

 **Avisos**

- Este dispositivo ou sistema deve ser mantido longe de outros equipamentos. Se eles precisarem ser colocados juntos, por favor, verifique se o dispositivo ou sistema pode funcionar normalmente.
- Você deve considerar o fabricante original do dispositivo ou sistema como o único fornecedor. Falhar em fazer isso pode causar aumento do CEM e/ou diminuição da capacidade anti-CEM.

Anexos:

Orientação e Declaração do Fabricante – Emissão Eletromagnética		
O TheraRover Pro é destinado ao uso no ambiente eletromagnético especificado abaixo. O cliente ou usuário do TheraRover Pro deve garantir que ele seja usado em tal ambiente.		
Teste de Emissão	**Conformidade**	**Orientação sobre o ambiente eletromagnético**
Emissão de RF CISPR 11	Grupo 1	O TheraRover Pro usa energia RF apenas para sua função interna. Portanto, suas emissões de RF são muito baixas e não são propensas a causar interferência em equipamentos eletrônicos próximos.

Emissão de RF CISPR 11	Classe B	O TheraRover Pro é adequado para uso em todos os estabelecimentos, incluindo residências e aqueles diretamente conectados à rede pública de baixa tensão que fornece energia para edifícios utilizados para fins domésticos.
Emissões Harmônicas IEC 61000-3-2	Classe A	
Emissões de flutuação de tensão/piscar IEC 61000S-3-3	Cumpre	

Orientação e Declaração do Fabricante – Emissão Eletromagnética

O TheraRover Pro é destinado ao uso no ambiente eletromagnético especificado abaixo. O cliente ou o usuário do TheraRover Pro deve garantir que ele seja utilizado em tal ambiente.

Teste de Imunidade	**Nível de Teste IEC 60601**	**Nível de Conformidade**	**Orientação para o Ambiente Eletromagnético**
Descarga Eletrostática (ESD) IEC 61000-4-2	+6 kV contato +8 kV ar	+6 kV contato +8 kV ar	Os pisos devem ser de madeira, concreto ou azulejo cerâmico. Se os pisos forem cobertos com material sintético, a umidade relativa deve ser de pelo menos 30%.
Transiente Rápido Elétrico / Burst IEC 61000S-4-4	+2kV para linhas de fornecimento de energia +1kV para linhas de entrada/saída	+2kV para linhas de fornecimento de energia +1kV para linhas de entrada/saída	A qualidade da energia principal deve ser a de um ambiente comercial típico ou de hospital.

Surtos IEC 61000S-4-5	+1 kV modo diferencial +2 kV modo comum	+1 kV modo diferencial +2 kV modo comum	A qualidade da energia principal deve ser a de um ambiente comercial típico ou de hospital.

Quedas de tensão, interrupções curtas e variações de tensão nas linhas de entrada de alimentação. IEC 61000S-4-11	< 5 % UT, (>95% de queda em UT) por 0,5 ciclo 40 % UT, (60% de queda em UT) por 5 ciclos 70 % UT, (30% de queda em UT) por 25 ciclos < 5 % UT, (>95% de queda em UT) por 5 segundos	**Qualidade da energia elétrica:** Deve ser equivalente à de um ambiente comercial ou hospitalar típico. Se o uso do TheraRover Pro TM2430 exigir operação contínua durante interrupções na rede elétrica, recomenda-se que o TheraRover Pro TM2430 seja alimentado por uma fonte de alimentação ininterrupta ou bateria. Os campos magnéticos de frequência de potência devem estar em níveis característicos de uma localização típica em um ambiente comercial ou hospitalar.
Campo magnético de frequência de potência (50/60Hz) IEC 61000S-4-8	3A/m	
NOTA: UT é a tensão de alimentação em corrente alternada antes da aplicação do nível de teste.		

Orientação e Declaração do Fabricante – Imunidade Eletromagnética

O TheraRover Pro é projetado para uso no ambiente eletromagnético especificado abaixo. O cliente ou o usuário do TheraRover Pro deve assegurar que ele seja utilizado nesse ambiente.

Teste de Imunidade	**Nível de Teste IEC 60601**	**Nível de Conformidade**	**Orientação sobre o Ambiente Eletromagnético**
RF Conduzido IEC 61000S-4-6 RF Irradiado IEC 61000S-4-3	3 Vrms 150 kHz to 80 MHz 3 V/m 80 MHz to 2.5 GHz	3 Vrms 3 V/m	Equipamentos de comunicação RF portáteis e móveis devem ser usados a uma distância igual ou superior à distância de separação recomendada calculada a partir da equação aplicável à frequência do transmissor para qualquer parte do TheraRover Pro, incluindo os cabos. Distância de separação recomendada $d = 1.2 \sqrt{\frac{P}{}}$ $d = 1.2\sqrt{P}$ 80 MHz to 800 MHz $d = 2.3\sqrt{P}$ 800 MHz to 2.5 GHz Onde: • **P** é a potência máxima de saída do transmissor em watts (W), conforme especificado pelo fabricante do

			transmissor. • **d** é a distância de separação recomendada em metros (m). A intensidade de campo de transmissores RF fixos, conforme determinado por uma pesquisa eletromagnética no local, deve ser inferior ao nível de conformidade em cada faixa de frequência. Interferências podem ocorrer nas proximidades de equipamentos marcados com o seguinte símbolo: 

NOTA 1: Em 80 MHz e 800 MHz, aplica-se a faixa de frequência mais alta.
NOTA 2: Estas orientações podem não se aplicar em todas as situações. A propagação eletromagnética é influenciada pela absorção e reflexão de estruturas, objetos e pessoas.

. **c.** A intensidade de campo de transmissores fixos, como estações base para telefones celulares/sem fio e rádios móveis terrestres, rádio amador, transmissões de rádio AM e FM e transmissões de TV, não pode ser prevista teoricamente com precisão. Para avaliar o ambiente eletromagnético devido a transmissores fixos de RF, deve-se considerar uma pesquisa no local eletromagnético. Se a intensidade de campo medida no local onde o TheraRover Pro TM2430 está sendo usado exceder o nível de conformidade de RF aplicável acima, o TheraRover Pro TM2430 deve ser observado para verificar o funcionamento normal. Se for observada uma performance anormal, medidas adicionais podem ser necessárias, como reorientar ou realocar o TheraRover Pro TM2430.

. **d.** Na faixa de frequência de 150 kHz a 80 MHz, as intensidades de campo

devem ser inferiores a 3 V/m.

Distâncias recomendadas de separação entre equipamentos de comunicação RF portáteis e móveis e o TheraRover Pro TM2430.

O TheraRover Pro TM2430 foi projetado para uso em um ambiente eletromagnético onde distúrbios de RF irradiados são controlados. O cliente ou o usuário do TheraRover Pro TM2430 pode ajudar a evitar interferência eletromagnética mantendo uma distância mínima entre os equipamentos de comunicação RF portáteis e móveis (transmissores) e o TheraRover Pro TM2430, conforme recomendado abaixo, de acordo com a potência máxima de saída dos equipamentos de comunicação.

Potência máxima nominal de saída do transmissor /W	Distância de separação de acordo com a frequência do transmissor /m		
	150 kHz ~ 80 MHz $d = 1.2\sqrt{P}$	80 MHz ~ 800 MHz $d = 1.2\sqrt{P}$	800 MHz ~ 2.5 GHz $d = 2.3\sqrt{P}$
0.01	0.12	0.12	0.23
0.1	0.38	0.38	0.73
1	1.2	1.2	2.3
10	3.8	3.8	7.3
100	12	12	23

Para transmissores com potência máxima de saída não listada acima, a distância de separação recomendada **d**, em metros (m), pode ser estimada utilizando a equação aplicável à frequência do transmissor, onde **P** é a potência máxima de saída do transmissor em watts (W), conforme especificado pelo fabricante do transmissor.

NOTA 1: Em 80 MHz e 800 MHz, aplica-se a distância de separação para a faixa de frequência mais alta.
NOTA 2: Estas diretrizes podem não se aplicar em todas as situações. A propagação eletromagnética é influenciada pela absorção e reflexão de estruturas, objetos e pessoas.

Especificações

PARÂMETRO	TM2430
COMPRIMENTO	996mm

LARGURA TRASEIRA	490mm
ALTURA	840mm
PESO MÁXIMO DO USUÁRIO	120 kg (264 lbs)
CAPACIDADE DA BATERIA	12Ah
MAX SAFE SLOPE	10 egrees at 120 kg
RAIO DE GIRO	1500mm
MENOR LARGURA PARA GIRO	2000mm
ALTURA DO ASSENTO - BASE	350mm
VELOCIDADE MÁXIMA	8km/h
DIÂMETRO DA RODA DIANTEIRA	177.8mm*63.5mm
DIÂMETRO DA RODA TRASEIRA	203.2mm*76.2mm
CARREGADOR EXTERNO	2A
AUTONOMIA	18km
PESO TOTAL	48kg
PESO DO ASSENTO	12.5kg
PESO DA BATERIA	5.0kg
PESO DO CESTO FRONTAL	0.8kg
ALTURA DO SOLO	45mm
CONTROLADOR (Dynamic)	DR50-A01（Programável pelo distribuidor）
De acordo com a classificação de prevenção de choque elétrico Categoria A.1.4	Classe de potência interna
Classe de potência interna	Classe B
De acordo com a classificação de proteção contra líquidos	IPX4
Em mistura com ar de gás inflamável e oxigênio ou óxido nitroso, classificado por grau de segurança	Não AP/APG
De acordo com a classificação do padrão de operação	Operação contínua
Voltagem do scooter de mobilidade	24VDC（2 unidades）
Tipo de potência	D.C.24V

AS MEDIDAS SÃO APENAS PARA ORIENTAÇÃO. PEQUENAS DIFERENÇAS PODEM OCORRER.

Manutenção de Rotina

Não há manual de serviço disponível. A manutenção, a identificação de falhas e os serviços devem ser realizados por um revendedor autorizado, a menos que indicado de outra forma.	Diariamente	Semanalmente	Trimestralmente	Anualmente
As verificações abaixo podem ser realizadas pelo usuário				
Verificação de carga da bateria (Fig. C) Observe o indicador de carga da bateria no guidão antes do uso para garantir que as baterias estejam devidamente carregadas.	•			
Limpeza com pano úmido Use um pano macio úmido e detergente suave para limpar os painéis, compartimentos da bateria, guidão e assento.		•		
Verificar pneus Cada pneu deve estar livre de detritos, óleo, cortes profundos ou deformações.		•		
Carga noturna prolongada da bateria Certifique-se de que as baterias sejam carregadas por no mínimo 8 horas.		•		
Verificar os pneus quanto ao desgaste (Veja Fig. A e Fig. B) Observe os pneus para garantir que o sulco seja visível e contínuo.			•	
As verificações abaixo devem ser realizadas por um revendedor autorizado				
Rotação e deslize do assento (quando instalado)				•
Inspeção de fiação e conectores quanto a desgaste e abrasão				•
Terminais da bateria				•

A tabela abaixo indica quando as verificações de manutenção de rotina devem ser realizadas.

Limpe e proteja com vaselina				
Certifique-se de que o freio de estacionamento (quando instalado) esteja ajustado corretamente				•
Verifique o desgaste das rodas estabilizadoras				•
Inspecione as escovas do motor				•
Serviço completo por um revendedor				•



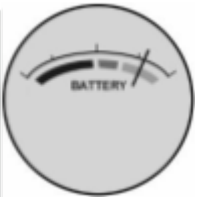


Fig.A Fig.B Fig.C

Armazenamento

Ao armazenar seu scooter por longos períodos (superiores a uma semana), carregue as baterias por 12 horas e, em seguida, desconecte-as para minimizar a descarga da bateria.

Falhas eletrônicas

Não tente investigar falhas na caixa de controle, no módulo de controle ou no carregador, pois o design e a configuração dos componentes eletrônicos são de natureza crítica para a segurança. Peças de reposição e serviços estão disponíveis em revendedores autorizados.

Substituição do LED (quando instalado)

Atenção! Desconecte as baterias antes de substituir o LED.

Rodas

Nota: As rodas devem ser removidas e reinstaladas apenas por um revendedor autorizado.

Histórico de Serviço

Esta seção foi projetada para ajudá-lo a manter um registro de todos os serviços e reparos realizados em seu scooter. Caso você decida vender ou trocar o veículo no futuro, este registro será extremamente útil. Seu agente de serviço também se beneficiará de um registro documentado, e este manual deve acompanhar o scooter sempre que um serviço ou reparo for realizado. O agente de serviço preencherá esta seção e devolverá o manual a você.

Nome do Cliente: _____

Data de compra do scooter: _____

Endereço: _____

Modelo: _____

Cor: _____

Código Postal: _____

Número de Série: _____

ANO	1	2	3	4	ANO	1	2	3	4
Datas de Serviço					**Datas de Serviço**				
Controlador					**Estofamento**				
Interruptor Liga/Desliga					Assento				
Conector de Saída					Costas				
Operação					Apoio de Braço				
Freios Dinâmicos					**Rodas/Pneus**				
Configurações Programáveis					Desgaste				
Baterias					Rolamentos				
Níveis					Porcas das Rodas				
Conexões					**Teste de Rodagem**				
Teste de Descarga					**Ir para frente**				
Motores					Ir para trás				
Fiação					Parada de				

					Emergência				
Ruído					Curva à Esquerda				
Conexões					Curva à Direita				
Freio					Subida/Descida de Inclinação				
Escovas					Sobre Obstáculos				
Chassi					Freio de Estacionamento (se disponível)				
Condição					Lista de Itens Reajustados/Reparados				
Direção									
Elétrica									
Conexões									
Luzes (quando disponíveis)									

Carimbo do Distribuidor Data: Assinatura:	Carimbo do Distribuidor Data: :
Carimbo do Distribuidor Data: Assinatura:	Carimbo do Distribuidor Data: Assinatura:

Guia de Solução de Problemas

SINTOMA	CAUSA POSSÍVEL	SOLUÇÃO
Alcance reduzido	As baterias não foram carregadas por tempo suficiente	Carregue as baterias por oito horas ou mais
	Baterias fracas e incapazes de manter a carga	Substitua o conjunto de baterias
Pacote de bateria não	Defeito no pacote de bateria	Substitua o carregador

carrega ou indicador de carga mostra vazio após o carregamento	Defeito no carregamento	Entre em contato com o revendedor de mobilidade local
	Cabo ou plugue do carregador danificado	Verifique os plugs e cabos
	Conexão solta	Tente usar uma tomada em outra sala
	Nenhuma saída da tomada	Desconecte da tomada e troque o fusível
	Fusível do plugue do carregador queimado	Desligue e pressione o botão novamente
	Botão do pacote de bateria foi acionado	Desligue e pressione o botão novamente
	Fusível de saída do carregador queimado	Desconecte da tomada e entre em contato com o revendedor
Corrente de carregamento da bateria alta	Baterias com defeito	Substitua o conjunto de baterias
	Scooter ligado durante o carregamento	Desligue o scooter
Sem movimento	Alavanca de liberação do freio desengatada	Engate a alavanca de liberação do freio
	Baterias descarregadas	Carregue o conjunto de baterias
	Scooter não está ligado	Certifique-se de que a chave está na posição correta
	Pacote de bateria não está conectado corretamente	Verifique se o pacote de bateria está totalmente encaixado nos conectores
	Carregador conectado	Desconecte o carregador
	Botão no pacote de bateria foi acionado	Redefina o botão de disjuntor
	Fiação ou plugs desconectados	Verifique todos os plugs e cabos
	Falha no sistema de controle	Entre em contato com o revendedor
Motor funciona de forma	Mau funcionamento elétrico	Entre em contato com o revendedor

irregular e/ou ruidosa	Falha no sistema de controle	Entre em contato com o revendedor

Seu scooter está equipado com um controlador de autodiagnóstico que emitirá uma sequência de bipes audíveis quando um erro for detectado, ajudando você ou o agente de serviço autorizado a identificar a falha nos componentes eletrônicos de direção.

Se você ligar o scooter e ouvir os bipes, anote o número de bipes, separados por uma breve pausa entre cada sequência, e consulte a tabela abaixo.

NÚMERO DE BIPES	SIGNIFICADO	POSSÍVEL CAUSA	SOLUÇÃO
1	Bateria com pouca energia	Energia insuficiente	A bateria precisa ser carregada
2	Baixa voltagem da bateria	Energia insuficiente	A bateria precisa ser carregada
3	Alta voltagem da bateria	Voltagem muito alta, enquanto sobrecarregado ou subindo	Reduza a velocidade enquanto sobe
			Verifique a conexão da bateria
4	Corrente elétrica acima do limite	Corrente elétrica acima do limite do motor	Verifique o motor e as conexões de fiação relativas
			Desligue e espere alguns minutos antes de ligar novamente
5	Problema no nível de roda livre	O nível de roda livre está ativado	Verifique as conexões de fiação relacionadas ao nível de roda livre
			Confirme que o nível está na posição correta
6	Problema no resistor variável de aceleração	Ao ligar o controlador, o resistor variável de aceleração não está funcionando	Certifique-se de que o resistor variável de aceleração está na posição neutra
			O resistor variável de aceleração pode precisar de recalibração.
7	Problema no resistor variável de	Resistor variável de aceleração, resistor variável de	Verifique todos os resistores variáveis de aceleração, o resistor

	velocidade limitada	velocidade limitada ou outro problema de fiação	variável de velocidade limitada ou outras fiações
8	Problema de voltagem do motor	Problema no motor ou em outras fiações relacionadas	Verifique o motor e outras fiações relacionadas
9	Outros problemas	Alguns problemas internos no controlador	Verifique todas as conexões e fiações
10	Problemas de empurrar/escorregar	A velocidade de empurrar ou escorregar está acima do limite	Desligue e ligue novamente o controlador

Garantia

Condições de Garantia

O reparo ou substituição será realizado por um Distribuidor/Agente de Serviço autorizado.

Para aplicar as condições de garantia caso seu scooter necessite de atenção dentro desses termos, notifique imediatamente o Agente de Serviço designado, fornecendo todas as informações sobre a natureza do problema. Caso você esteja utilizando o scooter fora da localidade do Agente de Serviço designado, o trabalho sob as "Condições de Garantia" será realizado por qualquer outro agente de serviço designado pelo fabricante.

Se qualquer peça ou partes do scooter necessitarem de reparo ou substituição como resultado de um defeito específico de fabricação ou material dentro de dois anos a partir da data em que a posse do scooter foi transferida ao comprador original, e desde que permaneça dentro dessa propriedade, a peça ou partes serão reparadas ou substituídas totalmente sem custo adicional, desde que retornadas ao agente de serviço autorizado.

Nota: Esta garantia não é transferível.

Qualquer peça reparada ou substituída será coberta por estas condições pelo restante do período de garantia aplicável ao scooter.

Peças substituídas após o vencimento da garantia original estarão cobertas por mais três meses.

Itens de natureza consumível geralmente não serão cobertos durante o período normal de garantia, a menos que tais itens tenham claramente sofrido desgaste excessivo como resultado

direto de um defeito original de fabricação. Estes itens incluem, entre outros, estofados, pneus, câmaras de ar, baterias, apoios de braço, manoplas e outras peças similares.

As condições de garantia acima se aplicam a todas as peças do scooter para modelos adquiridos pelo preço total de varejo.

Em circunstâncias normais, nenhuma responsabilidade será aceita quando o scooter precisar de reparo ou substituição como resultado direto de:

O scooter ou peça não ter sido mantido de acordo com as recomendações do fabricante, quando estas existirem, ou por não utilizar apenas peças originais especificadas.

O scooter ou peça ter sido danificado por negligência, acidente ou uso inadequado.

O scooter ou peça ter sido alterado das especificações do fabricante ou ter tido reparos tentados antes de o Agente de Serviço ser notificado.

Por favor, anote o endereço e número de telefone do seu Agente de Serviço local no espaço fornecido. Em caso de avaria, entre em contato com eles e tente fornecer todos os detalhes relevantes para que possam ajudá-lo rapidamente.

O scooter mostrado e descrito neste manual pode não ser exatamente o mesmo em todos os detalhes do seu modelo. No entanto, todas as instruções ainda são totalmente relevantes, independentemente das diferenças nos detalhes.

O fabricante reserva-se o direito de alterar, sem aviso prévio, quaisquer pesos, medidas ou outros dados técnicos apresentados neste manual. Todas as figuras, medidas e capacidades mostradas neste manual são aproximadas e não constituem especificação.

TheraMart es una marca de
Grupo Thera INC.

Oceania Business Plaza,
43th Floor, Punta Colón St.,
Panamá City, Panamá.

Brasil: Importado e distribuido por:
Theramart Brasil Ltda.
CNPJ: 45. 784.439/0001-90
Endereço: Rua Brusque, 1078, Terreo Box 02,
Centro, CEP: 88.302-001, Itajaí-SC
SAC: parceiro@theramart.com
Responsável Técnico:
Priscila de Gouveia Zamboni Lins CRF-SC 20958

Informações de contato no Brasil:
parceiro@theramart.com

Información de contacto en el resto de LATAM:
info@theramart.com